

1978 Hans Christian 34 Cutter Rigged Sailboat (49.000 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Amsterdam

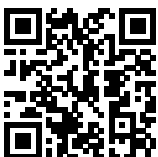
<https://www.advertentiex.nl/x-1531536-z>



Ahoy zeilers en toekomstige zeilers, Francis en ik hebben besloten Pompoen te verkopen. Wij zijn de derde eigenaar en waren enthousiast om met haar de wereld rond te gaan, maar het leven heeft momenteel andere plannen voor ons, nu ik terug ga naar mijn studie in Europa en Francis naar wat werk en andere bezigheden in North Carolina. De werkzaamheden aan Pompoen is iets duurder uitgevallen dan verwacht en we hebben besloten dat het beter is om deze droom later in ons leven voort te zetten als we meer middelen beschikbaar hebben om echt van een boot als deze te genieten. Pompoen is klaar om ver te varen, wij echter niet. Begrijp ons niet verkeerd, we hebben een aantal mooie momenten doorgebracht met zeilen in het Caribisch gebied en Pompoen heeft ons alles gegeven wat we konden wensen in een boot en in een huis en blijft ons elke dag inspireren. Ze is een boot die je net zoveel geeft als jij haar.

Pompoen is een Hans Christian 34 kottergetuigde double-ender uit 1978, ontworpen door Robert Perry en gebouwd in Taiwan (zwaar gebouwd en veel teak). Ze is altijd een geliefde boot geweest en dat is duidelijk vanaf het moment dat je aan boord stapt. Ze is onlangs verbouwd en klaar om u te brengen naar de plekken van uw dromen. Zie de bijgevoegde lijsten voor details. Ze is een stevig en veilig schip met een aantal geweldige zeileigenschappen. Al het grote werk is gedaan. Als we haar zouden houden, is het volgende grote project dat we overwegen om de teakdekken in de komende jaren te verwijderen, maar het teak is nog in zeer goede staat en in de jaren 70 er dik op gezet. We hebben het teak met Semco bedekt om de levensduur te verlengen. De motor is sterk en betrouwbaar, de bovenzijde, de kajuit en de romp zijn volledig vernieuwd. De werkzeilen zijn Diekow zeilen, gemaakt in Duitsland van goede kwaliteit.

~~Zie de zeil-inventarislijst voor details. Pompoen is uitgerust met allerlei apparatuur en extra's voor wonen~~



1978 Hans Christian 34 Cutter
Rigged Sailboat



<https://www.advertentia.nl/x-1531536-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1531536-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1531536-z>



<https://www.advententix.nl/x-1531536-z>



<https://www.gerechtigden.nl/x-1531>



https://www.advertentie.nl/x-1531516-2



<https://www.advententlex.nl/x-1531>



56-7



506-4
haar (and
ijn za
uw
naar (and
ijn za

1978 Hans Christian 34 Cutter
Frigged Sailboat

Voor wie de reus gekend is, kun je nu als copierende QR code's (rechtstreeks en indirecte demonstratie) downloaden van december 2015 en meer informatie over de aanpak, de grondwet, de wetgeving en de geschiedenis van de haven, de beschikbaarheid van de haven, de rond Pompoen ligt momenteel in het Caribisch gebied, ze vaart nu rond Dominica. We kunnen u ergens ontmoeten of u kunt ons hier ontmoeten. We hebben niet zo'n haast en blijven elke dag nieuwe projecten onderhouden en aanpakken. Ze betekent veel voor ons en we hopen dat de volgende eigenaar(s) dezelfde bad voet(en) als wij. Het lijkt erop dat in bijna elke haven waar we aankomen iemand ons zal benaderen op een rubberboot om Pompoen te complimenteren, ze is een unieke boot op zijn zachtst gezegd en gemakkelijk te herkennen van elke afstand.

Vraagprijs is 49K. Neem contact op met eventuele vragen. Bedankt voor uw tijd en we kijken ernaar uit u te ontmoeten!

Het beste,
Francis en Celine

Hieronder vindt u de huidige inventarislijst en de grote klussen die in de afgelopen decennia zijn afgerond naast gedetailleerde aantekeningen van de refit van 2023.

