

Zeer complete aluminium VisConsole boot met 25 pk YamahaS (10.000 EUR)



Locatie **Friesland, Balk**
<https://www.advertentiex.nl/x-1528616-z>

Te koop aangeboden: zeer complete aluminium vis/consoleboot. Het gaat om een aangepaste Quicksilver 450 sf met Yamaha/Selva 25 pk Power trim, inclusief: trailer, dektent, Minn Kota fronttroller, dieptemeter, accu's en Scotty hengelsteunen.

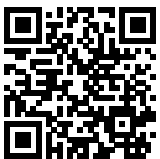
De Boot:

Merk: Quicksilver

Afmetingen: 4,50m lang bij 1,70m breed.

Bijzonderheden:

- De boot is volledig gestoffeerd.
- De meeste bekabeling is weggewerkt, zodat u hier op het dek geen last van heeft.
- 2 accucompartimenten
- Groot opbergvak voorin
- Bilgepomp, doormiddel van een knopje is het spat/regenwater makkelijk uit de boot te pompen.
- Werpdek
- Minn Kota Quick release plate voor de fronttroller.
- Compartiment voor de benzinetank
- 4 Scotty punten inclusief de steunen
- Verticale hengelsteun voor tijdens vervoer.



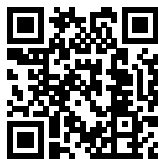
Zeer complete aluminium
VisConsole boot met 25 pk
Yamahas



Zeer complete aluminium
VisConsole boot met 25 pk
Yamaha



Zeer complete aluminium
VisConsole boot met 25 pk
YamahaS



Zeer complete aluminium
VisConsole boot met 25 pk
Yamaha

 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor	 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor	 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor	 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor	 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor	 De boot vaart in combinatie met de motor uitstekend, is makkelijk te manoeuvreren op lage snelheden en snel op hoge snelheden. Het bot heeft een diepe botwaaier voor optimale slakken vangsten. Het is zeer sterk, met een hoge power voor de motor. Het is met een oever gemaakt van kunststof voor de afwerking. De motor wordt op een afstand van 1 meter licht op de combi met de boot. Het is een snelboot met een snelheid van ongeveer 10 km/h. Hierdoor zijn verder weg gelegen vissstekken snel te bereiken. De boot heeft enkele gebruikerssporen, zoals krassen en deuken, maar dit levert geen problemen op tijdens het gebruik, aangezien de boot van aluminium is. 61b-2-z Yamahas VisConsole Zeercor
---	---	---	---	---	---



als kranjes aluminium
een aandacht
kentel naar



<https://www.advertentie.nl/x-1528>



<https://www.advertentiax.nl/x-1528>
 665-2



en op tijden ha
zeer complete aluminium
Veconsole boot met 25 pk
Yamaha's
k is hierop kan
eur is.
<https://www.advertentiax.nl/x-1528665-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1528666-z>



Zeer complete aluminium
VisConsole boot met 25 pk
Yamaha's

De motor:
Merk: Yamaha/Selva
Type: 25 pk 4-takt EFI
Bouwjaar: 2011 Bijzonderheden:
· Power trim
· Elektrische start

De motor heeft bij mij nog nooit mankementen vertoond en start altijd binnen enkele seconden als hij koud is. Het is een EFI (Electronic Fuel Injection) motor, dus geen carburateur die voor problemen kan zorgen. De 25 pk in combinatie met de boot is meer dan voldoende om vlot te kunnen varen en de boot goed in plané te krijgen. Door de power trim kan de positie van de motor hydraulisch worden aangepast tot de optimale positie tijdens het varen. U hoeft dus niet te sjouwen bij het kantelen van de motor bij de helling. De power trim is te bedienen vanaf de gashendel of aan de zijkant van de motor zelf. Vorig jaar heeft de motor een kleine beurt gehad. Hierbij zijn de schroef, motorolie en staartstukolie vervangen.

