

Kawasaki Versys 1000 Grand Tourer SE 2019 Akrapovic (11.000 EUR)



Locatie **Limburg, Landgraaf**
<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Mooie en goed verzorgde Kawasaki Versys 1000 SE 2019 te koop. Motor is altijd dealer onderhouden en verkeert in een uitstekende conditie. De motor is voorzien van alle standaard Grand Tourer optie pakketten, een volledige set koffers met binnen tassen en is tevens voorzien van een Akrapovic slip-on uitlaat (origineel ook aanwezig).

ABS

ABS (Anti-lock Brake System, oftewel AntiBlokkeerSysteem) zorgt voor veilig en stabiel remmen door het voorkomen van blokkerende wielen.

HORIZONTAL BACK-LINK REAR SUSPENSION

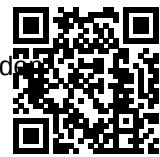
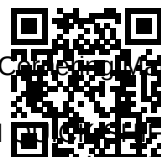
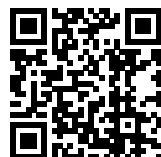
Bij de Horizontal Back-Link Rear Suspension ligt de achterschokdemper bijna horizontaal, wat bijdraagt aan massacentralisatie en zorgt voor slim gebruik van de beschikbare ruimte.

KECS

De KECS (Kawasaki Electronic Control Suspension) van Kawasaki staat voor real time adaptieve vering die zich aanpast aan elke rijdsituatie.

ELEKTRONISCHE GEREDELDE GASKLEPPEN

Elektronische geregelde gaskleppen stellen de ECU in staat om de ideale hoeveelheid brandstof en lucht aan de motor te leveren.



<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

<https://www.advertentiax.nl/x-1576173-z>

Kawasaki Versys 1000 Grand
Tourer SE 2019 Akrapovic

De Kawasaki Quick Shifter (KQS) helpt de rijder om de versnellingslijn in het juiste tempo te houden.

QUICK SHIFTER

KQS (Kawasaki Quick Shifter) Dit systeem helpt rijders om hun acceleratie op het circuit te maximaliseren door de versnellingslijn in het juiste tempo te houden.

ASSIST & SLIPPER CLUTCH

De oorsprong van deze koppeling ligt in de racetrack en hij zorgt zowel voor een lichtere bediening van het koppelingstendel als voor het voorkomen van een blokkerend achterwiel.

KTRC (3-MODE)

Het 3-mode KTRC (Kawasaki TRaction Control System) is Kawasaki's meest geavanceerde tractiecontrolesysteem. Je hebt keuze uit meerdere standen, voor zowel een sportieve als een toeristische rijstijl.

POWER MODES

Verschillende Power Modes bieden de mogelijkheid om zelf de vermogensafgifte aan te passen aan de omstandigheden.

ELECTRONIC CRUISE CONTROL

Elektronische cruise control geeft de mogelijkheid om met een simpele druk op een knop een gewenste snelheid vast te houden.

DUAL THROTTLE VALVES

Dual Throttle Valves zorgen voor meer vermogen en betere rijeigenschappen als gevolg van aansturing van die secundaire kleppen door de ECU.

ECONOMICAL RIDING INDICATOR

De Economical Riding Indicator laat je met een melding op het dashboard weten wanneer je zuinig rijdt.

Overige gegevens:

Motor

Type motor - Vloeistofgekoelde, 4-cilinder 4-takt lijnmotor

Cilinderinhoud (cm³) - 1.043 cm³

Boring x Slag - 77 x 56 mm

Compressieverhouding - 10.3:1

Kleppensysteem - DOHC, 16 kleppen

Brandstofsysteem - Brandstofinjectie: 4 x Ø 38 mm

Ontsteking - Digitaal

Start systeem - Elektrisch

Smering - Geforceerde smering, wet sump

Remmen & Vering

Remmen, voor - Dubbele semi-zwevende 310 mm remschijven. Remklauw: Dubbel tegenover liggend 4-zuigers

Remmen, achter - Enkele 250 mm remschijf. Remklauw: Enkele zuiger

Vering, voor - 43 mm omgekeerde voorvork met KECS gecontroleerde uitgaande demping en instelbaarheid veervoorspanning

Vering, achter - Bottom-Link Uni-Trak, BFRC lite shock, KECS gecontroleerde uitgaande demping en instelbaarheid veervoorspanning

Prestatie & Transmissie

Maximum vermogen - 88,2 kW {120 PK} / 9.000 tpm

Maximum koppel - 102 N•m {10,4 kgf•m} / 7.500 tpm

Vermogensreductie kit 85kW - Beschikbaar

CO2 uitstoot - 139 g/km

Brandstofverbruik 85 kW kit - 5,5 l/100 km

CO2 uitstoot kit 85kW - 139 g/km

Transmissie - 6 versnellingen

Eindaandrijving - Gesloten ketting

Primaire overbrengingsverhouding - 1.627 (83/51)

Overbrengingsverhouding 1e - 2.692 (35/13)

Overbrengingsverhouding 2e - 1.950 (39/20)

Overbrengingsverhouding 3e - 1.529 (26/17)

Overbrengingsverhouding 4e - 1.304 (30/23)

Overbrengingsverhouding 5e - 1.136 (25/22)

Overbrengingsverhouding 6e - 0.958 (23/24)

Eindoverbrengingsverhouding - 2.867 (43/15)

Koppeling - Natte multi-plaat koppeling, handbediend

Frame & Afmetingen

Type frame - Dubbel buis frame, aluminium

Spoor - 106 mm

Veerweg voor - 150 mm

Veerweg achter - 152 mm

Band, voor - 120/70ZR17M/C (58W)

Band, achter - 180/55ZR17M/C (73W)

Stuurhoek links / rechts - 34° / 34°

L x B x H - 2.270 x 950 x 1.490 (1,530 maximale hoogte van het scherm) mm

Wielbasis - 1.520 mm

Grondspeling - 150 mm

Zithoogte - 840 mm

Brandstofcapaciteit - 21 liter

Rijklaar gewicht - 257