

Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re (29.000 EUR)



Locatie Gelderland, Brummen
<https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z>



56000km. Bouwjaar: 2002. 1994, een schok door de motorwereld. Ducati presenteert de 916, als nieuwe supersport motorfiets. Het design, de specificaties, direct is duidelijk dat een icoon geboren is....

Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 / 400 Limited Edition, a real collectors item!

Algemene gegevens

Tellerstand: 56.000 km
Segment: Supersport
Bouwjaar: 2002
Transmissie: 6 versnellingen, Handgeschakeld
Kleur: Rood

Technische gegevens

Functionaliteit

 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re	 https://www.advertentiax.nl/x-1536676-z Ducati 998S Troy Bayliss Nr. 220 400 Limited Edition, a re
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

heldenstatus bezorgd. De 916 is een levende legende.

De 916 maakt eind 1998 plaats voor de 996, feitelijk een iets aangepaste 916 met net wat meer cilinderhoud. In 2002 doet de 998 zijn intrede, met als belangrijkste wapenfeit een compleet nieuw Testastretta-blok, dat de Desmoquattro opvolgt. De smallere koppen van het nieuwe blok zijn geheel nieuw van ontwerp en het vermogen is inmiddels 123 pk. Uiterlijk is er weinig anders dan bij zijn voorgangers, op wat gladder kuipwerk na.

Ondertussen blijft Ducati in de hoogste regionen van de motorsport maar scoren, inmiddels met coureurs Ben Bostrom en Troy Bayliss, met motoren die liefhebbers direct herkennen aan de Infostrada-bestickering. Niet verwonderlijk dus dat Ducati met speciale uitvoeringen van deze motoren komt. We mogen wel zeggen dat Bayliss de man van dat moment is en de tot 400 stuks gelimiteerde Ducati 998S Troy Bayliss een zeer gezochte uitvoering is.

De 998S verschilt ten opzichte van de gewone 998 door onder andere Ohlins schokdemper achter en de stuurdemper, de nodige carbonfiber kuipdelen zoals de 'bellypan' en in kleur uitgevoerde spiegels. De Bayliss-replica kreeg nog meer updates, zoals de Ohlins voorvork, meer carbondelen zoals de airbox en nog betere Brembo vierzuiger voorremmen. Het exemplaar dat u hier ziet is nummer 220 van 400 en dat is onder andere te zien op de plaque op de kroonplaat. De 998S is nog krachtiger dan de S-loze versie, mede door het verleggen van het toerenbereik. De S levert een vermogen van zo'n 135 pk bij 10.200 tpm. Ook het zand gegoten carter is te bijzonder om niet te noemen.

Dit exemplaar is onlangs volledig klaargemaakt door een zeer goed bekendstaande merk-dealer die veel kennis over deze modellen in huis heeft. Het plaque en certificaat zijn aanwezig, evenals de originele hoes en de boekjes. De originele Termignoni-uitlaten verkeren in een zeer goede en mooie staat, iets dat ook geldt voor het prachtige V-twin blok dat bijna te mooi is om achter de kappen verscholen te zitten. Aan alles aan deze motor is te zien dat het om een uitzonderlijk goed gekoesterde motorfiets gaat. De kenner herkent direct de brede originele kabelhouders op de juiste plekken aan het frame, de tank is prachtig ongehavend, de vaak vervangen originele verlichting achter is allemaal present en aftermarket accessoires schitteren door afwezigheid. Op een open deksel voor de droge koppeling na dan, maar dat zal geen Ducatist als vervelend ervaren.

Een unieke kans om een prachtig onderhouden exemplaar van een geliefd en sterk gelimiteerde Ducati in handen te krijgen dus!

The Gallery Brummen al ruim 30 jaar een begrip in Classic&sportcars. Altijd een wisselende voorraad van ruim 250 Klassieke en semi-klassieke auto's. Alle merken van A tot Z! Kijk voor ons Actuele aanbod op www.thegallerybrummen.nl Of neem Telefonisch contact met ons op 0575-564055 Websitewww.gallery-aaldering/