

123ignition voor o.a. Giulia, Duetto, Spider en Bertone. (299 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Gouda**
<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>

Beste Marktplaats-struiners,



Nu zeer voordelig te koop via www.123ignitionshop.com, alle beschikbare 123ignition producten. Speciaal voor Alfa Romeo zijn beschikbaar de 123/ALFA-4-R en de 123/ALFA 2600. Nu ook leverbaar: de 123/TUNE+ 4-R-V-D en 123/TUNE+ 6-R-V-D met de afmetingen van de Ducellier ontsteking die vaak in Alfa's is toegepast.

Prijzen van deze ontstekingen zijn afhankelijk van het gekozen type.

De 123TUNE+ is eenvoudig zelf te programmeren en daardoor ideaal voor tunen en/of te gebruiken wanneer geen standaard ontsteking beschikbaar is! Mocht er alsnog een kleine aanpassing nodig zijn (bijvoorbeeld een tandwielje dat overgezet moet worden), dan kunnen wij ook dit voor u verzorgen.

Het ontstekingsysteem in klassieke auto's veroorzaakt veel problemen. Na jaren van gebruik raakt de mechanische verdeler versleten en krijgt deze een steeds grotere afwijking. Alhoewel vervanging van de standaard contactpuntjes met een optische of magnetische opnamer een verbetering inhoudt, compenseert het niet de slijtage van het vervroegingsmechanisme, de verdeleras en de lagers in de verdeler.

De 123ignition is een pakje met een elektronische ontsteking. De 123ignition wordt geleverd met een eigen distributiemechanisme. De 123ignition ziet er anders uit dan de originele ontsteking, er zit een elektronisch gestuurd contactpuntstelsel in en de lagers en tandwieljes erin zijn van origineel materiaal. Het blijft zien als een optische ontstekingsmechanisme. Het is een auto met een 123ignition die presteert.

Hiervoor vindt u een beschrijving van de belangrijkste voordelen van een 123 ontsteking. Natuurlijk kunt u een en ander ook lezen op onze site: www.123ignitionshop.com, waarbij per 123 ontsteking de specifieke voor dat type geldende informatie is opgenomen.

Onderhoudsarme ontsteking



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



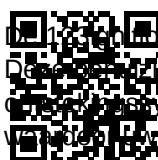
123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



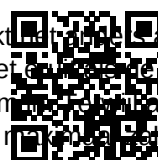
123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



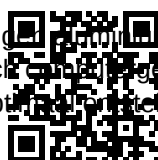
123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>



123ignition voor o.a. Giulia,
Duetto, Spider en Bertone.

<https://www.advertentiax.nl/x-1570846-z>

In de 123 ontsteking zijn alle mechanische delen zoals contactpuntjes, centrifugaal gewichtjes, veertjes, lagers en het vacuüm diagram vervangen door slechts een onderdeel: de centrale as met rotor. De interne elektronica verzorgt de juiste vervroeging en de optimale ontsteekhoek bij verschillende toerentallen. Hierdoor krijgt u bij elk toerental een maximale vonk. De onderdelen die gebruikt worden voor het op tijd zetten van de ontsteking zijn niet aan slijtage onderhevig! Eén keer goed afgesteld, hoeft u zich daar verder geen zorgen over te maken.

Gelijkloop

Gelijkloop is een technologie, normaal alleen toegepast voor formule 1 auto's, waarbij zeer hoge toerentallen gehaald worden. Deze techniek wordt toegepast in de 123 ontsteking. De computer kijkt constant naar de hoeveelheid energie die wordt bijgedragen per cylinder. Stel je voor dat de compressie van één cylinder afwijkt ten opzichte van de andere cylinders, dan wordt de rotatie van het vliegwiel minder gelijkmatig. Hierdoor zal ook de rotatie van de nokkenas minder gelijkmatig verlopen. De 123 ontsteking detecteert dit en verstelt het ontstekingstijdstip per cylinder. Dit resulteert in een gelijkmatig lopende motor die meer vermogen levert en minder snel slijt.

Automatische contacthoekregeling

Een mechanische ontsteking heeft een vaste ontsteekhoek. Het gevolg hiervan kan zijn dat de bobine bij lage snelheden oververhit, en bij hoge snelheden een zwakkere vonk geeft en 'ploft'. Dit komt omdat de bobine een korte tijd nodig heeft om op te laden. Bij een vaste ontsteekhoek is deze tijd bij stationair lopen te lang waardoor de bobine oververhit kan raken. Bij hoge snelheden kan de laadtijd van de bobine te kort worden waardoor u een zwakkere vonk krijgt en zelfs het bekende 'ploffen'.

De 123ignition meet de hoeveelheid energie die de bobine instroomt en stelt deze op zo'n manier af dat u een maximale vonk krijgt bij alle toerentallen, zonder de bobine te overbelasten. Hierdoor zal de bobine dus nooit oververhit raken. Daarnaast wordt de stroom door de bobine afgeschakeld als de motor stilstaat -- ook in deze situatie zal uw bobine dus niet meer oververhit kunnen raken.

Websitewww.123ignitionshop