

Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi 162KW Quattro RS4 19quot (12.500 EUR)



Locatie **Gelderland, Ede**
<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>

Beste audi liefhebber

Bij deze MAG mijn origineel nederlands geleverde audi a4 DTM weg

Deze mag weg maar dan ook alleen naar een echte liefhebber ..en voor de vaste prijs

Ik weet dat ik er 100% spijt van ga krijgen.....

maar ik rij er gewoon te weinig in. en dat vind ik zonde hij staat netjes warm binnen. en ik geniet er elke dag van als ik deze icoon zie staan

Beste mensen. ik ben liever duidelijk van te voren

zoals hier boven beschreven ik hoef er zeker niet vanaf ,, en hij gaat echt alleen naar een liefhebber en die weet wat een DTM is

Er word ook alleen proefgereden met mij er naast.

deze origineel nl geleverde DTM waar er maar 75 van zijn geleverd word alleen maar meer waard. er zijn er nog maar een paar over,



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



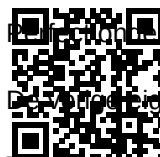
Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>



Unieke Audi A4 DTM 2.0 Tfsi
 162KW Quattro RS4 19quot

<https://www.advertentiax.nl/x-1506692-z>

Ik heb mijn auto gehouden
 maar nu heb ik een andere auto gekocht
 Tandriem incl alles is al vervangen

Remvloers

Arco gevuld enz enz

voorzijde een nieuwe schroefset zodat de auto netjes rech staat.

de originele voorpoten zitten er netjes bij

Deze icoon is van 2005 en voor deze leeftijd in een zeer zeer ! nette staat. zowel buitenzijde als binnenzijde

geen inruil en vaste prijs ..ik weet namelijk nog niet wat ik wil kopen en wat deze icoon kan overtreffen ?

hij staat voor deze prijs op vers gecoate 19" rs4 velgen.

de zilveren 20" s8 velgen zijn NIET te koop

uiteraard heb ik de oem 18" dtm velgen er netjes bij . te zien op de laatste foto. deze zijn uit 2005 dus kunnen wel een nieuwe laklaag gebruiken. maar ze zijn er dus wel netjes bij om de dtm origineel te houden. en krijgt u er gratis bij

Bent u serieus dan bent u natuurlijk van harte welkom

hieronder nog even het dtm verhaal voor degene die niet weet hoe uniek deze uitvoering is

Audi' won in 2004 het DTM kampioenschap . En dat was de aanleiding voor het uitbrengen van de A4 DTM Edition.

Het merk heeft zich er met deze speciale editie van de A4 niet gemakkelijk vanaf gemaakt.

Je zou de DTM Edition zelfs voor een S4 of RS4 kunnen aanzien. Wie goed kijkt, spot de verschillen. De voorbumper heeft grotere koelopeningen onder de grille, geflankeerd door openingen met zwart kippengaas.

De caron 'splitter' onder de voorbumper completeert de sportieve snuit.

Via de verbrede dorpels komen we aan de achterkant, waar twee verchromde eindpijpen van 10 cm doorsnede laten weten dat het menens is.

Daartussenin zit een heuse, uit de racerij afkomstige, diffusor.

Het toetje is de carbon achterspoiler.

De auto heeft dankzij het S line-sportonderstel een stuggere afstemming van vering en demping.

en ziet de A4 DTM Edition er ontegenzeggelijk gelikt uit.

De A4 hoest exact 220 paardenkrachten op.

Het motormanagement van de tweeliter turbomotor met directe brandstofinspuiting is voor de gelegenheid iets aangepast.

Het donkerbruine geluid van de stationair draaiende vierpitter verandert in een hitsig gegrom en gefluit wanneer je gas geeft.

Audi staat binnen de zeven tellen op 100 km/h. De turbomotor heeft een explosief karakter en trekt probleemloos door tot 7.000 tpm. Hij kan z'n vermogen goed aan het asfalt kwijt dankzij de standaard quattro-aandrijving.

Gevoel

De A4 laat zich als aan een touwtje door de bocht loodsen.

Het stuur is axiaal verstelbaar,
een ideale positie instellen is geen probleem.

De versnellingsbak werkt erg soepel en licht, evenals het koppelingspedaal. .

Een sterk punt is de zitpositie.

Het standaardmeubilair is vervangen door stoelen van Recaro. Die zitten top, bieden veel steun en je kunt ze lekker laag zetten, wat het sportieve gevoel versterkt.

De imposante, elektrisch verstelbare stoelen zijn bekleed met een combinatie van leer en alcantara.

Het duidelijkste sportieve statement maakt Audi met de carbon strip over de gehele breedte van het dashboard en de portieren.

Rond de pook duikt dit materiaal ook op.

Van de Audi A4 DTM Edition komen er 75 naar Nederland. en zijn er nog maar een paar van over

De Audi heeft bovengemiddelde rijeigenschappen en prestaties.

Maar wat zit er allemaal op en aan de A4 DTM?

Over het uiterlijk vertoon hebben het al gehad.

Daarbij krijg je extra vermogen plus een S line-sportonderstel,

elektrisch verstelbare Recaro-stoelen

en lichtmetalen 18-inchwielen met 15 spaken.

Dat zaken als ESP en tractiecontrole standaard aanwezig zijn, beschouwen we als normaal.

En vergeet niet dat de A4 DTM vierwielaandrijving.