

-
- Homemade intercooler
 - Homemade plenum

Rijwiel gedeelte

- Gen 2 voorvork Wilbers afgeveerd
- binnen poten DLC coating
- buitenpoten mat zwart geanodiseerd
- Wilbers achterveer
- Motomaster remschijven voor en achter
- BREMBO M4 Monoblocks
- BREMBO M4 achter remklauw
- BREMBO RCS rem en koppeling pompen
- BREMBO BRAKE ADJUSTER
- BREMBO remblokken rondom
- HEL koppeling en remleidingen
- Pirelli Supercorsa voor en achter
- Brock's tandwielrubbers
- Tsubaki ketting op JT tandwielen
- bouten en moeren elektrolytisch verzonden
- Homemade stalen achterbrug
- vele delen mat zwart geanodiseerd

Elektra

- MSD launchcontrol
- Healtech quickshifter
- shiftlight (moet aangesloten worden)
- boostmeter
- intercooler temperatuur meter
- olie temperatuur meter
- voltagemeter
- 3 in 1 achterlichten

Uiterlijk

- Homemade tail (german style)
- Homemade front fairing
- ruwe ratlook paintjob

Mensen die de motor kennen weten dat er niet op bespaard is aan tijd en geld, blok is gebouwd en afgesteld op laag octaan euro 95 zodat je overal kan tanken , motor is zo gebouwd en afgesteld dat hij

vanaf de 5500/6000 toeren druk opbouwt , eronder is het een allemans vriendje met geloof het of niet , super om mee te sturen door de aangepaste geometrie van balhoofdhoek en vering

Afgesteld op een veilige 400 plus pk door Jennes Motorsport , dit was zonder intercooler gemeten, dus komt ietsjes meer uit, niet dat je het zal merken want in ze 6de versnelling komt het voorwiel nog omhoog op het gas, heeft sinds de bouw nog geen 2000km weg

Kortom geen fiets voor de beginner, maar voor een ervaren piloot en liefhebber

De vraagprijs is €16.000

Ben je geïnteresseerd, bel me en kom een bakkie doen
Onzin berichten word niet op gereageerd

Testpiloot mag je alleen spelen als je het volledige bedrag hebt afgegeven, afdingen en janken over de prijs of het rauwe uiterlijk bij je eigen