Pompoen's Inventarislijst:

Zeilen:

- 1 werkende Genua 110%
- 1 werkend stagzeil
- 1 werkend stagzeil
- 1 reserve stagzeil
- 1 Yankee
- 1 Stormfok
- 1 Werkend grootzeil
- 1 Reserve grootzeil
- 1 Gekapt grootzeil voor gebruik als stormgrootzeil (Stormspoor op mast)
- 1 Cruising spinnaker met sok en ontplooiingsmateriaal

Lieren:

- 3 Barient #18 twee snelheden, verchroomd brons
- 1 Lewmar 7 single speed aluminium
- 1 Barient #21 twee snelheden, verchroomd brons
- 2 Lewmar #40 twee snelheden, zelfsturend, verchroomd brons

Grondtuig:

- 1 Scharnierend ploeganker 45lb.
- 1 65M 8mm gegalvaniseerde ketting
- 1 Scharnierend ploeganker 35 lb.
- 1 Fortress™ FX 37 Aluminium plankloos Danforth™ type
- 1 Lengte van ¾" driedraads gedraaid nylon koord 160' in goede staat
- 1 Lengte van 1" nylon vlechtwerk 220'.
- 1 Simpson handler r
- 1 Anker Buddi (loodgewicht om de ketting af te rollen voor een betere reikwijdte)
- 7 stootwillen en voldoende landvasten

Bijbootje:

- 1 Rollup Achilles Dinghy, nieuw 12/2008 professionele inspectie en reparaties 2023
- 1 8HP Mercury buitenboordmotor, nieuw in 12/2008 Revisie in 2023
- 1 Navy Stockless Dinghy Anker

Veiligheidsuitrusting:

- 1 Viking 4-persoons reddingsvlot 2011
- 1 EPIRB ACR 406 satelliet3, COSPAS-SARSAT 2DC58 EB382 FFBFF batterijen vervangen in 2023
- 1 Para-Tech Sea Anchor dat de aanbevolen maat heeft voor deze boot met 2 lijnen van 300 voet voor een gemakkelijker gebruik.
- 3 reddingsvesten
- 3 harnessen
- 2 kriklijnen
- 1 schijnwerper
- 3 Brandblussers (2 nieuwe 2023)
- 1 Man overboord paal met hoefijzerboei
- 1 Hoorn
- 1 Voorhamer
- 1 Radarreflector
- 1 Bosun's stoel
- 4 Inschroefbare stormpluggen voor Dorade ventilatieopeningen
- 1 Paar Kabelscharen

Leidingen en sanitair:

- 1 Kleine regel dompel elektrische lenspomp
- 1 Rule 3700 nood dompel elektrische bilgepomp
- 1 Whale mk5 handmatige lenspomp nieuw 2023
- 1 Drinkwater systeem onder druk
- 1 Kombuis zoetwater elektrische pomp
- 1 Kombuis zoetwater voerpomp
- 1 Kombuis zoutwater handpomp

Motor:

- 1 Beta Marine Diesel model BV1505 van 37,5 SHP geïnstalleerd in 2000 met 2380 uren.
- 2 Racor separatoren/filters met bypass mogelijkheid om één of beide te gebruiken en de ene te vervangen terwijl de motor op de andere draait.
- 1 uitlaatafsluiter voor gebruik op volle zee
- 1 PSS afdichting zonder druppels
- 1 3-bladige bronzen schroef

Batterijen:

2 Lifeline GPL-4DL AGM huisaccu's OPMERKING: Er is er maar één geïnstalleerd, de andere ligt onder de salonbank aan bakboord in afwachting van de bedrading beide Nieuw 2020

1 Eveready Gold loodzuur startaccu 700a nieuw 2023

1 Mega Pulse Marine accu-onderhouder

Navigatieapparatuur en elektronica:

1 QK-A026 AIS ontvanger met NMEA Multiplexer + WiFi + GPS

1 ProNautic 12/20P kan 120VAC, 60hz, of 230VAC 50hz gebruiken, geïnstalleerd in 2017

1 True Heading Carbon AIS Transponder

1 Icom IC402 1/25W vast gemonteerde VHF radio

1 Vesper Marine AIS transceiver met NEMA interface nieuw 2010

1 Garmin GPS 12 handheld

1 Hummingbird visvinder/dieptemeter Matrix 12

1 Signet Knot-Log

1 Kenwood R5000 SSB ontvanger

1 SSB Realistic DX440

1 Bronzen Ritchie 5" magnetisch stuurkompas

1 Reserve Ritchie magnetisch telstaartkompas

1 Sinergex™ 300W omvormer

1 Paar Hahn 7X50 waterdichte verrekijkers

1 Paar Plastimo 7X50 verrekijkers

1 Yamaha 6X30 verrekijker

1 Nieuwe Windex 2023 masttop windmeter

1 Radar reflector

1 Supernova Combi Tri en Anker L.E.D mastlicht

Windvaan:

