

Zeiljacht 34 voet Tartan 34 Classic Polyester Kiel-midzwaard (17.500 EUR)



Locatie **Friesland, Leeuwarden**
<https://www.advertentiex.nl/x-1517411-z>

Algemeen:

Klassiek polyester zeiljacht, ontwerp van Sparkman and Stephens. Zeer goede zeiler! Gebouwd in de Verenigde Staten, in 2005 geïmporteerd naar Nederland. Veel documentatie, ook van jaren terug. Sterk gebouwd schip zonder osmose!

Specificaties:

Lengte: 10.50 m.
Breedte: 3.30 m.
Diepgang: var.: 1.30 m - 2.40 m.
Bouwjaar: 1970

Kiel-midzwaard, dus zowel op binnen- als buitenwater prima te varen. Diepgang 1.30m. of 2.40m. Midzwaard te bedienen in de kuip.

Helmstok-besturing.

Zeilen zijn in goede staat, evenals het lopend en staand want. Genua (rolbaar), fok, HA-fok, spinaker, tweemaal grootzeil.



Zeilyacht 34 voet Tartan 34
Classic Polyester Kiel-
midzwaard



Zeijlacht 34 voet Tartan 34
Classic Polyester Kiel-
midzwaard



Zeijlacht 34 voet Tartan 34
Classic Polyester Kiel-
midzwaard



Zeijl
jacht 34
voet Tarta
n 34
Classic
Polyester
Kiel-
midzwaard



<https://www.advantentrix.nl/x-1517411-z>
 Twee halfrijen
 Bogenpomp, in
 Zeeboort 34 voet Tartan 34
 Classic Polyester Kiel-
 mid-zwaard



<https://www.adaptiveintext.nl/x-1517-411->



Classic Polyester Kien-
 midwaard
 Zenaacht 34 voet Taran 34
 aners, etc
 https://www.advententex.nl/x-1517
 411-5-



plus een hand
Zacht 34 voet laran 34
Classic Polyester Kiel-
midwaard



<https://www.advertentie.nl/x-1517411-2>



Zeiljacht 34 voet Tartan 34
Classic Polyester Kiel-
midzwaard

Reddingvlot (niet gekeurd)

Walstroomvoorziening (deze is simpel uitgevoerd).

Origo kooktoestel, 2-pits

Grote koelkast met vriesvak, via kuip en kajuit/kombuis te bereiken

Nieuwe waterleiding, rvs tank met mangaten, twee nieuwe tappunten

Onderhoud:

Romp en dek geheel geschilderd in 2021/2022, houtwerk buiten ook meegenomen in de lak. Nieuw kitwerk.

Schip is vaarklaar. Deze zomer onbezorgd op vakantie gaan is prima mogelijk. Er zijn wel aandachtspunten voor de langere termijn die het schip mooier maken. De kajuit verdient een nieuwe lak- en verflaag. Daarnaast moeten stiknaden in kuintent en huik worden hersteld. De sprayhood kan nog, maar is aan vervanging toe op de langere termijn.

Het geheel is een prachtig, klassieke verschijning, waarbij de zeileigenschappen niet onderdoen voor de tegenwoordige ervaringen!

De tewaterlating is gepland op woensdag 26 april a.s., maar kan in overleg worden uitgesteld om het onderwaterschip te kunnen bekijken indien er serieuze belangstelling is. Proefvaart uiteraard mogelijk. Meer foto's op.