

Yamaha 1200 V-max 1999 I.Z.G.ST (4.950 EUR)



Locatie **Gelderland, Ulf**
<https://www.advertentiex.nl/x-1576200-z>

Goed onderhouden Yamaha Vmax, 145pk versie met V-Boost. bouwjaar 1999, schadevrij, zeer snel; model met de verbeterde remmen en dikkere voorvork. In zeer goede staat, geen verborgen gebreken of achterstallig onderhoud.

Geheel originele staat, alleen de uitlaat is inwendig aangepast en de carburateur afgesteld op de aangepaste uitlaat, bij constant rijden is deze niet luid maar zodra men gas geeft komt een diepe luide V4 roffel.

De originele Mijlen teller is vervangen voor een Kilometer teller, totaal km aantoonbaar 32.XXX km (geen lastig terug rekenen van de actuele snelheid tijdens rijden. originele US teller aanwezig).

Onderhoud laatste 2 jaar:
Nieuwe koppelingen master cylinder inclusief de remvloeistof ververs van koppeling en remmen.
De voorvork keerringen zijn vervangen door OEM Yamaha, de veren vervangen door Hyperpro progressieve vorkveren met
nieuwe olie, rijd super strak en duikt niet bij remmen.



Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST



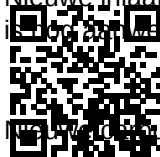
Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST
<https://www.advertentie.nl/x-1576-200-z>



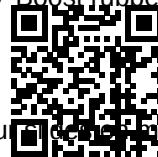
Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST
<https://www.advertentie.nl/x-1576-200-z>



Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST
<https://www.advertentix.nl/x-1576>
200-z



De warmtewissel
leken bij de



https://www.advocantentex.nl/x-1576
200-z
jaar onder de c
ax.



Yamaha 1200 V-max 1999
I.L.G.ST
https://www.advertentie.nl/x-1576
200-z



van nieuwe pa
Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST
<https://www.advertentie.nl/x-1576>
200-z



https://www.advententix.nl/x-1576
200-z



Yamaha 1200 V-max 1999
I.Z.G.ST
leens gaan
<https://www.advententienx.nl/x-1576-200-z>

Nieuwe inlaat en V-Boost rubbers. De hoofdsproeier is vervangen voor een 147,5 ijm de uitlaar. Originele
 147,5 ijm de uitlaar.

Il nuovo materiale di membrana

De warmtewisselaar (zonder de carburateurs) voorzien van nieuwe pakkingen, deze willen wel eens gaan lekken bij de Vmax.

Recent olie Motul 5100 10W40 met origineel Yamaha filter

Vorig jaar koelvloeistof vervangen en de cardanas olie.
Ook is er een nieuwe OEM thermostaat ingekomen.
De banden hebben nog goed profiel, in 2021 vervangen, productiedatum van banden is 2020.

Een extra olietemperatuur meter geplaatst op de olievuldop, originele dop aanwezig.

Een geschakelde (op contact) USB poort en een X-Grip telefoon houder, ook bij 100km/h plus zit de mobiel muurvast.

2017:
Koppelingsplaten vervangen en kleppen gesteld/gechecked. factuur aanwezig.

Kortom: Een geheel originele (op de uitlaat na) nette Vmax met V-Boost welke volledig mechanisch en optisch in orde is -

De vorige eigenaar heeft nooit in de regen gereden, ik zelf ook niet. Altijd droog.