1 Autohelm voor Windvaan die hulproer aandrijft. Nieuwe lagers, steunbeugels en andere onderdelen in goed werkende staat

Kombuis:

Taylor's 030 2 pits gasfornuis met oven

Entertainment:

1 autodek met usb, aux, mp3 speler (geen cd)

1 Naaimachine huishoudelijk Singer uit 1977 onderhouden in 2023

Gereedschap:

Assortiment handgereedschap van 17" channel lock tangen tot voelermaten en easy outs

1 DeWalt 12 Volt boormachine en zaklamp met oplader nieuw 2013

2 DeWalt accu's nieuw 2019 en 1 ouder.
1 Makita die-grinder
1 Mini Shop Vac (geweldig voor op het harde)
1 Warmtepistool
1 Drukreiniger Nieuw 2023

Documenten en handleidingen:

1 Motorboekje
1 Notitieboekje met diverse informatie over systemen en onderdelen
1 Slank oranje ITOYA dossier met elektrische schema's, luifel uitsnede plan
1 Zwart motoronderhoudslogboek
1 Set referentieboeken

EXTRAS:

Veel extra glasvezel materialen, vernis, verf, tonnen extra moeren, bouten, schroeven, etc, allemaal perfect georganiseerd.

VOORGANGSPROJECTEN (verstrek door de vorige eigenaar die haar sinds 1989 had):

1999: vervangen Stb Samson paal door purperhart.
2000: nieuwe motor (vervangen zoutwater gekoelde Volvo 34 voor de Beta voor vertrek naar de tropen).
2001: nieuw staand want en zonnepanelen
2002: lekke watertank gerepareerd.
2003: nieuwe marifoon en antenne, nieuwe snelheidsmeter na blikseminslag. Geen andere schade opgelopen. Flessenborstel toegevoegd. Groot schilderwerk, nieuwe luifel en zeilhuizen.
2003: Reparaties hulproer.
2005: Nieuwe bedrading voor navigatieverlichting (zowel masttop als preekstoel), ander werk aan mast inclusief verf.
2006: Bakboord dieseltank (zwart ijzer) vervangen door epoxy/glas en brandstofleidingen opnieuw aangesloten.
2007: Boegspriet verwijderd om bij het breeuwen te komen, wat rot ontdekt en de hele boegspriet vervangen door kauri. Alle bakboordlichten opnieuw beglaasd.
2008: Nieuwe bijboot/buitenboordmotor. 65M nieuwe ketting - niet veel werk gedaan dit jaar.
2009: vervangen boegstevkettingplaten en binnenste voorstag nadat de eerste brak. Blaarreparatie inclusief een nieuwe glaslaag en veel schilderwerk, Ook een nieuwe luifel.
2010: AIS Transponder toegevoegd. Nieuwe binnenkussens, nieuwe spatborden
2011: Nieuw reddingsvlot, nieuwe EPIRB, nieuwe doklijnen, nieuw lopend want.
2012: Nieuw hout voor overhead in salon en kombuis, met nieuwe LED-verlichting, interieurverf en lak, divers houtwerk. Nieuwe kombuiskast en fornuisomgeving bekleed met roestvrij staal. Vervanging van 2 kettingplaten (achterschermen - één vertoonde een haarscheurtje). Opnieuw bekleden van de gaten in de voorste haken.

2013: vervangen bovenste kettingplaten, nieuwe 65M ketting.
2014: opnieuw kitten en vastzetten van teakdek. Nieuwe motordemperplaat. Port Sampson Post vervangen door Ipé. Nieuwe vloerdelen bijboot. Transmissievloeistof vervangen.
2014 - 18: Het meeste kitwerk vervangen.
2015: Voorschoot kettingplaten en achterkettingplaat vervangen. (boegspriet fitting voor kopstaander alleen nog origineel) Had bovenzijde blaren (cosmetica) gerepareerd en gehele bovenzijde geschilderd met AwlGrip. Nieuwe boegpreekstoel, bedrading, LED verlichting, boegspriet verf, Nieuwe hekpreekstoel, bedrading, LED verlichting, nieuwe mastvoet.
2023: Grote refit (zie hieronder)

