

Saab 900i 16 1990 2.0 270k km grijs technisch goed turbo (2.700, EUR)



Locatie

Noord-Brabant, Breda

<https://www.advertentiex.nl/x-1548231-z>



Welkom en gefeliciteerd want je hebt goede smaak gezien je naar een Saab 900 kijkt!

Begin 2016, een tijdje nadat ik was afgestudeerd en een baan gevonden had, was het dan toch echt tijd voor een auto. Ik wist nog niet precies wat ik wilde, had een budget bepaald en ging op de verschillende auto-website op zoek. Golfjes, Alfa 147 en nog wat andere 'moderne' auto's liet ik al snel liggen, want ik wilde graag wat ouders. Iets met wat meer karakter. Een Mercedes SLC 450 met AMG uiterlijk, Jeep Cherokee, en zelfs een Kever passeerden de revue. Toen kwam er een 900 voorbij en dat was praktisch liefde op het eerste gezicht. De lijnen van de auto vond ik zo gaaf, dat ik overstag was; het moest een Saab 900 worden. Een turbo viel buiten budget, dus het moest een normale coupe worden. Uiteindelijk kwam ik in Waalwijk terecht bij een Scarabee groene 900, die helemaal doorgeroest was. Helaas. Na een paar weken het even te laten bezinken ging ik toch maar weer op zoek naar een 900, want dat moest en zou mijn eerste auto worden. Via mobile.de kwam ik in Spanje terecht, Zaragoza welteverstaan, bij een 900i uit 5.1990 met 165k op de teller. Na een uur met de verkoper, Antonio (met wie ik nog steeds contact heb en welke heeft bemiddeld in de aankoop van mijn 2de Spaanse Zweed uit Bilbao, een 2005 XC70 summum met 155k op de teller) heb ik besloten met een maatje 2 enkeltjes te boeken naar Zaragoza. De auto was van zijn vader, maar mocht eruit. Na een warm onthaal bij hen thuis, een tafel vol bier en tapas en nog wat andere versnaperingen hebben we de koop rond gemaakt. Na een wilde nacht daar te hebben beleefd zijn we zaterdag ochtend dwars door de Pyreneeën, met een kater, terug gereden met de nieuwe aanwinst en nu ruim 7 jaar verder mag hij maar een nieuw baasje want zijn oude baasje heeft 2 jonge kinderen en daar past een XC70 beter bij dan een slanke coupe. Met 'pijn' in mijn



Saab 900i 16 1990 2.0 270km
km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentiax.nl/x-1548>



Saab 900i 16 1990 2.0 270km
km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentiax.nl/x-1548231-z>



Saab 900i 16 1990 2.0 270km
km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentix.nl/x-1548231-z>



Saab 900i 16 1990 2.0 270km
km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentix.nl/x-1548231-z>



km Drijs te chmsen goed turbo

<https://www.Adventix.nl/x-1548>
231-7



Maak 2003 16 1990 2.0 270K
Krijkt technisch goed turbo

<https://www.advertentie.nl/x-1548>



Saab 900 1.6 1990 2.0 270km
 prijs technisch goed turbo

<https://www.advertentiax.nl/x-1548231-2>



Saab 900i 16 1990 2.0 270km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentiax.nl/x-1548>
231-z



Saab 900i 16 1990 2.0 270km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentix.nl/x-1548>
231-z



Saab 900i 16 1990 2.0 270km grijs technisch goed turbo

<https://www.advertentix.nl/x-1548>
231-z

hart gaat hij weg, het liefste zou ik hem in het magazijn zetten om te 'bewaren' om later rallies mee te
doen. Maar mijn zoon, kids, eentje, twee starten om te doen én een derde met 1300 om te
doen. Ze weten wil niet denken die alles niet recht als ver te rekonstrueren. Het raab maken.

Verspreide te koop te koop compleet te te blazen in om te se Zweren om te se met 2
de teller. Voorzien van veel luxe zoals:

- Electronisch verwarmde voorstoelen
Elektrisch mediatoren ramer en buitenspiegels
Verkennde oude aarco (R134)
Originele en zeldzame oliedruk+temp & accuspanning motertjes
Schttermitsisser
Opplamsproeiers

-
- Opnieuw beklede deurpaneeltje + hoedenplank
 - 15" cross spokes velgen (met kapjes)

Er is NIET op onderhoud bespaard, ik had een auto nodig die ik ook zakelijk gebruikte waarvoor ik regelmatig in buitenland reed dus de auto moest goed zijn. Onderhoud bij Saab Specialist Peter Mink & de Baronie (Volvo specialist) Aangepakt de laatste jaren o.a.;

- airco + krukaspoelie
- Stuurhuis
- Koppakking
- Asdoorgang(en) gelast
- Rekeningen etc voorhanden

Vanzelfsprekend moet er nog e.e.a. gebeuren maar dat is inherent aan het rijdend houden van een oude (stijlvolle) auto. Wat aandachtspunten;

- bekende Saabkwalen; roest bij wielkastranden
- Deurranden onder
- Lak op sommige plekken slecht
- Kras rechter portier
- Radio en antenne
- Scheurtjes dashboard

Het belangrijkste is dat de auto technisch in orde is. De auto start altijd, schakelt zonder problemen, rijdt vlot mee en als je hem op zijn staart trapt rijdt hij richting de 200. Alle vormen van keuringen zijn toegestaan. Bij interesse simpelweg bellen, langskomen en samen een stuk gaan rijden. Onderhandelen doen we naast de auto.

Geen laagste prijs vragen. De auto staat niet in de.