

Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987 (9.500 EUR)



Locatie Gelderland, Zaltbommel
<https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z>

Registratiegegevens

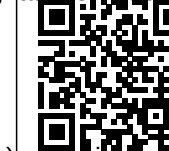
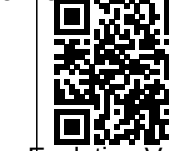
Op naam gesteld: Ja
 Merk en Type: Harley-Davidson FXST Softail
 Klasse Zwaar: (> 25 kwh)
 1e toelating: 05-02-1988
 1e toelating: NL 05-02-1988
 Overige gegevens: Aantal cilinders: 2 / inhoud: 1.319 cc / vermogen: 43 kw / rijklaar: 287 kg / wielbasis: 167 cm

Object zoals waargenomen

Merk en type: Harley-Davidson FXST Softail
 Modeljaar: 1987
 Matching numbers: Het object is nummergelijk
 Afgelezen tellerstand: Geen teller
 Kleur: Matzwart met "The Gentleman's Ride" pinstripping door Volle Glorie

Herkomst

Aanschaf gebruikt gekocht van een particulier (consignatieverkoop via het toenmalige Nivo Motoren in

 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987	 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987	 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987	 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987	 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987	 https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987
---	--	--	--	--	--

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

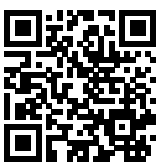
Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover

Motorblok: Zwart luchtgekoeld 80 cubic inch (1.340 cc) matching numbers Harley-Davidson Evolution V-4 motorblok met optioneel contrast wit headbok cover en het blok werd eerder gereviseerd)
 Brandstofsysteem: Optioneel S&S super E shorty vlinderklep carburateur
 Ontsteking: Elektronische ontsteking met gevlochten groene bougiekabels
 Lichtfilter: Optioneel S&S luchtfilter met een zwart teardrop cover en pinstripping
 Uitlaten: Optioneel zwarte tapered "shotgun" uitlaten met uitlaatdeur
 Gear cover: Zwart gecoat HD gear cover met een optioneel billet aluminium thinner cover



<https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z>
 Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987



<https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z>
 Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987



<https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z>
 Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987



<https://www.advertentieX.nl/x-1527142-z>
 Harley Davidson FXST EVO Softail Custom 1987



Aandrijving en Overbrenging

Transmissie: De originele 5-versnellingsbak werd vervangen door een H-D rotary top 4-versnellingsbak met een jockey shifter met een 8-ball knop en een kickstarter met een messing "knuckle duster" pedaal
Primaire aandrijving: Optionele rivera-primo 3 inch open belt drive met een aluminium torque plate
Secundaire aandrijving: Omgebouwd naar kettingaandrijving met een chroom sprocket
Koppeling: Voetbediende meervoudige droge rivera-primo pro platenkoppeling ("suicide clutch")

Wielen, Banden en Spatborden

Voor: Chroom H-D spaakwiel / band: Avon 3.50-19 speedmaster MK II et een "lucky dice" dopje / spatbord: Geen
Achter: Chroom H-D spaakwiel / band: Avon 5.00-16 safety mileage MK II met een "lucky dice" dopje / spatbord: optioneel ribbed spatbord met gebogen zwarte supports en pinstriping

Remmen

Voor: Schijfrem met een geboorde stalen aftermarket schijf en een zwarte HD FLSTS remklaus met een enkele zuiger, een speciaal vervaardigde insert van het deksel van Captain Fawcett's snorrenwax en een gevlochten rvs remleiding met smoked coating
Achter: Schijfrem met een geboorde stalen aftermarket schijf met een zwart gecoat hart en een billet-aluminium jaybrake remklaus met vier zuigers en een gevlochten rvs remleiding met zwarte coating

Frame en Voorzijde Motor

Frame: Zwart H-D softail frame met een gemodificeerd achterframe en een zwarte jiffy stand
Voorvork: Zwarte retro springer voorvork met chroom veren en een zwarte schokbreker
Risers: Optionele zwarte MCS domed risers
Stuur: Optionele zwarte Z-bar
Windscherm: Geen
Spiegels Upside down gemonteerde ronde zwarte spiegel links

