

BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk) (55.000 EUR)



Locatie

Gelderland, Bennekom

<https://www.advertentiax.nl/x-1533094-z>

Prachtige schadevrije BMW M2 van eind 2016 met zo'n 62500 km op de teller (er wordt af en toe nog mee gereden) in de kleur Long Beach Blue De auto is recent nog voorzien van een nieuwe glass coating en ook de achterbanden zijn recent vervangen. De auto heeft dezelfde frozen gold velgen zoals die ook op de M2 CS te zien zijn. De auto is altijd keurig behandeld, Ik reed er dagelijks in en ook veel voor stichting "Dag met een lach". De auto is nooit op het circuit gebruikt. Er wordt altijd BP Ultimate 98 getankt met de auto. Deze auto is verre van standaard, dus bij deze een overzicht.

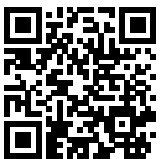
Motor

M-Performance uitlaat met titanium eindstukken, natuurlijk compleet met de afstandbediening om de kleppen te bedienen. Akrapovic Catted Downpipe, Catted dus wel het mooie diepe geluid maar geen problemen bij de APK Mosselman N55 olie Thermostaat, deze begint al bij een wat lagere temperatuur de olie te koelen dan de standaard thermostaat. CSF Race High Performance intercooler Eventuri carbon luchtinlaat V2 Eventuri carbon motor afdekking FTP aluminium charge pipe, de standaard kunststof charge pipe van BMW wil namelijk nog wel eens kapot gaan. Stage 1 tuning door Mosselman (420pk, 624Nm) Onderstel

Ohlins Road & Track suspension, schroefset welke je naar behoefte kan instellen op meer comfortabel of in track mode. Tevens is hiermee de auto verlaagd ten opzichte van een standaard M2. RKP Titanium corner brace. Aan de voorkant onder de motorkap zitten standaard stalen hoek braces. Deze zijn standaard niet superstevig en een standaard M2 wil dan ook nog wel eens wat kraakgeluiden laten horen, vandaar dat ze vervangen zijn door de titanium versies van RKPCPM front brace, een extra

aluminium brace aan de onderkant/voorkant van de auto CPM rear brace, aluminium brace aan de onderkant/achterkant van de auto. Wie wil het weten struikelen de auto maar die is niet van de standaard met el...

Hierna heb ik de Active Sound uitgesloten, standaard is het een soort motorgeluid via de speakers in de auto voor meer 'beleving'. Ten eerste heb je dit met de Akrapovic downpipe en M-Performance uitlaat nodig maar de ASD module verslindt ook het geluid van de radio/cd. Ik heb een speciale bypass kabel gekocht waarmee die er volledig tussen uitschakeld wordt, maar de auto denkt nog wel dat die nog steeds aanwezig is (dus geen foutmeldingen). 2019 Software upgrade, in 2019 is alle software geüpdate en tevens is de auto toernooi voorzien van de M4 CS/GTS software voor de versnellingsbak, stuurkrachtregeling, traction control en achter differentieel. (M4 GTS



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



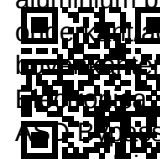
BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)



BMW M2 (Akrapovic, Eventuri, Mosselman, 420pk)

software voor de diff, versnellingsbak en stuurbeheersing)Voorzien van de nieuwste navigatie kaartenMeter voor olietemperatuur, turbodruk e.d. Ingebouwd in de ventilatieopening links van het stuur. Er zijn een aantal dingen gecodeerd op de auto, zoals:
Achterlichten ook aan bij dagrijverlichtingDe lampjes onder de handgrepen gaan aan zodra je de auto in zijn achterruit zet (handig om bij inparkeren stoepranden beter te zien)
De auto is voorzien van een Klasse 5 alarmsysteem.

Uiterlijk

BMW LED achterlichten, dit zijn de LED achterlichten van de LCI versie, natuurlijk ook keurig gecodeerd.IND Reflector deleteIND carbon diffuserOrigineel BMW carbon winglets (voor en achter)Origineel BMW carbon spiegelsIND carbon kofferbakspoilerAutoTechnic carbon splash guardsOriginele BMW zwarte grilleSterckenn carbon splitter (past perfect bij de winglets)Sterckenn Carbon bumper inserts

Interieur

Het standaard interieur van de M2 is niet heel afwijkend van de 1 en 2 serie. Dus dit heb ik met de producten van bimmermasterpieces aangepakt.

Bimmermasterpieces alcantara instrumentenkapBimmermasterpieces alcantara bekleed ventilatieopeningenBimmermasterpieces carbon middenpaneelBimmermasterpieces alcantara zonnekleppenBimmermasterpieces carbon voetplaatBimmermasterpieces carbon sierafdekking deur-openerBimmermasterpieces Harmon Kardon carbonBimmermasterpieces carbon afdekpaneel voor schakelaars ruitbedieningBimmermasterpieces carbon handgreep automaat.BMW carbon inlay voor stuurwielStuur is opnieuw bekleed door CMCustoms met o.a. een alcantara 12u aanduiding in blauw.Rode start