

Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR 2018 Grijs (37.500 EUR)



Locatie **Friesland, Heerenveen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>

Dit is een in absolute nieuwstaat verkerende originele Honda Civic Type R GT met 320 PK turbo V-Tech motor.
 Heeft 1 eerdere eigenaar gehad en is volledig schadevrij.
 100% (Honda) dealer onderhouden zie bijgevoede fotos.
 Deze auto wordt geleverd met 12 maanden garantie, nieuwe apk, volledige onderhoudsbeurt en 100 puntencheck.

*Veel meer foto's en video's beschikbaar even een mailtje appje of een belletje en ze komen naar je toe.

Er bestaat de mogelijkheid om de Honda garantie te verlengen op originele Honda onderdelen en op de arbeid die hiermee gemoeid is tot 10 jaar of 200000 km na de eerste toelating op de weg.

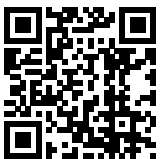
Een unieke kans om voor een schappelijke prijs in het bezit van één van de beste zo niet de beste voorwielaangedreven hatchback van dit moment te komen.

Autorecensenten gingen en gaan nog steeds helemaal uit hun bol over deze Auto (uitdagend om te rijden maar tevens makkelijk en comfortabel te rijden door de verschillende rijstanden) Je kunt hem bij wijze van spreken aan je vader, moeder, opa of oma uitlenen maar grote kans dat ze hem niet terug willen geven, zo lekker en vertrouwd voelt deze auto aan op het moment als je er voor het eerst instapt en ermee wegrijdt. De auto ziet er van buiten wel een beetje wild uit, maar is in gedrag erg vergevingsgezind en kan net als dit exemplaar heeft gedaan functioneren als een daily driver.

De civic type R heeft dezelfde afmetingen, binnenruimte en kofferbakruimte als een reguliere civic (en dat is al een hele noemer) maar achtereinde en je hebt een extra ruime kofferbakruimte.
 De auto is standaard uitgerust met wat nog aan te merken was voor de meest lijst buis en een carbon uitlaat en een kofferbakruimte verlichting die daar niet alleen bij andere automerken.

De auto is een Japans kwaliteitsproduct wat garandeert veel plezier en zorgeloze kilometers

Wereldwijd zijn er tussen juni 2017 en februari 2022 slechts 48000 stuks van deze auto in de uitvoering R R GT en Sportline verkocht waarvan naar mijn weten een kleine 10000 in Europa, dus vrij zeldzaam (zeker in Nederland, hoofdenaaijer).



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



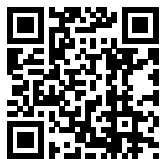
Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>



Honda Civic 2.0 T Type-r 5DR
2018 Grijs

<https://www.advertentiax.nl/x-1537411-z>

Er komen van de opvolger de FL5 nagenoeg geen exemplaren naar Nederland. Deze auto oogt veel tammer en heeft 10 pk en 10 nm meer maar is wel minimaal 15000 euro duurder en de prestaties zijn als je de Amerikaanse testrijders mag geloven niets beter.

Aftermarket zijn er legio onderdelen te krijgen die de looks en het prestatievermogen van deze auto verhogen, alhoewel het niet nodig is want hij heeft standaard al genoeg potentieel.

Elke dealer in Duitsland krijgt maximaal een exemplaar toegewezen, de catalogusprijs wordt dan vaak met minimaal 10000 euro opgeplust en verdwijnen dan meteen in verzamelaarscollecties. Volgens mij komen er 170 stuks naar Europa dit jaar.

Het bovenstaande is de reden dat ook de FK8 (dit type) hetzij de eerste versie of de ge-update vanaf 2020 als occasion steeds meer in prijs is gestegen.

In het buitenland komt het steeds vaker voor dat vrij jonge exemplaren met relatief weinig kilometers op de teller ver boven de toenmalige nieuwprijs te koop staan. Zelfs oudere exemplaren met een redelijke hoeveelheid kilometers staan te koop voor of net onder de toenmalige in het buitenland geldende nieuwprijs. Het voorstaande houdt in dat geïmporteerde exemplaren sterk in prijs aan het stijgen zijn (want wij moeten in Nederland de rest bpm ook nog eens afdragen)

Ik zie steeds duidelijker een trend ontstaan wat ook met de Honda S2000 heeft plaatsgevonden (productieaantal wereldwijd 100.000 stuks) een stijging in occasionprijs van 100% in 8 jaar.