

-
- Trekhaak (afneembaar), eenvoudig aanhangertje eventueel bij te leveren;
 - Windscherm met deflector (origineel chopper scherm wordt bijgeleverd);
 - Laag stuur (Honda), hoog stuur wordt bijgeleverd;

Ik heb zelf vele tochten met deze combinatie gemaakt (lang en kort). Het is bepaald geen boodschappenwagentje, het 120 kg motorblok heeft tijd nodig om op te warmen en voelt zich dan pas lekker. De wegligging is zoals verwacht mag worden van een zijspan van LBS: uitstekend. Het is een brede, zware combinatie (2 meter breed en schoon aan de haak min. 450 kg), maar het stuurt goed en rijdt zonder problemen 130 km/u op de Franse Autoroute.

Momenteel zit er een achterband op met een groot draagvermogen (ca. 850 kg), waardoor de bandspanning relatief laag kan zijn (2.1 bar) en het een heel comfortabele combinatie maakt. Het windscherm is misschien niet moeders mooiste, maar geeft uitstekende windbescherming zonder windwervelingen en een onbelemmerd zicht. Hetzelfde geldt voor het verend zadel: misschien niet zo mooi, maar uitermate comfortabel voor hele lange dagen op de weg.

Het enige minpunt is de ruit van de zijspanbak, waarop ongemerkt remolie is terecht gekomen, waardoor deze is aangetast.

De combinatie is intensief gebruikt, maar netjes. Verwacht geen showmodel, maar een heel praktische, bruikbare zijspan die helemaal klaar is voor seizoenen lang genieten.

De vraagprijs is bespreekbaar, maar alleen naast de motor.

Kom langs, en oordeel zelf.

Een proefrit is mogelijk, maar uiteraard alleen met aantoonbare.