

Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht (13.500 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Heiloo

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Zoekt u iets speciaals voor op het water, een schip die bewondering en verwondering teweeg brengt, waar je trots op kunt zijn, en toegerust is op de toekomst met elektrische aandrijving, fluisterstil is, en geschikt is om met maximaal 8 a 10 personen rond te varen onder de laagste bruggen door? Stop dan met zoeken, reageer snel, want deze kans doet zich niet vaak voor, het mooiste schip van Alkmaar en omstreken is te koop, de "Fair Maid".

De "Style 21" met als naam "Fair Maid" is een Engelse Thames Launch schip, naar model welk rond de eeuwwisseling zeer populair was in Engeland als luxe jacht voor de "happy few". Dit schip is gebouwd in 1990 naar de huidige eisen en technieken in onderhoudsarm polyester en aangepast aan de eisen van deze tijd door toepassing van schone, stille en milieuvriendelijke elektrische voortstuwing.

De foto van de factuur uit 1991 van dit schip is bijgevoegd.

Het betreft hier de Traditional Classic uitvoering voor 69900 gulden.

De lijst met leverbare extra's, zoals het dekzeil; de buiskap; baldakijn dak; chesterfield button bekleding; tafel met 2 opklapbaar zijden; teakhouten vloer en nog meer van deze genoemde zaken brachten destijds een kostprijs met zich mee van circa 77000.

In 1990 kocht je voor dit geld ook een leuke starterswoning!!

De trailer is nu 2 jaar oud en is bij de fabriek gekocht speciaal voor dit schip voor een nieuwprijs van 3539 euro.

In Engeland op de Thames zou men alle banken vol stouwen met accu's om zo lang mogelijk te kunnen varen. Hier zitten 4 stuks accu's van 12 Volt en 180 Ah in. Deze zijn in 2016 aangeschaft en omdat ze netjes aan de drupellader staan, verkeren deze in goede staat.

Er bevindt zich een onderhoudsvrije 1.1 kW elektromotor met rvs schroefas en een koperen 3 blads

De motor heeft een kracht van 1.1 kW en een snelheid van 10 km/u. Het schip is geschikt voor maximaal 10 personen. Het schip is voorzien van een dekzeil, buiskap, baldakijn dak, chesterfield button bekleding, tafel met 2 opklapbaar zijden, teakhouten vloer en nog meer van deze genoemde zaken. Het schip is geschikt voor maximaal 10 personen. Het schip is voorzien van een dekzeil, buiskap, baldakijn dak, chesterfield button bekleding, tafel met 2 opklapbaar zijden, teakhouten vloer en nog meer van deze genoemde zaken.

De stroomlijn van dit schip is fenomenaal, te vergelijken met een lange kano, en daardoor wordt er zeer weinig energie voor de voortstuwing gebruikt. Met de vier accu's kan indertijd een reetje best

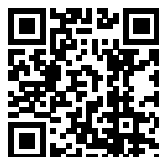
circa 4 a 5 uur gevaren worden. Het schip is voorzien van een vaste oplader die circa 4 a 5 uur de accu's via de wal en een normaal

stopcontact weer op kan laden. Daarnaast heb ik een drietal flexibele aanneembare zonnecellen op het dakje aangebracht die ervoor zorgen dat in het voorjaar-zomer-en najaar in circa 5 dagen de accu's weer vol zijn. Het kan dus



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>



Luxe elektrisch aangedreven historisch jacht

<https://www.advertentiax.nl/x-1555232-z>

elk weekend gratis op zonne energie fluisterstil gevaren worden. Een walaansluiting was voor ons niet nodig. (zie foto van de zonnecellen die bijgevoegd is)

Indien je een lange afstand wilt overbruggen, en je niet afhankelijk wilt zijn van tussenstops om op te laden, dan is het mogelijk om het draagbare benzine-noodaggregaat te gebruiken. Dit is nieuw 2 jaar geleden aangeschaft en eigenlijk maar 1x gebruikt. Dit kan ook onderweg tijdens het varen, zodat de accu's vol blijven. (zie foto die bijgevoegd is).

Kortom, er valt nog veel meer over dit schip te vertellen, er is veel documentatie beschikbaar, maar de foto's spreken genoeg.

Op dit moment is het schip op de trailer te bezichtigen bij mij in de tuin, zodat ook de onderkant bekeken kan worden.

Indien na zo'n bezichtiging het gevoel goed is, kan er voor serieuze kandidaten een proefvaart plaats vinden. Er is in Almaar een helling om vanaf de trailer het schip te water te laten.

Biedingen zonder bezichtiging, dat kan ik eigenlijk niet serieus nemen.

Indien u alleen de "Fair Maid" wil aanschaffen kost het schip 13500 euro. Vervoer van het schip naar uw locatie kan dan eventueel met mijn trailer en is dan nader te bespreken.

Deze prijs is inclusief de zonnecellen en nog wat andere apparatuur zoals touwtjes, willetjes, vlaggenstok, enz.

Indien u ook de trailer nodig hebt en wilt aanschaffen, dan is de all in prijs 15500 euro. (De trailer kost dan 2000 euro extra bij een nieuwwaarde 2 jaar geleden van 3535 euro).

Het schip is nu te bezichtigen in Heiloo bij mij thuis.

Reageren kan via email jos.kruizinga@gmail.com

Bellen en eventueel voicemail inspreken kan ook op