Grote refit 2023

Elektronica:

Overgeschakeld op navionics (geïnstalleerd iPad USB 3.0 opladen en mounts)
Geïnstalleerd QK-A026 AIS ontvanger met NMEA Multiplexer + WiFi + GPS (AIS verschijnt op Navionics en blijft locatie sturen)
Nieuwe Supernova Combi Tri en Anchor L.E.D mastverlichting (fungeert als zowel navigatieverlichting als ankerlicht)
Nieuwe mast VHF kabel van hoge kwaliteit
Vervangen accu's

Motor:

Warmtewisselaar gereinigd
Diesel tank gelegeerd en schoongemaakt
Koelvloeistofsysteem grondig gespoeld
Professioneel gereviseerde dynamo
Nieuwe schoonwaterpomp
Nieuwe temperatuurzender
Riemoppervlakken gepolijst
Nieuwe riem (ventilatorriem gates 9 onderdeelnummer 7400 10mmx 1031mm OC)
Olie ververs, nieuw oliefilter
Nieuwe brandstoffilters (inclusief Parker Racor filters)
Nieuw luchtfilter
Nieuw cutlass lager
Nieuwe PSS druiploze asafdichting
Overall Zincs vervangen

Gear:

Nieuw Jabsco-toilet (toto-pot) geïnstalleerd met alle nieuwe leidingen, ontluchtingslussen en door de romp lopende fittingen.
Alle lieren gereinigd, geïnspecteerd en gesmeerd

Lieren gereinigd, geïnspecteerd en gesmeerd
Alle zeekranen gereinigd, geïnspecteerd en gesmeerd
Nieuwe grootzeilhuik
Nieuwe buiskap
Nieuwe voorzeilhuik
Professioneel onderhouden bijboot
Professioneel onderhouden buitenboordmotor en vervangen aandrijfjas door hogere kwaliteit roestvrij staal
Nieuwe reddingslijnen met Dyneema
Nieuwe handmatige lenspomp walvis mk5
Professionele inspectie en afstelling van het staand want (twee knevels vervangen (voorstag en achterstag) en boegsprietstag aan bakboord)
Nieuwe zalinglaarzen
Nieuwe zaling LED lampen en lenzen
Kachel en kachelpomp gereviseerd en schoongemaakt, een gloednieuwe brander geïnstalleerd en andere geïnspecteerd
Herbouwde zoutwaterpomp voor de kombuis
Nieuwe boegankerrollen om de ketting gecentreerd te houden

Schilder werk:

Mast en giek geschilderd met 2 componenten verf
Gehele teakhouten kuip opnieuw gelakt/afgewerkt
Kajuittop gerepareerd en professioneel geschilderd met 2 componenten verf
Grondig schilderen en lakken van de boot met 2 componenten interlux verf en epifanes vernis
Bodem teruggeschuurd tot grondverf
3 lagen Interlux epoxy primer
3 lagen Interlux antifouling
Alle kastjes schoongemaakt en de hele boot gereorganiseerd
Nieuwe plafondpanelen geïnstalleerd met nieuwe teakbekleding (verwijderbaar voor gemakkelijke toegang tot doorlopende dekbeslag)
Vernieuwd bakboord teak mast pad
Het volgende gelakt met 7 lagen Epifanes:
Rubrails, handrails, stuurhut, deuren en stuurwiel.
Gelakt interieur met Helmsman beitslak
Naam en thuishaven professioneel gemaakt en geïnstalleerd
2 lagen Semco en 4 lagen vernis op kuiproosters, boeg teak en achtersteven teak planken
2 lagen Semco op teakdek

Toekomstige projecten:

-De dieseltank aan stuurboord verwijderen omdat hij niet meer functioneert, vervangen of de ruimte

gebruiken voor opslag (Als we dat nog niet hebben gedaan).

-Zonnepanelen aansluiten op MidNite MPPT zonnelader (als we dat nog niet gedaan hebben).

-Extra Lifeline GPL-4DL AGM accu installeren (als we dat nog niet gedaan hebben).

-Installatie van een nieuwe lowrance dieptemeter en visvinder ter vervanging van een oudere Hummingbird visvinder (als we dat nog niet gedaan hebben)

-Ooit teakhouten dekken?