

Mini Mini Clubman One Anniversary NL-Auto Airco quot17quotVelge (7.445, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, The Hague**
<https://www.advertentiex.nl/x-1586329-z>

Algemene informatie
Aantal deuren: 5
Kleur: PEPPER WHITE

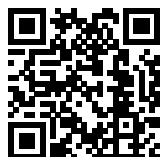
Technische informatie
 Vermogen: 70 kW (95 PK)
 Aantal cilinders: 4
 Transmissie: 6 versnellingen, Handgeschakeld
 Aandrijving: Voorwielaandrijving
 Bandenmaat: 215/45 R17
 Acceleratie (0-100): 11,6 s
 Topsnelheid: 183 km/u

Maten
Afmetingen (LxBxH): 394 x 168 x 143 cm
Wielbasis: 255 cm

Gewichten
Ledig gewicht: 1.115 kg
Laadvermogen: 525 kg



Mini	Mini	Clubman	One
Anniversary	NL-Auto	Airco	
quott17quottVelge			



Mini Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVelge



Mini Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVelge



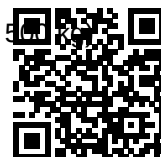
Mini Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVelge



<https://www.sonderentlex.nl/x-1586-329-z>



Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVelge



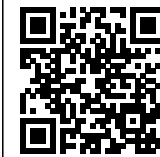
Mini Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVeige



Mini Clubman
Anniversary NL-Auto Airco
quot17quotVelge



<https://www.advertentieux.nl/x-1586329-z>



Mini Mini Clubman One
Anniversary NL-Auto Airco
quoi17quotVelge

Verbruik

Brandstofverbruik in de stad: 6,9 l/100km (1 op 14,5)

Brandstofverbruik op de snelweg: 4,5 l/100km (1 op 22,2)

Onderhoud, historie en staat

Onderhoudsboekjes: Aanwezig

Aantal sleutels: 2

Financiële informatie

BTW/marge: BTW niet verrekenbaar voor ondernemers (margeregeling)

Motorrijtuigenbelasting: € 125 - € 141 per kwartaal

Comfort & Interieur

AircoAudioinstallatie met CD-spelerBandenspanningscontrolesysteemBinnenspiegel automatisch dimmendElektrische ramen voorLederen stuurwielRadio CD-spelerStuurbekrachtiging

Exterieur

Buitenspiegels elektrisch verstelbaarBuitentemperatuurmeterCentrale deurvergrendeling met afstandsbedieningChroom delen exterieurDakspoilerHalogeen mistlampenLichtmetalen velgen 17"

Veiligheid

Airbag(s) hoofd voorAirbag(s) side voorAirbag bestuurderAirbag passagierAnti Blokkeer SysteemAnti Blokkeer Systeem (ABS)Anti Slip ControlCruise controlElectronic Brake DistributionElectronic Stability ProgramElectronic Stability Program (ESP)StartblokkeringTractie Controle Systeem (TCS)

Overig

Alarm klasse IGetint glasToerenteller

NEDERLANDSE AUTO!!

Mini Clubman (2007 - 2015)

plus

Snel en toch zuinig

Sublieme besturing en wegligging

Grote, bruikbare, doordachte bagageruimte

Jeugdsentiment

Er komt een dag waarop het allemaal pijnlijk duidelijk wordt. Je bent alles geworden wat je vroeger nooit wilde worden. Strak in het pak ga je iedere dag van 9 tot 5 naar kantoor. De vernieuwer, de rebel en het feestnummer van weleer hebben plaatsgemaakt voor huisje, boompje, beestje. Maar er is een middel om er aan te ontsnappen: de Mini Clubman.

Een goede stationcar maken is niet moeilijk. Neem een grote auto en plak daar nog eens een flink stuk aan vast. Zorg voor een hoekige vorm, ruime toegang en een vlakke laadvloer. Klaar is uw stationcar.

Open deur

Een leuke stationcar maken is een heel ander verhaal. Ook Mini begint met het verlengen van de auto en wel met 24 cm. Daarna heeft Mini zich geconcentreerd op bruikbaarheid én originaliteit.

De achterbank is makkelijk toegankelijk dankzij een extra zijdeur. Rechts is een klein deurtje te vinden, dat tegen de rijrichting in opent. Daardoor is geen B-stijl nodig en is de toegang tot de achterbank riant. Helaas is de ruimte op die achterbank, ondanks de verlengde wielbasis (+8 cm), matig.

Mini heeft gekozen voor slechts één extra zijdeur in verband met de tankdop aan de andere kant, de kostprijs en de veiligheidseisen op de Amerikaanse markt. Natuurlijk is deze constructie ook lekker eigenwijs!

Pakezel

De bagageruimte is toegankelijk via twee klapdeuren, die het zicht in de binnenspiegel iets verstoren. Mini heeft de klapdeuren zo ontworpen dat ze met één hand zijn te openen, de andere hand is immers vol boodschappen. Nadat de deurtjes zijn ontgrendeld, openen ze vanzelf dankzij een gasveer.

De bagageruimte is met 260 liter beduidend groter dan die van andere compacte auto's. Wanneer nodig, is de achterbank in twee delen op te klappen. Dat gaat in één beweging en de nodige hendels zijn zowel vanuit het interieur als vanuit de kofferruimte bereikbaar.

Met opgeklapte achterbank meet de bagageruimte 930 liter. Dat is kleiner dan de gemiddelde stationcar, maar wel degelijk heel bruikbaar. Zo slikt de Clubman gemakkelijk een grote kindervagen of boodschappen voor een maand. Grote spullen als een fiets, surfplank of bankstel passen niet achterin. De laadvloer is volmaakt vlak en onder de laadvloer is een extra bergvak te vinden. Omdat de Clubman op "runflat" banden staat, wordt geen ruimte in beslag genomen door een reservewiel.

