

Moto Guzzi California 1100 Special Watsonian GP700 zijspan (8.500 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Vlaardingen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>

Moto Guzzi California 1100 Special Ottante met Watsonian GP700 zijspan (1½ persoons)

- Moto Guzzi California 1100 Special Ottante: kleur parelmoer wit.
- Watsonian GP700 (geremd) zijspan (1½ persoons): kleur zwart.
- Craven Comet zijkooffers: kleur zwart.

Prachtige klassiek Italiaans-Engelse zijspancombinatie.

Gemakkelijk en krachtig rijdend, ook met volle belading en bepakking – bij wijze van spreken met één hand te besturen - zowel op kronkelige weggetjes als op de snelweg, ook op de snelweg komt de combinatie gemakkelijk en krachtig mee.

In 2015 van de 1ste eigenaar gekocht als solomotorfiets – de km-stand stond toen op ruim 17.000km – vanaf toen vooral gebruikt voor vakanties binnen Europa en woon-werkverkeer.

In 2018 is door een gespecialiseerd bedrijf professioneel het zijspan aangebouwd (geregistreerd als voertuigcategorie L4e), met name voor vakanties binnen Europa, maar ook wel voor woon-werkverkeer. Om de 'naloop te verkorten' – en daarmee de zijspancombinatie nog gemakkelijker bestuurbaar te maken – is het voorwiel via speciaal ontworpen 'schetsplaten' (zie foto's) iets naar voren geplaatst.

Indien gewenst kan de motor – als het voorwiel weer op de oorspronkelijke wijze tussen de voorvork
 geplaatst wordt – ook van de motor afgehaald worden.

De motor en gehele combinatie heeft jaarlijks onderhoudsbeurten gehad – laatste keer medio mei j.l.

De werkplaatshandboeken horen er uiteraard bij.

Ook hoort erbij een:
 van de motor: origineel gebruikershandboek + originele verkoopfolder + werkplaatshandboek regenk
 zijspan (het op foto wijzigen dat nooit gebruikt) canvashoes voor de gehele combinatie (op maat
 gemaakt)



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan



<https://www.advertentiax.nl/x-1595848-z>
 Moto Guzzi California 1100
 Special Watsonian GP700
 zijspan

Wat moet of kan er nog aan gebeuren door de nieuwe eigenaar:

Achterband motorfiets een keer vervangen
Spatbord zijspan zijspan iets omhoog zetten (huidige band is iets breder/hoger dan de oorspronkelijke band en heeft bij 'straatje keren' de neiging iets aan te lopen tegen het spatbord (verder heb ik daar tijdens het rijden nooit last van)
Snelheidsmeter een keer vervangen (blijft zo nu en dan 'plakken')
Paar drukknoppen van het afdekzijl vervangen

En als je een glimmende motor belangrijk vindt:

het oppoetsen van het beetje geoxideerde motorblok en de (alu) velgen
een paar dingen opnieuw laten verchromen of spuiten van o.a. het (hak-teen) versnellingspedaal, rempedaal, zijstandaard (of deze verwijderen), frame van het windscherm

En vooral genieten van een prachtig klassieke Italiaans-Engelse zijspancombinatie, die overigens ook altijd veel bekijks trekt.

Aan alles komt een eind, ook aan vakanties met het zijspan – alleen om die reden doe ik hem.