

Volvo 960 3.0 AUT 1996 Grijs (5.000 EUR)



Locatie **Gelderland, Gendt**
<https://www.advertentiex.nl/x-1542685-z>



Volvo 960 uit 1996 met Benz.& Gas. (prins installatie)
Deze volvo is in 2005 naar Nederland gehaald vanuit DL.
Het is een 3 liter 6 cylinder automaat met een goeie 200 PK.
Vol leer en nergens op bezuinigd.
Een jaar of 5 geleden heb ik deze heb laten spuiten in de huidige grijze kleur (fiat racing grey) De originele kleur was donkerblauw metallic. (foto bijgevoegd)
Ik vond het blok destijds wat rauw en onrustig lopen en kon van de inmiddels gepensioneerd notaris uit het dorp hier een mooie 960 kopen die helaas door de doorreizende lokale stadsbus aan de achterzijde was aangereden.
De wagen was buiten de schade aan de achterkant om, werkelijk een plaatje, en het blok had 240.000 KM gelopen. Ik heb deze motor bij mijn garage laten inbouwen in mijn huidige Volvo.
De auto loopt super mooi en smood en is werkelijk een fijne reisauto. Nooit geen gekke problemen mee gehad. Onderhoud heeft de volvo altijd zonder concessies gehad waarvan alle facturen aanwezig. Werkelijk alles heb ik nieuw gemonteerd startmotor dynamo remklauwen blokken stuurstangen schijven radiator , gasinstallatie recent opnieuw laten doen en nieuwe smeerpot ...en ga zo maar door. Alle beurten gehad en meer .. (facturen ter inzage)
Ook de stoelen zijn nog mooi, heel en netjes.
Recent heb ik er een rvs handgemaakte / gepaste uitlaat onder laten monteren (EPS Uitlaten Kiel –Windweer) ter waarde van € 2.500 euro waarvan ook factuur aanwezig (Sept 2022) nu mooie rustige zachte brom en rijd daarmee heerlijk en een stuk stiller (minder schel). De auto wordt gebruikt en heeft

Inmiddels een km stand van 520.000 op de kloktoeller , maar met de huidige motor(die er in kwam met 250 cc) zal het gelopen zijn alweer totaal 1 miljoen. De handelshof Slaks van Aals heeft ons nog de oude foto-CD's voor ons overgane.
 (ach ja... foto-CD met ook alle werkzamen en foto's voor handelen)
 Om te zien hoe die radio van alle vrouwen met 100 gram en een prijs van 10 sterken in 1980 was. Het spreekwoord: nee! geen sionny of kermis spul maar netjes.

Ik heb ik nog van de „notaris volvo heel onderdelen afgehaald en tevens nog een vrouw complete
niette ander 960 geschorst erbij, waar ik (lees garage) nog wel eens wat affhaal maar deze zou ook zo
terijden zijn (alleen geen uitlat meer.
Daar zit nog werkelijk een prachtig mooi lederen interieur in de zelfde zwarte kleur als reserve voor de te
verkopen 960. (Niet dat het nodig is.)
De alles mag je bij de koop van mijn volvo (indien gewensd) erbij hebben.



<https://www.advertentiaex.nl/x-1542>



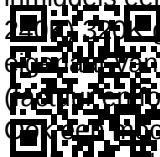
<https://www.advertentix.nl/x-1542685-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1542685-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1542685-z>



not
ter
Da
ver
Dit
not
ter
Da
ver
Dit



<https://www.advocaten.nl/x-1542665-2>



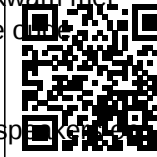
685-2
aar in
eer.)
mooi
t.)
n vol



www.cerica.com



665-2



65-2

Volvo 960 3.0 AUT 1996 Grijs

Is er dan niets mis mee? Je houdt altijd wel iets ...
Als je de remdruk er langer op houdt sist hij iets vanuit onder het dashboard.
Niks kwalijks maar wel hinderlijk vind ik. Zou uit te wisselen zijn vanuit de donor Volvo.
Het Dakraam lekte ooit licht en wilde ik vervangen voor een nieuwe.
Helaas niet aan te komen dus maar dicht gezet 3 jaar geleden met een klein streepje zwarte kit rondom en gebruik ik niet meer. Derhalve ook geen problemen meer mee gehad logischerwijs.
Ik kan er nog veel over vertellen maar dat doe ik liever aan een geïnteresseerde.
De auto is destijds officieel getaxeerd op €12.550 en daarvoor ALL-Riks verzekerd.
(rapport aanwezig uit 2017) Dat natuurlijk wel even geleden.
Overigens is de Volvo 25 jaar rijp, en komt derhalve dus in aanmerking voor verminderde
wegenbelasting. Maar dan moet wel het gas eruit.. Dat is een keuze. Nu per maand € 145 euro op gas.
Reden van verkoop..
Ik heb meerdere oldtimers (volvo 245 en Dyane's en een hoop oude motoren) en ga een nieuwe bus
aanschaffen voor m'n werkzaamheden en heb derhalve besloten de 960 te verkopen.
Ik zou graag rond de 5000 euro willen hebben gezien het gedane maar sta open voor een redelijk bod
rondom deze prijs incl. alle toebehoren mooie extra zomervelgen zoals op de foto met goede banden en
wat ik zo links en rechts nog heb liggen. (reserve bak en weet ik het wat...)
Kijken mag altijd en bieden ook , maar dan wel bij echte geïnteresseerde.
Op „laagste bod” reacties reageer ik niet want ik heb nog genoeg te eten en de koelkast vol en zelfs de
hypotheek is betaald :-)
Bedankt voor het lezen en wellicht tot.