

Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration (14.900 EUR)



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z>

(An English version, follows below)



Omschrijving: Te koop: Een comfortabele en ruime Vilm 36-I motorsailer, gebouwd door Bootsbau Ruegen-Lauterbach in 1978 en in redelijke staat. (Het blijft wat werk/onderhoud) (Ontworpen door Siegel u. Frach.) Gemaakt van duurzaam GRP met een mahoniehouten opbouw, is deze boot ideaal voor het navigeren van zowel ondiepe wateren als open zeeën; van Nederland tot het Franse kanalsysteem tot het Verenigd Koninkrijk, Scandinavië en verder. Met zowel binnen als buiten besturing kunt u genieten van uw reis onder alle weersomstandigheden.

Accommodaties: De Vilm 36-I biedt voldoende ruimte en een klassieke sfeer om gezellig aan boord te leven of gasten te vermaken, met een voor- en achterkajuit waarin tot zes personen kunnen slapen. De kajuit beschikt over een ruime eethoek en een volledig uitgeruste keuken met een 12V koelkast/vriezer, een tweepits gasfornuis en een elektrisch watersysteem met drukpomp. De voorkajuit biedt ruimte voor twee bedden, terwijl de banken in de kajuit kunnen worden omgebouwd tot extra slaapgelegenheid. De achterhut biedt ruimte voor nog eens twee bedden of kan worden gebruikt voor opslag, zoals tuigage. De centrale cockpit, bedekt met een tent, biedt extra ruimte om te ontspannen en te socializen.

Zeilen en navigatie: De boot wordt geleverd met één grootzeil en één rolgenua. Navigatie vindt plaats buiten aan de achterzijde van de boot of in de cockpit onder de vaste kap. De cockpitvloer biedt toegang tot de Volvo Penta-dieselmotor.

 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z	 Vilm-I 36 Sturdy motorsailor for offshore exploration https://www.advertentiax.nl/x-1542190-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Overname: De boot wordt geleverd met één grootzeil en één rolgenua. Navigatie vindt plaats buiten aan de achterzijde van de boot of in de cockpit onder de vaste kap. De cockpitvloer biedt toegang tot de Volvo Penta-dieselmotor.

- Specificaties**
- Verf: Bootsbau Ruegen-Lauterbach, Germany
 - Pompvorm: Rondspant
 - Pompkleur: Wit
 - Dek en opbouwkleur: Bruin
 - Dek en opbouw materiaal: Hout

-
- Kuip: Middenkuip
 - Achterkajuit (AK): Aanwezig
 - Doorvaarhoogte normaal: 12,5 m
 - Kruiphoogte: 275 cm
 - Diepgang: 130 cm
 - Waterverplaatsing: 7.500 kg
 - Ballast: 2.500 kg
 - Besturing: Stuurwiel Kabels binnen en buiten sturen
 - Plek besturing: Dubbel
 - Roer: Enkel
 - Kiel/zwaard: Vaste kiel

Accommodatie

- Salon: Aanwezig
- Indeling en verblijfsruimtes: Voorpiek, wc/ natte cel, salon, middenkuip, achterhut
- Stahoogte: 195 cm
- Machinekamer: Aanwezig
- Hutten: 2
- Slaapplaatsen: Vast: 4 Extra: 2
- Type interieur: Klassiek, warm
- Kleur stoffering: Gemêleerd
- Matrassen: Aanwezig
- Kussens: Aanwezig
- Watertank & materiaal: 300 liter Rvs
- Watersysteem: Druksysteem
- Aantal douches: niet aanwezig, maar makkelijk te installeren
- Toiletten: 1 Handmatig
- Radio/CD-speler: > werking onbekend
- Kooktoestel & brandstof: 2 pit(ten) Gas
- Koelkast & voeding: 30 liter Elektrisch
- Verwarming: Bosch diesel > werking onbekend