Tanks, Zadel en Tassen of Koffers

Brandstoftank: Optionele peanut tank met een chroom dop, pinstriping en een chroom brandstofkraan
Olietank: Zwarte H-D horseshoe olietank met een chroom dop, pinstriping en gevlochten rvs leidingen met geanodiseerde koppelingen
Zadel: Optioneel zwart bobber zadel met chroom hair pin veren, diamond stiksels en een snorretje
Tassen en Koffers: Optionele lederen swingarm tas links

Controls en Instrumenten

Handlebar Controls: Optioneel uitgevoerd met gelaserde grips van walnotenhou (werkt niet), een chroom gashendel en een Magura hoofdremcilinder met een zwarte hendel

Foot Controls: Optioneel uitgevoerd met zwarte forward controls met messing "Swiss Cheese" pegs, een contrast cut "Swiss Cheese" brake pedal pad (steps en pegs van gator engineering), een zwart gecoate hoofdremcilinder en een zwart retro koppelingspedaal

Instrumenten: Geen

Verlichting en Elektrische Installatie

Koplamp: Originele zwart gecoate Bates koplamp met een Hella H4 unit en pinstriping en leather stripes

Achterlicht: Optionele gebogen side mounted kentekenplaathouder met een chroom old school "knight" achterlicht

Knipperlicht: Geen

Installatie: de 12-volt installatie werd uitgevoerd met een nieuwe zwarte startmotor met een startknop en een nieuwe accu

Bijzonderheden Staat

Chroom: Zeer goed

Lakwerk: Zeer goed

Onderhoudshistorie: Professioneel onderhouden

technische indruk maakt een technisch zeer goede indruk

Beschadigingen: Nihil

Overige Bijzonderheden

Deze oer-softail van Harley-Davidson uit het vierde modeljaar werd origineel in Nederland geleverd. de motor is van het modeljaar 1987, maar werd pas in 1988 op kenteken gezet.

De motor werd in opdracht van vorige eigenaren vrijwel geheel tot old school bobber omgebouwd en o.a. uitgevoerd met aangepaste remmen, speciaal plaatwerk, een open belt drive met een suicide clutch, een S&S carburateur, een 4-versnellingsbak met een jockey shifter en een kickstarter, een ander stuur, forward controls en een solozadel.

Sinds de vorige taxatie werd de motor zowel technisch als optisch sterk verbeterd en voorzien van pinstriping, bijzondere persoonlijke details en tal van nieuwe delen, waaronder de springer voorvork met de risers, de voorrem, de ventieldopjes, de grips, de spiegel, de bougiekabels, het zadel, de head bolt

covers, delen van de foot controls, de 8-ball knop, de knuckle duster, de koppeling en de startmotor.

Naar verluidt werden voor het modeljaar 1987 door Harley-Davidson 2.024 exemplaren van de FXST softail gebouwd. het softail-concept is oorspronkelijk van Bill Davis, die het idee in de jaren zeventig ontwikkelde en zijn patenten in januari 1982 aan Harley-Davidson verkocht. de nieuwprijs in Nederland bedroeg 27.999 gulden.

Eindconclusie en Waarde

Waargenomen staat in bijzonder goede, vrijwel geheel speciaal opgebouwde staat vervangingswaarde €16.200,- incl. btw zegge: zestienduizend en tweehonderd euro

Onderhoudsgeschiedenis

Is 26-04-2023 klaar gemaakt/gecheckt door Hoekstra Classics (Gameren) voor nieuw seizoen, vloeistoffen, oliefilter etc.

Meeste facturen onderhoud en aanpassingen etc. door Motorcycle Dynamics (Zwartewaal) aanwezig.

Kleinonderhoud vaak zelf uitgevoerd, olie, filters etc.

Ik verkoop hem omdat ik er vorig seizoen welgeteld één keer op gereden heb en daar is ie niet voor gemaakt. :(

Op echte onzin biedingen (per privé bericht) wordt niet.