De trailer: Het merk is onbekend, maar de trailer voldoet aan zijn taak. In 2021 is er een nieuwe as onder de trailer gekomen omdat hij mee ging naar Zweden. En hij rijdt met deze as zeer comfortabel. De lier is wel aan vervanging toe.

Fronttroller:

Het gaat om een Minn Kota Powerdrive uit 2021

Deze is toen nieuw gekocht en werkt nog zoals hij uit de doos is gekomen. De fronttroller beschikt over i-Pilot functie en heeft dus:

- Spot Lock (ankerfunctie): hiermee behoudt de motor op basis van GPS zijn positie en corrigeert hij alle externe krachten. Dit neemt echt een taak uit handen als u even geen handen vrij heeft om de boot te besturen.
- Autopilot: behoudt de boot op een ingestelde koers via de GPS. Hiermee kunt u een koers instellen en zal de motor zelf correcties maken om deze koers te behouden. Dit is ideaal bij het trollen, waardoor u weinig omkijken heeft naar het sturen en meer tijd heeft voor het vissen.
- Bluetooth: met een bijbehorende app kunt u verbinding maken met de fronttroller en hem besturen vanaf uw telefoon. Hierdoor is de motor ook te besturen als de afstandsbediening leeg is.

De fronttroller heeft meer dan voldoende vermogen voor deze boot. De bijbehorende accu is ook inbegrepen in de verkoopprijs. Het gaat om een 80 Ah lithium accu waarmee de fronttroller ongeveer 8 uur mee kan varen. Dit is meer dan genoeg voor een visdag en persoonlijk heb ik de accu nooit leeg gehad na een visdag. De accu is in 2022 nieuw aangeschaft en heeft hooguit 20 cycli. Bij de accu komt ook de bijbehorende lithium oplader.

Dieptemeter inclusief transducer:
Merk: Raymarine
Type: Element 9
Schermgrootte: 9 inch
Transducer: 100 HV
Sensoren:
GNSS/GPS
Ingebouwde GNSS ontvanger: GPS/GLONASS
Type sonar
CHIRP
DownVision (Standard en Hyper)
SideVision (Standard en Hyper)
RealVision 3D (Standard en Hyper)
Connector
15-pins HyperVision
Sonardiepte
CHIRP = 274m
DownVision Standard = 183m
DownVision Hyper = 30m
SideVision Standard = 91m
SideVision Hyper = 30m
RealVision 3D Standard = 91m
RealVision 3D Hyper = 30m

Ik ben in bezit van twee Navionics waterkaarten die tegelijkertijd met de dieptemeter zijn gekocht in 2021 en recent nog zijn geüpdatet. De kaarten die ik heb zijn: Nederland en Zweden West. Tegen een meerprijs kan ik deze mee verkopen.

Bij de dieptemeter zit ook een accu. Dat gaat om een Jarocells lithium accu van 12 Ah. Deze accu kan verbonden worden met een app waar de batterijstatus af te lezen is. De accu is in 2021 nieuw aangeschaft. Ik kan ongeveer 2 dagen met een volle lading doen. Ook zit er de bijbehorende acculader bij.

De boot heeft twee visreizen naar Zweden gemaakt en heeft ons daar een geweldige tijd bezorgd. De heen- en terugreis verliepen zonder zorgen. In Zweden zelf hebben wij geen problemen gehad of het gevoel dat de boot of motor ons in de steek zou laten. Door het ruime opberg vak voorin konden wij met 3 personen en al ons visspullen toch nog comfortabel zitten in de boot. Doordat de boot vlot kan varen, hebben wij veel mogen zien van het vele mooie viswater en de natuur die Zweden te bieden heeft. Ook in Nederland hebben we veel plezier gehad van de set en heeft de boot vele mooie vangsten gezien.

Als u nog vragen heeft, kunt u mij gerust een bericht sturen. De set is vaarklaar, dus bij serieuze interesse is een proefvaart mogelijk. Ik verkoop de boot het liefst als gehele set, maar bieden op losse producten mag.