De bagageruimte is voorzien van sjor-ogen, haakjes, een 12 volt stopcontact en een uitvouwbare boodschappentas. Zelfs in de achterdeuren zijn bergvakken gemaakt. Dit mag dan het prenummer onder de stationcars zijn, de Clubman is slimmer dan menig concurrent!

Feestbeest

De gemiddelde stationcar rijdt prima. Maar veel moderne auto's zijn zo comfortabel dat het rijplezier ver te zoeken is. Mini is het comfort zeker niet vergeten, maar bij de Clubman staat rijplezier voorop. De besturing is zeer direct en de wegligging ongeëvenaard in deze klasse. Dankzij de langere wielbasis voelt de Clubman nog stabielers dan de gewone Mini.

Optioneel is een sportonderstel leverbaar waarmee de auto langer neutraal blijft in de bocht en dus nog sneller is. Op slecht wegdek is het sportonderstel uiterst oncomfortabel. Zonder deze aanpassing is de wegligging al zo goed dat de nadelen ervan niet tegen de voordelen opwegen.

Pretmachine

De Mini Clubman is leverbaar met een zakelijke dieselmotor (Cooper D) en een voordelige benzinemotor (Cooper). De hier gereden Cooper S is de sportiefste variant en levert 175 pk / 240 Nm. Dat maakt deze stationcar tot een eersteklas pretmachine.

De Clubman reageert ronduit agressief op het gas en wil niets liever dan spelen. Bij vol gas is het vermogen zelfs te groot voor de voorwielen. Dan is het zaak het stuurwiel met beide handen vast te houden, anders kiest de auto zelf een richting.

De sprint van 0 tot 100 km/u is in 7.6 seconden geklaard, maar ook boven die snelheid blijft de Cooper S ronduit giftig. De Clubman is niet alleen snel, maar geeft ook een groot gevoel van snelheid.

Idealist

De uitstekende prestaties gaan niet ten koste van het milieu dankzij "Efficient Dynamics". De energie die verloren zou gaan bij remmen of uitrollen, wordt opgeslagen in de accu. Door met die "gratis" energie de elektrische onderdelen te voeden, is de Clubman een waar milieuwondertje geworden.

Om nog meer te besparen wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de auto stilstaat en de koppeling wordt losgelaten (op die manier heeft de bestuurder invloed op het systeem). Door het koppelingspedaal weer in te trappen, start de motor. Dit werkt in de praktijk zo snel dat het geen vertraging oplevert, maar de auto wel zuiniger maakt. Tenslotte toont een schakelindicator wat het meest economische moment is om te schakelen.

Wie zich uitleeft en er uit haalt wat er inzit, verbruikt zo'n 8.7 liter benzine per 100 km. Een rustige rijstijl kost 6.2 liter per 100 km.

Conclusie

Functionele stationcars voor functionele mensen zijn er genoeg. De Mini Clubman is het eerste prenummer onder de stationcars. De Clubman is een ruime, doordachte stationcar en meer dan alleen een life style auto.

Daarbij biedt de Clubman volop rijplezier. De besturing en wegligging zijn uitmuntend. Dankzij "Efficient Dynamics" is de Clubman niet alleen snel, maar ook nog eens heel zuinig. Vernieuwend, rebels en feestelijk; is dat niet wat je altijd wilde in een auto?

Wij streven naar zo hoog mogelijke kwaliteit voor een scherpe prijs, wij hanteren op alle voertuigen een

*standaardpakket €325,=, deze prijs is gebaseerd op een meeneemprijs.

Ook is er de mogelijkheid optioneel 6 maanden / 12 maanden Autotrust GARANTIE voor voertuigen tot 12 jaar oud of 200.000 km, valt het voertuig van uw keuze buiten deze voorwaarden dan gaat de aflevering in overleg.

*standaardpakket:

- Tenaamstelling van de auto - Vrijwaring van eventuele inruilauto - Rem controle - Geldige APK - Brandstof € 25,= - Controle van verlichting - Controle van motor-oliepeil, zo nodig bijvullen - Controle van koelvloeistof, zo nodig bijvullen - Controle van bandenspanning, zo nodig bijvullen - Interieur wordt grondig chemisch gereinigd - Exterieur zal nagenoeg zijn oorspronkelijk staat terug krijgen d.m.v. complete Polijst-/Wax- & Poetsbeurt.

Alle moeite is genomen om de informatie op deze internetsite zo accuraat en actueel mogelijk weer te geven. Fouten zijn echter nooit uit te sluiten. Vertrouw daarom nooit alleen op deze informatie, maar controleer bij aankoop de zaken die uw beslissing zouden kunnen beïnvloeden.

U bent van harte welkom deze auto te komen bekijken!

Gezien onze hoge omloopsnelheid is het raadzaam ons te bellen of stuur een WhatsApp (06-38169595) voordat u vertrekt om te informeren naar de beschikbaarheid, dit om onnodige teleurstelling te voorkomen.

Bolide Boetiek
Zilverstraat 64
2544 EL, Den Haag
06- 38 16 95 95

Geopend op :
Maandag 10:00 uur tot 17:00 uur
Dinsdag 10:00 uur tot 17:00 uur
Woensdag Gesloten
Donderdag 10:00 uur tot 17:00 uur
Vrijdag Gesloten
Zaterdag 10:00 uur tot 16:00 uur
Zondag Gesloten

Bolide Boetiek
Zilverstraat 64
2544EL DEN HAAG
Tel: 0638169595
E-mail: info@bolideboetiek.nl / Website www.bolideboetiek/