

Scanner 38 - Snelle, veilige en comfortabele cruiser (57.500 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Wormerveer

<https://www.advertentiax.nl/x-1512682-z>



De Scanner 38 is een goed, snel en comfortabel zweeds zeilschip. De Hjärta ondergaat momenteel een refit van het dek.

Bouwjaar 1992 - Lengte 11,72 m - Breedte 3,50 m - Diepgang 1,92 m -

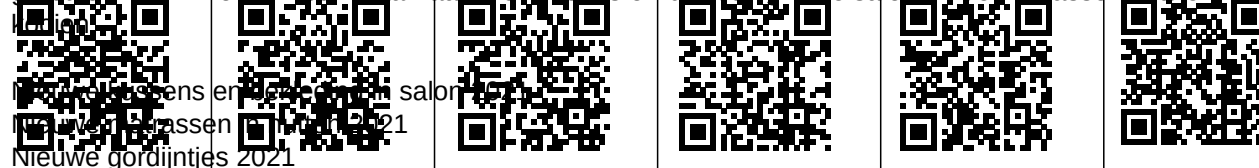
Vanwege constatering vocht in het dek ligt het schip momenteel bij werf Rheebergen voor een refit van het dek. In de kuip, waar balsa hout als kern gebruikt was, ligt al een geheel nieuw schuim gevuld dek.

Alle andere dekken van de Scanner 38 zijn af werf met schuim gevuld waardoor van aantasting door vocht aan de constructie geen enkel sprake is. Blijkens onderzoek zijn de lagen polyester en schuim uitstekend verlijmd. Voor het goed uitvoeren van het schilderwerk is wel zaak dat de zaak iets droogt. De genoemde prijs van € 57.500,- is die van het schip in de huidige situatie. Na de afronding van de refit zal de vraagprijs aanzienlijk hoger liggen. Op dat moment is het schip beter en mooier dan ooit daarvoor. Met de koper kan overlegd worden in welke staat het schip overgedragen wordt. Bent u handig dan kunt u een hoop geld besparen. Wilt u een mooi schip met een dek naar keuze (schilderen, kunst teak, kurk, tread master,...) dan kunnen die keuzes nu allemaal nog gemaakt worden.

De Hjärta is 15 jaar in mijn bezit geweest en heeft mij nooit teleurgesteld. Gezinsvakanties, oversteken, weekendjes weg en podiumplaatsen bij de 24-uurs of de 200 myls solo zijn allemaal mogelijk. Je kan er heerlijk mee toeren en voor wie een beetje van trimmen houdt is het zeilen met de Hjärta een waar genot. De Hjärta bevindt zich verder in een goede staat van onderhoud. Vanwege de hoge eisen voor deelname aan tochten en wedstrijden, en uiteraard de eigen behoefte aan veiligheid, is op onderhoud nooit bespaard.

Romp in 2012 professioneel gespoten en in keurige staat. Recent vernieuwd zijn o.a. de buiskap en de

grootzeilhoes in zelfde kleur. Daarnaast de kussens en bekleding in de salon en de matrassen in alle



