

SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER) (42.440 EUR)



Locatie Zuid-Holland, Rotterdam
<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>



Prachtig klassiek schip voor de echte liefhebber. De Skoit is een gaffel-topzeil-schoenerjacht ontworpen door Henk Lunstroo.

Wilt u overal waar u komt alle harten stelen? En wilt u genieten van een schip met een prachtige uitstraling waar u zich direct thuis voelt elke keer als u aan boord stapt? Dan is de Jonathan misschien wat voor u!

Het schip is perfect uitgerust om met meerdere personen te zeilen en droog te vallen op de Wadden, evenals te varen op de Friese Meren. Traditioneel getuigd incl. topzeilen en door haar evenwichtig verdeelde tuigage zeer licht en daarmee ook eenvoudig te varen met z'n tweeën.

De Skoit is een stalen jacht met een oersterke constructie waardoor u zich in elk weertype op uw gemak voelt - zij is bijzonder stabiel door haar loden ballast en het gewicht van het 25 mm (!) dikke stalen vlak. Dit brengt een waterverplaatsing van ongeveer 8.5 ton met zich mee. In combinatie met een dooskiel en een ophaalbaar zwaard ligt de Jonathan tevens bijzonder stabiel en rechtop als u droogvalt.

Voor haar afmetingen is de Jonathan ruim van binnen, met een knus interieur. Het interieur heeft de laatste jaren flink meer comfort gekregen met o.a. stromend warm en koud water, verwarming en 230V aansluiting door de gehele kajuit. Door de hoofd- en achterkajuit bevat het schip een grote midden kuip, goed beschermt in groter water (en zeer geschikt om bijv. met kleinere kinderen te varen).

Ik ben de vijfde eigenaar en het schip is altijd zorgvuldig onderhouden. Niet voor niets zijn er meerdere artikelen over haar verschenen in vakbladen (waaronder in ZEILEN). Dit is bouwnummer 1 en bij het schip hoort ook het complete Skoit-archief - u koopt een uniek zeilschip met een bijzondere historie.

Met enige weemoed te koop aangeboden vanwege mijn verhuizing richting Rotterdam (dit i.v.m. werk),

waardoor er helaas te weinig tijd overblijft om te genieten van dit schip in haar natuurlijke habitat: het water!

De Skoit is een prachtig en oersterk zeilschip met knus interieur en oersterke constructie. Het is een schip dat u wilt u niet wilt laten varen (of laten zien).

Technische informatie

Bouwjaar 1981; bouwnummer SK101; bouwjaar casco J. van der Weide/ Stroobos en bouw casco J. Tromp in Sneek. Ontwerp Henk Lunstroo; knikspant met dooskiel + midzwaard. Bouwmateriaal staal tot aan de kajuitopbouw met houten kajuitdak ingelegd met teak. Ballast lood 1000kg + trim ballast totaal 2400 kg. Uitgebreide documentatie en technische specificaties beschikbaar. Besturing hydraulisch (2015), motor Beta Marine B38 27.8kW met zeer weinig bedrijfsuren. Bouwnummer AN7806; bouwjaar 2011; verbruik ong. 2.5 liter/ uur. 3-blads vaste schroef met indirecte



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)



SKOIT JONATHAN (LUNSTROO SCHOENER)

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1539479-z>

koeling; dieseltank staal (verzinkt) 110 liter; dubbele brandstoffilters; boegschroef (Vetus 2008). Gaffelschoener getuigd met 12.50 meter doorvaarhoogte. Rondhouten Oregon pine, zeilen Schokker te Volendam. Zeilen allen in goede staat, kluiver uit 2020. Lopend en staand want grote delen afgelopen jaren vernieuwd. Ankerbak ingebouwd incl. additionele borgpen voor eenvoudig ankeren; zee-reling naar voren en achteren toe verlengd voor extra veiligheid aan boord.

Navigatie en apparatuur: 3x accu's voor 12V. Walstroom met scheidingstransformator Victron; aardlekschakelaar en 4 automaten voor de juiste groepsverdeling en optimale veiligheid aan boord. Acculader; accu monitor; stuurkompas; kaartplotter; stuurautomaat; dieptemeter; log; windset en GPS (Garmin). RVS stuurstand (2015) en RVS motorluik en kuipvloerrand (2015).

Betimmering binnen teak massief; 4 slaappleatsen; stahoogte 195 meter; dubbel glas kunststof (Vetus). RVS watertank (150 liter); elektrisch (12V) waterdruksysteem; boiler Isotherm (30 liter); toilet; koelbox; kooktoestel 2 pits; inductieplaat 2 pits.

2x kuptent/ zomerkleed; reddingsboei; brandblusser (2x). Professioneel onderhouden met diverse refits. Romp en dek gestraald in Epoxy GP Coating (2004). Antifouling + anodes (2023). Onderhoudshistorie incl. facturen ter.