

BMW E60 M5 met GEREVISEERDE V10 MOTOR (9k km), top conditie (48.500, EUR)



Locatie **Utrecht, Utrecht**
<https://www.advertentieux.nl/x-1546669-z>

- FOR ENGLISH DESCRIPTION, SEE BELOW -

Met trots gepresenteerd: mogelijk de in beste conditie verkerende E60 M5 op de markt. Sinds 3 jaar in mijn bezit is hij compleet vertroeteld, met volledig door ProCar GEREVISEERDE V10 MOTOR, gereviseerde remmen, en uitvoerig gedetailleerd restauratie werk aan interieur & exterieur. De lak is machinaal gepolijst, en hij heeft in deze periode altijd binnen gestaan onder een custom cover, en er is nooit in slecht weer mee gereden. De auto rijdt & ziet er van binnen en buiten uit als een auto met 30k km.

De veelgezochte opties zijn aanwezig: alcantara dakbekleding, volledig lederen interieur inclusief dashboard, bewegende lendesteunen, head up display, stoelverwarming, M drivers package (hij heeft geen begrenzer...)

Belangrijke recente verbeteringen:

96k km - gasklep stelmotor vervangen
99k km - dynamo vervangen
100k km - koppeling & SMG
werkcilinder vervangen
114k km - motor tot aan de krukas uit elkaar gehaald & gereviseerd met de laatste onderdelen. Let op, dit is veel meer dan enkel de lagerschalen vervangen. De motor is volledig vernieuwd t.w.v. 15.000 EUR, en heeft dus nog geen 10k km gelopen. Elk slijtage onderdeel is vervangen, inclusief

de kettingen, injectoren, parkingen, olie sproeiers etc. Tussen de oliewissels in verbruikt hij geen druppel
olie. Dankzij een nieuw 70 km - nieuw 80 km - versnellen met Easy Michelie van
Suzuki op 120k km. Versnellen, blokkeert, schakelen versnellen. Upgraded versnellen praide, 120
km. Nieuw gerevisie van nieuw geboortje 60 km - nieuw om veel stukken vormen, en het
lijkt op een touch control. Of hij van een andere fabriek kwam.

Uiteraard is al het reguliere onderhoud netjes uitgevoerd, voornamelijk door ProCar of BMW dealers. Alle
geschiedenis is beschikbaar. Volgens onderhoudsboekje



<https://www.advertentiax.nl/x-1546669-z>



BMW E60 M5 met
GEREIVEERDE
MOTOR (9k km), top conditie

<https://www.advertentiax.nl/x-1546669-z>



BMW E60 M5 mel
GEREVESEERDE V10
MOTOR (9k km), top conditie
<https://www.advertentiax.nl/x-1546669-z>



BMW E60 M5 mel
GEREVESEERDE V10
MOTOR (9k km), top conditie



11-2007-05-17-2008-08-15



68 km12-2008
113 km83,006 km
08.322 km12-2008



<https://www.gdcenter.nl/x-1546>
 669-z
 3.001 km/200
 5-2023 bij 8899
 bij 13.929 km
 MOTOR (x km)
 GREYSLIDE
 FWV
 V100
 W5
 V100
 top conditie



<https://www.industrydocuments.nl/x-1546>
 5680-2
 bij 30 517 km0
 m122 2015 bij 9
 2020 bij 115.08



<https://www.dynaflex.nl/x-1546669-z>



GEREVISEERDE V10
MOTOR (9k km), top conditie
https://www.adorientex.nl/x-1546
669-z
4-2012 bij
04.780
09

km07-2022 bij 122.844 km

Daarnaast is de lak volledig gepolijst, zijn de raamlijsten gepolijst (chrome line als fabrieksoptie), en zijn diverse onderdelen in het interieur en onder de motorkap vervangen of gerestaureerd.

Deze M5 is in originele staat behouden, met als enige grote upgrade de wielen: deze zijn vervangen met originele F10 M5 velgen (gesmeed, ipv dan de gegoten E60 M5 velgen). Banden zijn Michelin Pilot Super Sport 265/35ZR20 voor en 295/30ZR20 achter. Profiel 6.7mm voor & 5.8mm achter. Deze velgen laten de prachtige M5 remmen er beter dan ooit uitspringen. Samen met de chrome line trim krijgt dit exemplaar een unieke uitstraling met een goede balans van kracht & klasse.

Deze M5 is van een liefhebber en gaat liefst ook naar een liefhebber die er net zo goed voor zal zorgen als ik heb gedaan.

(n.b. auto wordt af en toe nog mee gereden, tellerstand kan licht oplopen)

- ENGLISH -

Presented with pride: possibly the best kept E60 M5 on the market. In the 3 years that I owned it, it has been completely rejuvenated, with a FULL V10 ENGINE REBUILD performed by ProCar, rebuilt brakes, and extensive detailing on the interior & exterior.

The paintwork has been machine polished, and in the years I've owned it it has always been garage stored under a custom car cover, and has never been driven in poor weather. The car drives and looks like a car with 30k km on the clock.

The desirable options are present: alcantara headliner, full leather interior including dashboard, dynamic seat bolsters, head up display, heated seats, M drivers package (it has no speed limiter...)

Important recent improvements:

96k km - throttle actuator unit replaced
99k km - alternator replaced
100k km - clutch & SMG cilinder replaced
114k km - total engine teardown, down to the crankshaft, and upgraded with the latest available

parts. Note: this cannot be compared to just replacing the rod bearings. The engine has been completely rebuilt at an investment of 15.000 EUR, and hasn't run 10k km since then. Every part worth replacing has been replaced, including timing chains, injectors, gaskets, oil nozzles etc. Between oil changes it doesn't consume a single drop; unique for an M60 M5. 115k km - upgraded wheels to 343M & Michelin Pilot Super Sport. 118k km - new battery. 120k km - new brake discs and pads, brake lines upgraded to steel braided, brake callipers rebuilt & resprayed. 121k km - new factory steering wheel, buttons, and trim. The leather and soft touch coating are as if it came from the factory today. Obviously all regular maintenance has been properly performed, mostly by ProCar or by BMW dealerships. All history available. According to service booklet:

11-2007 at 14.368 km 12-2008 at 23.001 km 02-2010 at 39.517 km 03-2011 at 55.850 km 04-2012 at 70.917 km 05-2013 at 83.006 km 06-2013 at 88.993 km 12-2015 at 98.412 km 04-2017 at 104.780 km 08-2018 at 108.342 km 12-2019 at 113.929 km 01-2020 at 115.089 km 07-2021 at 121.309 km 07-2022 at 122.844 km

In addition, the paint job has been completely buffed by machine, the window trim has been polished (chrome line was installed as a factory option), and various interior and engine bay parts have been replaced or restored.

The M5 has been kept fully original, with the only big upgrade being the wheels: these have been upgraded to original F10 M5 rims (forged, as opposed to the cast E60 M5 wheels). Tires are Michelin Pilot Super Sport 265/35ZR20 front and 295/30ZR20 rear. Tread depth 6.7mm front & 5.8mm rear. These wheels showcase the beautiful M5 brakes better than ever, and flow excellently with the chrome window trim. This lends this specimen a unique look with a balance of power & sophistication.

This M5 has been kept by an enthusiast and should also be passed on to an enthusiast who will care for it as well as I have.

(note that car is being driven occasionally, odometer may increase)