De Scanner 38 is een goed, snel en comfortabel zweeds zeilschip. De Hjärta ondergaat momenteel een refit van het dek. Bouwjaar 1992 - Lengte 11,72 m - Breedte 3,50 m - Diepgang 1,92 m - Vanwege constatering vocht in het dek ligt het schip momenteel bij werf Rheebergen voor een refit van het dek. In de kuip, waar balsa hout als kern gebruikt was, ligt al een geheel nieuw schuim gevuld dek. Alle andere dekken van de Scanner 38 zijn af werf met schuim gevuld waardoor van aantasting door vocht aan de constructie geen enkel sprake is. Blijkens onderzoek zijn de lagen polyester en schuim uitstekend verlijmd. Voor het goed uitvoeren van het schilderwerk is wel zaak dat de zaak iets droogt. De genoemde prijs van € 57.500,- is die van het schip in de huidige situatie. Na de afronding van de refit zal de vraagprijs aanzienlijk hoger liggen. Op dat moment is het schip beter en mooier dan ooit daarvoor. Met de koper kan overlegd worden in welke staat het schip overgedragen wordt. Bent u handig dan kunt u een hoop geld besparen. Wilt u een mooi schip met een dek naar keuze (schilderen, kunst teak, kurk, tread master,...) dan kunnen die keuzes nu allemaal nog gemaakt worden. De Hjärta is 15 jaar in mijn bezit geweest en heeft mij nooit teleurgesteld. Gezinsvakanties, oversteken, weekendjes weg en podiumplaatsen bij de 24-uurs of de 200 myls solo zijn allemaal mogelijk. Je kan er heerlijk mee toeren en voor wie een beetje van trimmen houdt is het zeilen met de Hjärta een waar genot. De Hjärta bevindt zich verder in een goede staat van onderhoud. Vanwege de hoge eisen voor deelname aan tochten en wedstrijden, en uiteraard de eigen behoefte aan veiligheid, is op onderhoud nooit bespaard. Romp in 2012 professioneel gespoten en in keurige staat. Recent vernieuwd zijn o.a. de buiskap en de grootzeilhoes in zelfde kleur. Daarnaast de kussens en bekleding in de salon en de matrassen in alle

De Scanner 38 is een goed, snel en comfortabel zweeds zeilschip. De Hjärta ondergaat momenteel een refit van het dek. Bouwjaar 1992 - Lengte 11,72 m - Breedte 3,50 m - Diepgang 1,92 m - Vanwege constatering vocht in het dek ligt het schip momenteel bij werf Rheebergen voor een refit van het dek. In de kuip, waar balsa hout als kern gebruikt was, ligt al een geheel nieuw schuim gevuld dek. Alle andere dekken van de Scanner 38 zijn af werf met schuim gevuld waardoor van aantasting door vocht aan de constructie geen enkel sprake is. Blijkens onderzoek zijn de lagen polyester en schuim uitstekend verlijmd. Voor het goed uitvoeren van het schilderwerk is wel zaak dat de zaak iets droogt. De genoemde prijs van € 57.500,- is die van het schip in de huidige situatie. Na de afronding van de refit zal de vraagprijs aanzienlijk hoger liggen. Op dat moment is het schip beter en mooier dan ooit daarvoor. Met de koper kan overlegd worden in welke staat het schip overgedragen wordt. Bent u handig dan kunt u een hoop geld besparen. Wilt u een mooi schip met een dek naar keuze (schilderen, kunst teak, kurk, tread master,...) dan kunnen die keuzes nu allemaal nog gemaakt worden. De Hjärta is 15 jaar in mijn bezit geweest en heeft mij nooit teleurgesteld. Gezinsvakanties, oversteken, weekendjes weg en podiumplaatsen bij de 24-uurs of de 200 myls solo zijn allemaal mogelijk. Je kan er heerlijk mee toeren en voor wie een beetje van trimmen houdt is het zeilen met de Hjärta een waar genot. De Hjärta bevindt zich verder in een goede staat van onderhoud. Vanwege de hoge eisen voor deelname aan tochten en wedstrijden, en uiteraard de eigen behoefte aan veiligheid, is op onderhoud nooit bespaard. Romp in 2012 professioneel gespoten en in keurige staat. Recent vernieuwd zijn o.a. de buiskap en de grootzeilhoes in zelfde kleur. Daarnaast de kussens en bekleding in de salon en de matrassen in alle

