

Ducati 899 PANIGALE (bj 2014) (12.290 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

<https://www.advertentia.nl/x-1520034-z>



30400km. Bouwjaar: 2014. Terwijl we de Ayrton Senna-memorial passeren en het voorwiel een verticale gang kiest, schakelen we met de vlotte quickshifter snel over om het voorwiel aan de grond te houden. Dít...

Modeljaar: 2014

Kleur: Rood

Terwijl we de Ayrton Senna-memorial passeren en het voorwiel een verticale gang kiest, schakelen we met de vlotte quickshifter snel over om het voorwiel aan de grond te houden. Dít loopt gewoon hard! Niets 'kleine' Panigale, de extreme boring-slag-verhouding van 100 x 57,2 mm tovert óók deze 898cc-tellende L-twin om tot een wilde bruid. De Panigale profiteert door zijn relatief korte gearing van onderuit, terwijl de koppelkromme ten op zichten van de 848 ook nog eens echt is opgetrokken. Het is duidelijk: deze 899 is op meerdere fronten een replica van de grote Panigale.

Dat merken we ook terug in het rijwielgedeelte. Een stalen buizenconstructie vinden we slechts nog terug in het subframe, het hoofdframe bestaat uit een monocoque-constructie met het motorblok als verbinding naar het subframe. Net zoals de 1199 dat heeft, en je dus eigenlijk kunt stellen dat er geen écht frame aanwezig is. Het motorblok vangt alle krachten op en dat heeft wat beweging tot gevolg. Waar de oude superbikes van Ducati ultra-stijf aanvoelden is dat nu anders. Ook de 899 brengt de nodige beweging met zich mee, maar zonder dat het een moment angstig aanvoelt. De feedback is duidelijk en de standaard

~~aanwezige doch niet-instelbare stuurdemper houdt alles netjes in toom.~~



Ducati 899 PANIGALE (bj
2014)



Ducati 899 PANIGALE (b)
2014)



Ducati 899 PANIGALE (b)
2014)



Ducati 899 PANIGALE (b)
2014)



De standaard feedback van



hchamelijke a
et in de nieuw
e 1999!



0941-9
het adres www.adventhix.nl/x-1520
2014
899-
PENNIGALE (b)



<http://www.adelphi.nl/x-1520>
 04-1-2014



er op rails
is lighter dan
want ook daarv
h aanpassen, z



Ducati 899 PANIGALE (bj
2014)

race-modus alleen ABS op het voorwiel en laat de achterzijde zich onbeperkt de lucht in remmen. Er wordt dan dus nog de nodige bemoeienis en activiteit van de berijder verwacht, maar alle rij-modi zijn via het setup-menu makkelijk aan te passen, en zo ook je voorkeuren. Zo kun je dus per rij-modi ook de motorrem, tractiecontrole, gasreactie en topvermogen aanpassen

De getoonde prijs is inclusief afleverkosten en 12 maanden BOVAG-garantie (BEL ALTIJD EERST VOOR DE BESCHIKBAARHEID)

MOTORcity Amsterdam selecteert zijn occasions altijd met uiterste zorg, hierdoor garanderen wij dat onze occasions altijd in perfecte staat zijn. Een occasion bij MOTORcity Amsterdam is minimaal voorzien van 12 maanden garantie en wordt afgeleverd met een uitgebreide servicebeurt. Daarbij worden ook slijtgedelen gecontroleerd en indien nodig vervangen.

Zakelijk motorrijden, wist u dat zakelijk motorrijden erg interessant kan zijn? Je kan namelijk veel fiscale voordelen trekken aan een zakelijk aanschaf. Zo kunt u onder andere:

- KIA toepassen, zorgt voor een versnelde afschrijving van 28%
 - Overige afschrijvingen genieten
 - Rente over een financiering boeken als kosten
 - Tanken op kosten van uw onderneming
 - Onderhoud laten afschrijven via uw onderneming
- Vooraf is het wel verstandig om dit met uw boekhouder/accountant te bespreken.

Naast alle occasions heeft MOTORcity Amsterdam ook altijd meer dan 300 nieuwe en gebruikte motoren op voorraad.

MOTORcity Amsterdam is officieel dealer van: Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Royal Enfield, CF Moto en Can-Am

Motor City Amsterdam B.V.

Jarmuiden 31
1046AC Amsterdam
Telefoonnummer: 020-4808010
Faxnummer: 020-6145431
E-mailadres: info@motorcityamsterdam.nl [Websitebikenet.nl/occasion/ducati-899 panigale/](http://Websitebikenet.nl/occasion/ducati-899-panigale/)