

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel (27.500 EUR)



Locatie **Drenthe, Meppel**
<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

HONDA S2000 Indian Yellow aangeboden

Toerend langs de rietkragen van de Weerribben in Overijssel of met gemak even heen en weer naar Zuid Frankrijk, het kan allemaal met deze zeer schitterende, compacte en zeer snelle tweezitter! Een onverwachte regenbui is geen probleem, want de automatische soft-top sluit in slechts 6(!) seconden en is daarmee de snelst werkende soft-top ter wereld... In diezelfde 6 seconden sprint deze opvallende roadster van 0 naar 100 km. en laat iedereen ver achter zich... In de lente is het al volop genieten van het open dak, want de extra cabriooverwarming (in de A-stijl) laat de bestuurder niet afkoelen. 's Zomers steelt de S2000 de show aan het strand of in de bergen... In de winter zorgt de strak gevormde (aluminium) hard-top voor extra comfort en blijft de soft-top gevrijwaard van mogelijke algaanslag en andere beschadigingen.

Een auto om mee voor de dag te komen. Door de toepassing van het VTEC-systeem (Variable Valve Timing en Lift Electronic Control) imponeert de S2000 boven de 6000 toeren doordat dit systeem de nokkenas verandert in scherpere profielen. (wild cam) Men waant zich even op het Formule 1 circuit, wanneer de toerenteller moeiteloos de 9000 toeren aantikt. Een veelzijdige en fabuleuze auto die meer beleving genereert dan vele van zijn soortgenoten... Bijna overbodig om te vermelden dat dit pareltje met liefde en oog voor detail is onderhouden. Recentelijk is de carrosserie volledig vakkundig gereviseerd/gerestaureerd en voorzien van een geheel nieuwe zeer strak gespoten laklaag in origineel "Indian Yellow". Een geweldige auto met een goed gedocumenteerde historie. Wie durft een relatie aan te gaan met deze zeer bijzondere auto, die zich ook ingetogen kan dragen...?



Als:
 De auto in 2004 was de Honda S2000 2.0 met 15800 km. Door de schade met ietwat schade.
 Er werd een nieuwe soft-top geplaatst, nu met een glazen achterruit (met achterruit verwarming).
 De plastic achterruitstuk. Let daarop wanneer u een vergelijkbaar model wilt.
 De remschijven en remblokken werden vervangen.
 De beide radiateurs werden vervangen (rijden en airco)
 Onlangs werd de auto volledig gerestaureerd. Koplampen werden weer helder gemaakt, de velgen overgespoten, de motorruimte geheel bijgewerkt, nieuwe delen werden in de carrosserie ingelast, het koppelendeksel overgespoten, talloze onderdelen werden vervangen (hier is ook een lijst van) en, enz, en

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

<https://www.advertentiax.nl/x-1526499-z>

Honda S2000 2.0 | 2001 Geel

tenslotte werd de totale carrosserie overgespoten in de oorspronkelijke kleur "Indian Yellow"

Er hoort een hard-top bij in de oorspronkelijke kleur (Indian Yellow) Destijds een optie van E4500,--

De km stand (nu 186000) is volledig verklaarbaar. In 2009 kocht ik de auto als derde auto. Ik heb er derhalve weinig in gereden. (hobby)

De kleur is zeer bijzonder, er zijn maar enkele "Indian Yellow" S2000 modellen geleverd in Nederland.

De auto is in Nederland nieuw geleverd aan iemand die in Den Haag werkte en in Kalmthout (Belgie) woonde.

De auto staat in een verwarmde garage met afdekking. Uiteraard zijn er meer S-2000 modellen te koop. Wanneer u dit model wilt bezitten, let dan op een aantal zaken;

Hier hoort een hardtop bij, in de oorspronkelijke kleur. Destijds een optie van E.4500,--De plastic ruitjes van het oorspronkelijke model gingen altijd stuk, derhalve is de softtop vervangen. Er bestaan enkele "rechts gestuurde " modellen , vaak zijn deze afkomstig uit Engeland. Er bestaat ook een US model. 2.2. Liter Deze zijn vaak geïmporteerd, de geschiedenis is derhalve vaak niet herleidbaar.De kleurstelling is zonder meer bijzonder te noemen. Er zijn slechts enkele exemplaren met deze kleur geleverd in Nederland. De restauratie kwam al met al op een slordige

E. 8000,-- De nieuwe soft-top E. 2000,-- Dan de radiateurs en de remmen. E. 1650,-- De vraagprijs is nu in deze staat E.27500,--

Bieden mag uiteraard, maar op sterk afwijkende (onredelijke) biedingen wordt uiteraard niet gereageerd. De vraagprijs is in alle redelijkheid te verklaren.

De auto mag/kan weg maar dat hoeft niet perse, ik wil er een nette en redelijke prijs voor. Voor de echte liefhebber en kenner van het model is de auto beschikbaar.

(in)ruilen is niet de bedoeling!!

En let op.....!!!! Deze wagen is over twee jaar wegenbelastingvrij en.... zakelijk zeer gunstig voor de bijtelling!!

Bel of App gerust voor meer informatie. 06