

Alfa Romeo 2.0 GTV 1975 Bertone (33.800, EUR)



Locatie **Drenthe, Eelderwolde**
<https://www.advertentiax.nl/x-1571805-z>



Hierbij bied ik mijn Alfa Romeo GTV 2000 Bertone/ GT Bertone 2.0 liter uit 1975 aan. Deze fantastisch mooie Alfa Rosso GTV is de afgelopen 5 jaar opnieuw opgebouwd met daar waar kon de originele delen maar ook veel nieuwe of goede gebruikte onderdelen. Hij is dus helemaal uit elkaar geweest, en voor het grootste deel al klaar echter dienen er nog diverse zaken te worden gedaan, zie onder.

Hier is een echte sportieve rijdersauto ontstaan. Hij is bumperloos (bumpers worden wel meegeleverd) om het sportieve karakter te benadrukken en de bumpergaten etc zijn ook weggewerkt om de auto er super strak uit te laten zien. De beste opzet werd onderzocht en toegepast. Getuige hiervan zijn de nieuw geplaatste Eibach veren en Bilstein schokbrekers, evenals de 15 inch Compomotive velgen met nieuwe Yokohama Advan Neova sportbanden (zie Alfaholics).

Ook het motorblok is professioneel gereviseerd en inclusief de carburateurs en levert maar liefst 136 pk (bij een voertuiggewicht van minder dan 1000 kg). Maar ook het gehele remsysteem en de besturing zijn professioneel vernieuwd, inclusief leidingen, remklauwen, hoofdremcilinder en stuurhuis. Een lijst met nieuw/goed gebruikte geïnstalleerde onderdelen is hieronder toegevoegd.

Het is een van oorsprong voor de Amerikaanse markt geproduceerde Alfa maar origineel in Nederland geleverd. De uitvoering is vrij uniek met o.a. de rode achterlichten, groen getinte ruiten en zelfs airconditioning (momenteel niet gemonteerd maar wel aanwezig).



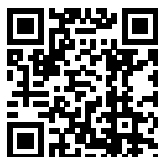
Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



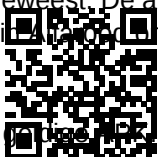
Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone



Alfa Romeo 2.0 GTV 1975
 Bertone

Het is een auto die de laatste 30 jaar niet op de weg is geweest. De auto is opnieuw gespoten, de bodem is geheel vernieuwd, de motor is gereviseerd, de auto is inclusief de carburateurs en levert maar liefst 136 pk (bij een voertuiggewicht van minder dan 1000 kg). Maar ook het gehele remsysteem en de besturing zijn professioneel vernieuwd, inclusief leidingen, remklauwen, hoofdremcilinder en stuurhuis. Een lijst met nieuw/goed gebruikte geïnstalleerde onderdelen is hieronder toegevoegd.

Het is een auto die de laatste 30 jaar niet op de weg is geweest. De auto is opnieuw gespoten, de bodem is geheel vernieuwd, de motor is gereviseerd, de auto is inclusief de carburateurs en levert maar liefst 136 pk (bij een voertuiggewicht van minder dan 1000 kg). Maar ook het gehele remsysteem en de besturing zijn professioneel vernieuwd, inclusief leidingen, remklauwen, hoofdremcilinder en stuurhuis. Een lijst met nieuw/goed gebruikte geïnstalleerde onderdelen is hieronder toegevoegd.

Is dan alles perfect? Nee, de auto is nog niet helemaal "klaar". Er moeten nog diverse werkzaamheden worden verricht, zoals: Afstellen van de deuren i.v.m. plaatsen van de deurrubbers (bekende uitdaging bij deze auto's), aansluiten van de verwarmingsbediening, aansluiten van de claxon, plaatsen van de koplampringen, monteren hemelbekleding, zonnekleppen, handgrepen, koplampringen, etc. Alle benodigde onderdelen zijn voor 99% ingegrepen.

De auto heeft helaas weer een deukje en beperkte lakschade aan de bestuurderskant, ik zou dit zelf herstellen na complete afbouw.

De volgende lijst met nieuwe/goede gebruikte onderdelen is samengesteld en ik zal vast nog iets vergeten zijn. Er is veel tijd, energie en geld in de auto gestoken. Het is een goede investering, maar voor mij is hij gemaakt om mee te rijden. De liefhebber kan de laatste dingen van de auto (laten) afmaken. De auto heeft sinds de bouw ca. 1000 km gereden (vandaar de opgegeven kilometerstand van 1000 km).

De volgende onderdelen zijn vernieuwd/vervangen door goed gebruikt:

Hardyschijf, silentbussen versnellingsbak ophanging, bus ophanging bak zelf

Dynamo, toerentellerkabel, voorverwarmingsplaat+slang

Ruitenwissermotor

Ruitenwissermechanisme+luchtfILTER koppelingen

Koelvin gebruikt

Remklauwen voor en achter compleet gereviseerd

Spiegels

Achterbank compleet

Hemel

Radiator compleet

Eibach verlagingsset

Bilstein b6 dempers voor en achter

Nieuwe voorruit Classic Autglas groen getint

Gebruikte originele kmteller

Spuitwerk

Brandstofpomp

Raamrubber en chroom voorruit

Kofferruimte sluiters gebruikt

Deurrubber l+r, afwaterrubbers, raamstoppers4x, tankmof, deurehendelrubbers, achterklep rubber, tankrubber, stelrubber motorkap, aanslagrubber vooras, aanslagrubber tankklep

RX5+RX10

B-zuil lijsten en rubbers, kentekenplaathouder plastic, veer gasstang, parkerset voor deurrubberlijsten, embleem achter

Schoon tankje koelvloeistof

Emblemen b stijl en oliepeilstok

Bevestigingslijst deurrubber, hitteschild, rubbers voorlampen

Mattenset, ruitensproeislang en kopje, bekleding wielkast

Alfa Romeo originele 1750 Grille

Nieuwe banden 4x

Kachelkraan
Koppelingscilinder
Remcilinder
Stuurstang
Remleidingen
Brandstofleiding
Oliefilter
Stuurhuis ZF (PB Burmann scheurt vaak, ook bij mij...)
Diverse pakkingen
Benzineleidingen
etc.

Bij serieuze interesse is het uiteraard mogelijk de auto te komen bekijken. Ook heb ik meer foto's en video's beschikbaar.

Let op: particuliere verkoop. Lage biedingen worden genegeerd. Bij voorkeur verkoop aan liefhebber. Inruil is eventueel in overleg.