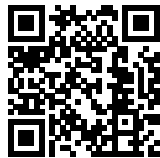


Zeer mooie Ducati 848 met weinig kilometers (6.800 EUR)



Locatie **Limburg, Lottum**
<https://www.advertentiax.nl/x-1580239-z>



Zeer mooie en goed onderhouden Ducati 848 met maar 15.084 km en carbon Termignoni dempers. De motor is vorig jaar voorzien van nieuwe distributieriem en heeft een volledige onderhoudsbeurt gehad, waarbij de banden (Pirelli Diablo Rosso 3), olie, oliefilter, remvloeistof en bougies zijn vervangen. Dit is allemaal gedaan in de - Ducati fanatieke - motorfiets werkplaats van mijn vader.

Deze 848 is in super nette staat. Het is geen versleuteld ding, en dat is meteen te zien en te merken aan de bouten, de lak, en eigenlijk de algehele staat van de motor. Met uitzondering van enkele kleine gebruikssporen, zoals je mag verwachten van een motor uit 2008.

Ik heb de motor ongeveer 2,5 jaar geleden gekocht, en heb toen lang gezocht naar een NIET op het circuit versleten 848. Uiteindelijk kwam ik toen bij deze motor uit. Omdat ik nu een meer comfortabele motor heb, gebruik ik deze bijna niet meer en wil ik hem verkopen. Zelf heb ik +- 3500 kilometers gereden in 2,5 jaar tijd, met deze motor.

Op dit moment zit er een scheurtje in het rechter kuipdeel, door een botsing (in stilstand) met mijn vader's klassieke Ducati Darmah. Het scheurtje doet echter niets af aan de verdere staat van de motor en is makkelijk te vervangen (nog steeds nieuw te koop bij Ducati of zelf te repareren). Prijstechnisch kan het voor de handige Harries (of Henriëttes) interessant zijn.



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Prijs:



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



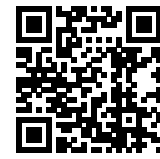
Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers



Ze
er
mooie
Ducati
848
met
weinig
kilometers

Deze 848 is in super nette staat. Het is geen versleuteld ding, en dat is meteen te zien en te merken aan de bouten, de lak, en eigenlijk de algehele staat van de motor. Met uitzondering van enkele kleine gebruikssporen, zoals je mag verwachten van een motor uit 2008.

Ik heb de motor ongeveer 2,5 jaar geleden gekocht, en heb toen lang gezocht naar een NIET op het circuit versleten 848. Uiteindelijk kwam ik toen bij deze motor uit. Omdat ik nu een meer comfortabele motor heb, gebruik ik deze bijna niet meer en wil ik hem verkopen. Zelf heb ik +- 3500 kilometers gereden in 2,5 jaar tijd, met deze motor.

Op dit moment zit er een scheurtje in het rechter kuipdeel, door een botsing (in stilstand) met mijn vader's klassieke Ducati Darmah. Het scheurtje doet echter niets af aan de verdere staat van de motor en is makkelijk te vervangen (nog steeds nieuw te koop bij Ducati of zelf te repareren). Prijstechnisch kan het voor de handige Harries (of Henriëttes) interessant zijn.