

Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB 1985 Rozequartz (14.500 EUR)



Locatie **Utrecht, Vianen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>

Te koop:

Deze uniek mooie en origineel Nederlandse 9000 CC turbo 16 is de oudste van Nederland, de Saab is afgeleverd op 16 juli 1985 door Saab dealer Gebr. Lenderink uit Hengelo.

De samenstelling is Rosequartz (k129) in combinatie met Bokhara rood (C3) interieur, nieuwprijs van deze 9000 in 1985 van ruim 73.000,- Gulden

De turbo 16 motor heeft in 1985 nog geen katalysator en mede daardoor is het heerlijk rijden met 175 pure PK's. De 9000 is in augustus 2013 door mij aangeschaft, de Saab stond destijds 10 jaar stil in een garagebox. In de periode van 1985 – 2003 heeft de 9000 243900 km gereden, de huidige km stand is 244.823

Onderhoud is altijd gedaan door de Gebr. Lenderink, alle documentatie is hiervan aanwezig en uiteraard inzichtelijk, alleen de laatste onderhouds beurt is uitgevoerd door Saab Utrecht en de laatste APK door Saab specialist van de Veer in Vianen.

Zoals bovenstaand beschreven heb ik als tweede eigenaar minder dan 1000 km met de 9000 gereden (tussen 2013-2023) het zijn wel kilometers waar ik trots op ben maar veel te weinig om er oprecht van te genieten, voornamelijk ben ik bezig geweest om deze unieke Saab in concours staat te brengen en daarvan heb ik het meeste genoten.

In Weerselo intsaab2019 heeft deze saab als eerste Saab 9000 een prijs gewonnen waar ik erg blij mee was want de ondergewaardeerde 9000 wordt steeds meer populairder onder de Saab liefhebbers, nadat de auto te zien is geweest op Concours d' Elegance (paleis soestdijk 2023) heb ik besloten om deze te verkopen en mij volledig te focussen op de restauratie van mijn Saab cabriolet flatnose uit 1986.

Snij om deze Saab te verkopen zal ik niet krijgen omdat ik het mooie hoofdstuk reeds heb afgesloten en de auto heb ik nu volledig aan ik nu mijn volledig focu op de restauratie van mijn Saab cabriolet flatnose uit 1986.

De laatste twee van de Saab volledig afgeleverd en alle onderdelen beschikbaar. De conmo van de auto is beschreven in de beschrijving en is in de laatste twee nieuwe onderdelen, kom de auto te zien en te gespaard om de auto in concours staat te krijgen en vele auto liefhebbers kunnen begrijpen dat zoeken

maar nieuwe onderdelen soms leuker en spannender is dan het item eenmaal op de markt ligt. De 9000 is 100% klaar, nee maar wel voor 99% het enige wat nog moet worden gedaan is het airco volledig functioneren krijgen (pomp is reeds vervangen .nieuw) en daarnaast heeft de Saab een kleine lek bij het volledig gas geven, de luchtmasa meer is gereviseerd (ik dacht dat dit het probleem was), zodra je rustig op het gas pedaal trapt dat accelereert de 9000 als een raspaard maar bij plots volgas de bovenstaande hik. De vraagprijs was veig jaar een stuk hoger maar wellicht was dat te optimistisch,



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



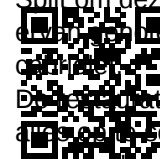
Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>



Saab 9000 2.0 Turbo 16 HB
1985
Rozequartz

<https://www.advertentiax.nl/x-1537455-z>

vandaar dat ik de prijs verlaagd...