

kajuitzeiljacht PION (30 voet) (11.500 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Kwadijk**
<https://www.advertentiex.nl/x-1509272-z>

LOA 9,07 m
Breedte 2,93 m
Diepgang 1,72 m
Masthoogte (incl. antenne) 14 m
Stahoogte 1.92 m
WATERVERPLAATSING 3580 kg

Wegens aanschaf van een ander schip zet ik, met pijn in mijn hart, de “Blauwe Pracht” te koop. De Blauwe Pracht (NED 1945) is een Pion uit de allereerste serie, die in 1973 is gebouwd door de gerenommeerde scheepswerf Van De Stadt.

De Blauwe Pracht is geheel vaarklaar en ligt in de schitterende haven van WSV Hoorn, overname van ligplaats is bespreekbaar!

De Blauwe Pracht heeft een traditioneel “scheeps” interieur, grotendeels origineel, maar wel aangepast aan de moderne tijd. Deze PION is prima solo te varen. Zowel geschikt voor toerzeilen als voor wedstrijden. Een heerlijk schip voor Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee, Oostzee, etc.

In de afgelopen 12 jaar heb ik de Blauwe Pracht met zorg onderhouden, en heb ik veel verbeteringen aangebracht.



kajuitzeiljacht PION (30 voet)



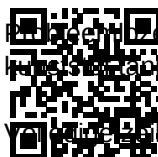
kajuitzeiljacht PION (30 voet)



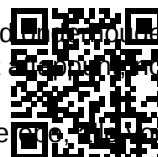
kajuitzeiljacht PION (30 voet)



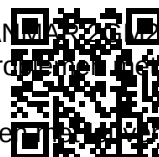
kajuitzeiljacht PION (30 voet)



Kajitzelijacht PION (30 voet)



Kajuitzeiljacht PON (30 voet)



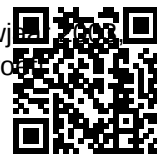
Reijntje PLOON (30 voet)



rajuitzelljacht P-ON (30 voet)



Kajuitzeiljacht PION (30 voet)



kajuitzeiljacht PION (30 voet)

Ik ben er nu zo goed in geslaagd om YANUS 2200 20 direct te downloaden op 8 PK met mijn draadloze bouwjaar 2008. Het gaat nu met mijn draadloze probleem. Het is deze manier te maken. Twee keer klik op de knop "Schrijf".

Complete dekuitruiging, zonne-paneel, accu's, klassiek en modern maritiem (conceptor's item), kanaalindeling in 2020 aangepast!

Eenvoudige maar complete keukin- en keukeninrichting.

Twee ruime slaapplekken in de punt, hondenkooi, extra slaapplek op bakboord en stuurboord

kajuitbanken.

Schade aan de boeg (2016) is hersteld bij MYS Medemblik (de Contest-werf!), waardoor de punt nu sterker is dan ooit. Vorige eigenaar heeft voordek versterkt door injectie van epoxy. Dek en kuip hebben wat mini-cracks, dit is alleen optisch, en eenvoudig te herstellen. Dek, kajuitopbouw en kuip zouden opknappen van een schilderbeurt. In winter 2022-2023 is er een kleine lekkage (bij regen) ontstaan in de kajuit, oorzaak niet bekend.

Al met al een vaarklaar schip waar je, voor een bescheiden bedrag, heel veel zeilplezier mee kunt hebben.

Geïnteresseerd? Ik stuur je graag de pdf met meer foto's en gedetailleerde beschrijving!

Knoek van