

Sloep Helderse Vlet van Mohanie en Teak. Koper geklonken (11.200 EUR)



Locatie

Gelderland, Wageningen

<https://www.advertentiex.nl/x-1535457-z>



Unieke Overnaadse Koper geklonken, in opdracht vervaardigde, Mahonie Houten Helderse vlet 520 “De Draak” uit 1984. Echt een lust om mee te varen en een lust om te zien. Doet menigeen het hoofd draaien.

De Draak is lekker ruim. Dit wegens dat er geen loopruimte wordt ingenomen door een binnenboordmotor, maar de Vlet juist een buitenboordmotor heeft, geplaatst in een bun (is een openwater gevuld compartiment) achterin de Vlet. Waardoor u met het helmhout de vlet bestuurd, wat toch de echte beleving geeft van een oud houten scheepje. Alleen al deze 2 voorgenoemde eigenschap maken het een unieke Vlet. De bun geeft ook meteen stabiele en goede vaareigenschappen, doordat het gewicht van de buitenboordmotor niet helemaal achterop hangt, maar juist zijn gewicht meer in de sloep heeft hangen. Dit geeft een beter gewichtspunt. Ook heeft de Vlet uitstekende vaar- en manoeuvreer eigenschappen door de beperkte diepgang (30cm) met bijpassende mooie lengte (5,20mtr.) en beperkte breedte (2,10mtr.) met toch ruimte voor 8 personen en lekker brede teaken kuipvloer. Daarnaast zijn er op het onderwaterschip lengte stabiliteitsvinnen (2 kim kielen) aangebracht. Met de beperkte hoogte kunt u op veel bijzondere plekken komen. De hoogte was ook voor ons een groot pluspunt destijds in Giethoorn, voor langs de boerderijen met de lage authentieke houten bruggetjes, als ook in de natuur waar je op ondiepe, smalle en mooie rustige plekjes kunt uitkomen.

De Vlet is een echte hoofdendraaier hebben we gemerkt. Het overnaadse gelakte Mahoniehout springt eruit, samen met het teakhoutendeck en de Kabelaring rondom. De samenkomst van het overnaadse mahoniehout in de punt is prachtig afgewerkt met een massief houten punt stukje. Dit alles geeft karakter



Sloop Helderse Vliet van
Mohanie en Teak. Koper
geklonken



Sloep Helderse Vliet van
Mohanie en Teak. Kopen
geklonken

<https://www.advertentiax.nl/x-1535457-z>



Sloep Heiderse Vliet van
Mohanie en Teak. Kopen
geklonken

<https://www.advertentie.nl/x-1535457-z>



Sloep Helderse Vliet van
Mohanie en Teak. Kopen
geklonken

<https://www.advertentiax.nl/x-1535457-z>



De sloep loopt op de oever van de rivier. De Sloep is de welke komt uit de vlet heen.



over het teakhout
er ontworpen
rijds in 1984 gel
et Havenmuseu
t, zoals somm



<https://www.adherentelex.nl/x-1535>



457-1-1
http://www.gutenberg.org/files/1535



457-2



Hebben
gokken
Mechanie en
Kopen
Zee
toe.
spantenplan
niek model
457-
https://www.advertentia.nl/x-1535

aan de Vlet

Zorgeloos te reed en veilig wvd: Antipolling, proxy en Live-antischip, Nieuw 2018 kap en
Aankomst Nieuwe Zaken - Kussens en Glorische Tien - zoals u een 100% complete set van
Nieuw 2018 bent.

De sloep doopt over het teakhouten dek bijna geheel vlak dat heeft echt een geweldige bootlijn. Hebber de opdraaigever en ontwerper bouwde beide destijds uit Reeuwijk, een uiterste fraaie en uniek model met een gелеverd.	4/7/2018	https://www.edn.nl/nieuws/477-2	De Sloep is destijds in 1984 gebouwd in Reeuwijk en hiervoor is gebruik gemaakt van een spantenplan welke komt uit het Havenmuseum van Rotterdam Martien Museum Rotterdam (MMR)	4/7/2018	https://www.edn.nl/nieuws/477-2	De vlet heeft niet, zoals sommige andere Vlets, een schuin oplopend voordek naar de punt toe. De Zee- en
--	----------	---------------------------------	---	----------	---------------------------------	--

is eruit gehaald, zoals dat in vaktermen heet. Zelf vind ik de vlakke bootlijn er erg mooi uitkomen, maar het is natuurlijk persoonlijk wat u ervan vindt. Pluspunt is wel dat het meer en beter zicht geeft en de onderdoorgang verbeterd.

De Vlet is uitgerust met een Rhino BLX70 Electrische motor met 2 hoofdaccu's en 1 reserve (goed voor een complete dag varen). Op de hoofd foto is de sloep nog te zien met een 15 pk Mercury. Deze foto is van begin 2021 en de Mercury is ingeruild voor een electrische Rhino.

De Rhino BLX70 is van Juli 2021, professionele langstaart uitvoering. Zwaarste model in de 12V uitvoering. Heeft mij heel goed voldaan, voor mij geen benzine motor meer. De Rhino is gemakkelijk af te koppelen van de Vlet en mee te nemen t.o.v. een benzine buitenboordmotor wegens zijn lage gewicht 12kg.

De Electrische aangedreven Vlet is zeer geschikt voor plaatsen waar milieu en geluid leidend zijn, zoals Grachten in Steden, plaatsen als Giethoorn en Natuur- en Stilte gebied. Als ook in gebieden waar het een beperktere boot grote vraag, en u toch ook graag met gasten wilt zijn.

Door het geruisloos varen geniet je optimaal van het kabbelend water en de omgeving, hoor je het riet ruizen en ga je op in de natuur, op en rond het water.

Verdere Specificaties:

Lengte 5,20 mtr. Breedte 2,10m (zitplaats voor 8 personen)

Hoogte 90 cm

Diepgang 30 cm

Doorvaar hoogte 60 cm

Dek en Kuipvloer van Teak

Onderwaterschip in Epoxy

Binnenzijde Vlet in Epoxy

Kabelaring Rondon

Nieuw Chemisch Toilet

Usb en Koelbox laad mogelijkheden

Zonnepaneel

Touwen/bootlijnen en Stootkussens aanwezig

Veel opbergruimte, onder de banken en in het achtersteven via de twee achterkleppen van teak

Inclusief Professionele Nette Boot-Kanteltrailer

extra goed voorzien van dik rubberen looprollen

!!! Echt een sloep om mee gezien te!!!