

Radar katana 2020 69 (300 EUR)



Locatie **Utrecht, Woerden**
<https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z>

Radar katana waterski 2020 69 monoski

Nieuwstaat

Hoor het graag bij intresse berichten zijn welkom

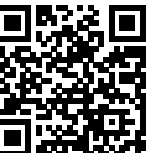
2020 Radar Katana Slalom Waterski

De Katana is een ski die veel gemiddelde skiërs als een geweldige rit zullen beschouwen. De reden hiervoor is, dat hij ontworpen is om met 50 km of minder geskied te worden. 40 km tot 50 km is een zeer comfortabele snelheid voor minder agressieve, meer van een freeride, open water skiër. De meeste waterski's zijn gebaseerd op vormen die bedoeld zijn om veel sneller te skiën. Door een ski gewoon breder te maken, wordt hij niet significant beter bij lagere snelheden. Radar begon dus met een schone lei en ontwierp een vorm die beter is bij snelheden van 30 mph en lager, omdat hij van de grond af aan ontworpen is om bij die snelheden te skiën.

Het resultaat is de Radar Bent V-serie freeride ski's voor open water, en de Katana is de ski voor het middenniveau in deze serie. Ja, hij begint met een bredere vorm. Dit is belangrijk, omdat het de ski gemakkelijker maakt om op te staan vanuit een diep water start. Maar waar hij breder is, is ook belangrijk. Met meer breedte onder de achterste voet, komt de achterkant van de ski sneller uit het water, waardoor de ski sneller en met minder inspanning boven water komt.

De Katana is belangrijk als skiër in de 100 km per uur sidecut draait. Tussen de 100 km per uur en 150 km per uur is de Katana de beste ski voor de meeste skiërs. Het is de beste ski voor de meeste skiërs die op zoek zijn naar een ski die niet alleen goed skiet bij lagere snelheden, maar ook zeer, zeer gemakkelijk draait. Als je iets te ver naar voren staat, helpt de brede vorm om de tip omhoog te houden. Als je meer gewicht op de staart legt, helpt het bredere gedeelte aan de achterkant om de staart omhoog te houden. En de radius aan de binnenkant zorgt voor een natuurlijke bocht wanneer de ski op de rand wordt gekanteld.

Radar heeft ook opnieuw nagedacht over de vorm van de tunnel op een langzamere ski. Door de tunnel

 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69	 https://www.advertentiox.nl/x-1549797-z Radar katana 2020 69
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

gewoon breder te maken, wordt de ski minder stabiel. Maar een smalle tunnel op een bredere ski creëert ook veel vlakke oppervlakte aan elke kant, wat de ski ook gladder maakt. De oplossing is dus om twee groeven toe te voegen aan elke kant van de tunnel. Deze groeven helpen om de ski door de bocht te leiden, zodat hij goed blijft volgen en voorspelbaar blijft tijdens de hele boog van de bocht. Bovendien werd in het midden van de hoofdtunnel een vlakke plek aangebracht om de luchtweerstand te verminderen en een natuurlijke plaats te creëren waar de skiër in de bocht op de ski kan staan.

Het eindresultaat is een ski die super gemakkelijk te draaien is, ongelooflijk voorspelbaar en zeer gemakkelijk te starten in diep water. Als je op zoek bent naar een nieuw ontwerp om het skiën leuker en minder vermoeiend te maken, dan is de Katana een goede keuze. Of, als je op zoek bent naar een eerste ski die het leren skiën makkelijker en leuker maakt, dan is dit!