De Scanner 38 is een goed, snel en comfortabel zweeds zeilschip. De Hjärta ondergaat momenteel een refit van het dek. Bouwjaar 1992 - Lengte 11,72 m - Breedte 3,50 m - Diepgang 1,92 m - Vanwege constatering vocht in het dek ligt het schip momenteel bij werf Rheebergen voor een refit van het dek. In de kuip, waar balsa hout als kern gebruikt was, ligt al een geheel nieuw schuim gevuld dek. Alle andere dekken van de Scanner 38 zijn af werf met schuim gevuld waardoor van aantasting door vocht aan de constructie geen enkel sprake is. Blijkens onderzoek zijn de lagen polyester en schuim uitstekend verlijmd. Voor het goed uitvoeren van het schilderwerk is wel zaak dat de zaak iets droogt. De genoemde prijs van € 57.500,- is die van het schip in de huidige situatie. Na de afronding van de refit zal de vraagprijs aanzienlijk hoger liggen. Op dat moment is het schip beter en mooier dan ooit daarvoor. Met de koper kan overlegd worden in welke staat het schip overgedragen wordt. Bent u handig dan kunt u een hoop geld besparen. Wilt u een mooi schip met een dek naar keuze (schilderen, kunst teak, kurk, tread master,...) dan kunnen die keuzes nu allemaal nog gemaakt worden. De Hjärta is 15 jaar in mijn bezit geweest en heeft mij nooit teleurgesteld. Gezinsvakanties, oversteken, weekendjes weg en podiumplaatsen bij de 24-uurs of de 200 myls solo zijn allemaal mogelijk. Je kan er heerlijk mee toeren en voor wie een beetje van trimmen houdt is het zeilen met de Hjärta een waar genot. De Hjärta bevindt zich verder in een goede staat van onderhoud. Vanwege de hoge eisen voor deelname aan tochten en wedstrijden, en uiteraard de eigen behoefte aan veiligheid, is op onderhoud nooit bespaard. Romp in 2012 professioneel gespoten en in keurige staat. Recent vernieuwd zijn o.a. de buiskap en de grootzeilhoes in zelfde kleur. Daarnaast de kussens en bekleding in de salon en de matrassen in alle

Boiler voor warm water
Watertank 200 liter
Vuilwatertank met afsluiter en dekafzuiging 70 liter
Veel kastruimte met legborden voor kleding

Volvo Penta 3-cilinder turbo diesel 1992 met 40 pk. Een ruim bemeten motor voor dit schip waardoor de kruissnelheid bij 2000 toeren op bijna 7 kts ligt. Zeer betrouwbaar en regelmatig onderhouden.

1 x start accu 2021
2 x AGM grote service accu's
1 x extra accu voor koelkast
Brandstoftank RVS 70 liter
Meeste bekabeling is origineel en voldoet uitstekend

Raymarine kaartplotter, log, diepte, wind, close haul, actuator - 2014
Stuurautomaat computer en display vervangen 2020
Vesper AIS transponder en receiver gekoppeld aan plotter
1 x vaste marifoon Navman met speaker in kuip
1 x handheld marifoon goed
1 x handheld marifoon met wat ruis (reserve)
Aqua signal LED 3 kleuren- en ankerlicht in mast - 2021
Stoomlicht en navigatieverlichting rondom 2021
Acculader
Walstroomkabel

Grootzeil en high aspect Sailselect High Performance Cruising - 2019 (€ 7.500,--)
Rolfok installatie
Gennaker 83 m3 - 2013 in uitstekende staat.
Gennaker snuffer/sock - 2013 (weinig gebruikt)
Alle vallen en schoten in goede staat
Alle vallen vault kuip te bedienen
Trimbare achterstag
Bakstagen en checkstays voor gebruik in zwaar weer of het verbeteren van de zeiltrim
Korte wegneembare boegspriet voor gennaker
Spinnakerboom voor uitbomen gennaker of genua bij voordewindse rakken
Infuckers voor het knijpen van de high aspect
Keerfokinstallatie is verwijderd maar kan teruggeplaatst worden

6 Anderson lieren die nog als nieuw werken
6 fenders
landvasten

anker, voorloopketting en ankerlijn
steun voor buitenboord motor
vlag en vlaghouder
Inklapbare kuptafel

Reddingslijn met reddingsboei
2 x