

Seadoo rpx 300 16uur Nieuwstaat (17.950 EUR)



Locatie **Noord-Holland**
<https://www.advertentiex.nl/x-1514221-z>

Deze Seadoo rpx 300 van bouwjaar 2019 is nagenoeg nieuw en schade vrij.
 De Seadoo is verjaard gekocht. En staat pas sinds juni 2022 op kenteken sinds dien pas in gebruik.
 Op dit moment staat er 16 uur op de teller. (Dit kan nog iets oplopen)
 Geen zout water en altijd e5 getankt

Incl.Brandblusser, originele Seadoo hoes en een nieuwe jet loader.

Te koop wegens te weinig tijd en teveel hobby's. Staat niet in de weg en hoeft ook niet weg dus geen tijd voor gelukzoekers!

Bereikbaar op 06-24942484 appen/bellen

De Seadoo is voorzien van de volgende opties:

Rotax 1630 ACE motor

De Rotax® 1630 ACE™ - 300 is de krachtigste Rotax® motor ooit, die uiterst efficiënt is en de beste acceleratie in zijn klasse biedt met een krachtige turbocompressor.

T3-R romp klieft strak door scherpe bochten, dankzij de unieke haaienkieuwen in het midden van de romp voor de beste controle, zelfs bij volgas.

Stuurinrichtingssysteem

De 300 is uitgerust met de kleinste en meest compacte waterpomp voor spaarzaam brandstofgebruik. Snelle ritten dankzij het verstelbare zadel achteraan voor extra steun, antislippoppervlak vooraan en diepe kuieren.

VTS (variabel trimstelsel) op het stuur om de besturing precies af te stellen volgens de situatie. Met op stuur geactiveerde lanceerregeling voor perfect gereguleerde acceleratie.



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



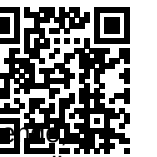
Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat



Seadoo rpx 300 16uur
 Nieuwstaat

IBR

Eerste en meest intuïtieve rem op het water

Erkend door de Amerikaanse Coast Guard voor het verbeteren van de veiligheid van de watersport. Met de derde generatie van het exclusieve iBR systeem van Sea-Doo kunt u nu sneller stoppen. Met beide handen op het stuur kunnen bestuurders vooruit, neutraal en achteruit inschakelen voor stabiel, probleemloos manoeuvreren bij lage.