Motor en elektra

- Aantal identieke motoren: 1
- Start type: Elektrisch
- Type: Binnenboord
- Merk: Volvo Penta
- Model: MD21
- Bouwjaar: 1978 Revisie 2012
- Aantal cilinders: 4

-
- Vermogen: 75 pk
 - Urenteller: Aanwezig
 - Draaiuren: 5.474
 - Brandstof: Diesel
 - Keerkoppeling: Aanwezig
 - Overbrenging: Schroefas
 - Voortstuwing: Schroef Vet gesmeerd
 - Koeling: Indirect
 - Brandstoftank aantal: 2
 - Totale inhoud brandstoftank(s): 440 liter
 - Materiaal brandstoftank: Staal
 - Max snelheid: 13 km/u
 - Kruissnelheid: 8 km/u
 - Toerenteller: Aanwezig
 - Temperatuurmeter: Aanwezig
 - Accu: 1 x 80 Ah (2021)
 - Acculader: 30 A Victron
 - Dynamo: Aanwezig
 - Voltmeter: Aanwezig
 - Walstroom: Aanwezig
 - Walstroomkabel: Aanwezig
 - Voltage: 12V

Navigatie en elektronica

- Log/snelheid: via GPS
- Navigatieverlichting: Aanwezig
- Roerstandaanwijzer: Aanwezig
- GPS: Lowrange
- Kaartplotter: Lowrange
- Radar: Furuno
- Marifoon: Navman

Tuigage

- Type tuigage: Sloep
- Aantal masten: 1
- Mast materiaal: Aluminium RVS verstaging
- Aantal zeilen: 2
- Zeilen materiaal: Dacron
- Zeilmaker: Gaastra
- Grootzeil: Aanwezig

-
- Genua: 2016
 - Voorzeil rolsysteem: 2016
 - Handmatige lieren: 2
 - Opmerkingen: Rocon en Huik

Uitrusting buitenom

- Ankers & materiaal: cqr Gegalvaniseerd
- Anker bevestiging: Ketting
- Ankerlier: Hand
- Kuipent: Aanwezig
- Buitenkussens: Aanwezig
- Dekzeil(en): wintertent 20 jaar oud
- Zeerailing: Aanwezig
- Preek- en hekstoel(en): Aanwezig
- Zwemtrap: Aanwezig
- Teakdek: Aanwezig
- Stootwillen, lijnen: Aanwezig

Veiligheid

- Reddingsvlot: niet gekeurd
- Bilgepomp: Handmatig Elektrisch
- Brandblusser: Aanwezig
- Radarreflector: Aanwezig
- Gasbun met afvoer: Aanwezig
- Zelflozende kuip: Aanwezig
- Opmerkingen: 2 ruitenwissers

Extra Informatie

- De boot is niet geregistreerd.
- Het teakhouten dek heeft wat onderhoud nodig. Dat geldt ook voor de ramen.
- Het houtwerk heeft wat lak nodig.
- Het betreft dus een boot met wat werk.
- Wanneer deze boot er voor het laatst uit het water is geweest is niet bekend.
- De boot kan eind Mei worden opgeleverd.

===

Description: For sale is a comfortable and spacious Vilm 36-I motorsailer, built by Bootsbau Ruegen-Lauterbach in 1978 and in reasonable condition. (Designed by Siegel u. Frach.) Made of durable GRP with a mahogany superstructure, this boat is ideal for navigating both shallow waters and the open sea,

from the Netherlands to the French canal system to the UK, Scandinavia, and beyond. With indoor and outdoor steering options, you can enjoy your journey in any weather conditions.

Accommodations: The Vilm 36-I offers ample space and a classic ambiance for cosily living aboard or entertaining guests, with a front and rear cabin that can sleep up to six people. The forward cabin features a spacious dining area and a fully equipped kitchen with a 12V fridge/freezer, two-burner gas stove, and electric water pressure system. The v-berth offers space for two berths, while the sofas in the dining area can be converted into extra sleeping accommodations. The aft cabin provides space for two additional berths or can be used for storage, such as rigging. The center cockpit, covered with a tent, provides additional space for relaxation and socializing.

Sails and Navigation: The boat comes with one mainsail and one furling genoa. Navigation either takes place outside at the back of the boat or in the cockpit under the fixed hood. The cockpit floor provides access to the Volvo Penta diesel engine.

Contact and location: The current owners are in possession of two boats; hence (this) one is for sale. The boat is located in Lelystad (NL). If you are interested in this boat, please contact us. Viewings are possible on Wednesday, Friday or Saturday, and only by appointment.

More about the Vilm I 36

Shipyard: Bootsbau Reugen-Lauterbach GermanyHull shape: RoundbilgeHull colour: WhiteDeck colour: BrownDeck construction: Wood/TeakCockpit: Centre cockpitAft cockpit: PresentVertical clearance: 12.5 mMinimum height: 275 cmDraught: 130 cmDisplacement: 7,500 kgBallast: 2,500 kgSteering system: Wheel. Controlling cables inside and outsidePosition steering system: Inside + outsideRudder: SingleKeel/Lee board: Fixed keel

Accommodation

Saloon: Layout and spaces inside: Front peak, toilet/ wet room, saloon, centre cockpit, aft cabinHeadroom: 195 cmEngine room: PresentCabins: 2Berths: fixed: 4 Extra: 2Type interior: Classic, warmColor upholstery: MottledMattresses: PresentCushions: PresentWater tank & material: 300 litre Stainless steelWater system: Pressure systemNumber of showers: not installed, though easy to installToilets: 1 ManualRadio/CD player: Present > working unknownCooker & fuel: 2 burner(s) GasFridge & power source: 30 Litre ElectricHeating: stove. Bosch diesel (via engine) > working unknown. Diesel heater

Engine, electrics

Number of identical engines: 1Starting type: ElectricType: InboardBrand: Volvo PentaModel: MD21Year: 1978. Revision 2012Number of cylinders: 4Power: 75 hpHours counter: PresentEngine hours: 5,474Fuel: DieselGearbox: PresentTransmission: ShaftPropulsion: Propellor. Grease lubricatedCooling system: IndirectFuel tanks: 2Total fuel tank(s) capacity: 440 LitreFuel tank material: SteelMax speed: 13

km/hCruising speed: 8 km/hTachometer: PresentTemperature gauge: PresentBattery: 1 x 80Ah.
2021Battery charger: 30 A. VictronAlternator: PresentVoltmeter: PresentShore power: PresentShore
power cable: PresentVoltage: 12V

Navigation and electronics

Log/speed: . via GPSTavigation lights: PresentRudder position indicator: PresentGPS: LowrangeChart
plotter: LowrangeRadar: FurunoVHF: Navman

Rig and sails

Sailplan type: SloopNumber of masts: 1Spars material: Aluminium. Stainless steel riggingNumber of sails:
2Sails material: DacronSails manufacturer: GaastraMain sail: PresentGenoa: 2016Furling foresail:
2016Manual winches: 2Comments: Rocon and Hood

Deck Equipment

Anchors & material: cqr GalvanizedAnchor connection: ChainAnchor windlass: ManualCockpit tent:
PresentOutdoor cushions: PresentBoat cover: winter tent 20 years oldSea rails: PresentPush- and
pulpit(s):Teak deck: PresentFenders, lines: Present

Safety

Life raft: not inspectedBilge pump: Manual ElectricFire extinguisher: PresentRadar reflector: PresentGas
bottle locker with drain:Self-draining cockpit:Comments: 2 window-wipers

Extra Information

The boat is not registered (which is an advantage).The teak deck requires some maintenance. So do the
windows.And the wood requires some varnish.All in all, the boat requires some work.Last haul out is
unknown.Boat is available for "hand over" from the end of.