

BMW K100 caf racer custom motor



Locatie

Gelderland, Harderwijk

<https://www.advertentiex.nl/x-1597229-z>



Reden van verkoop staat onderaan!

Biedingen zijn uiteraard welkom maar houd het respectvol en bied naar waarde. Onzin wordt niet op gereageerd.

Veel gaver dan deze motor ga je het niet makkelijk krijgen. Er zijn ongeveer drie onderdelen nog identiek aan het origineel. Horizontale achtervering, upside down vork, BEP3, nieuwe computer unit, contact onder het zadel, bar end mirrors, motogadget bar end indicators, nieuw stuur, nieuwe knoppen, nieuwe elektra, achterkant is ingekort, custom zadel van Z17 customs uit Rusland, handgemaakt. En de tank is even schoon als dat ie 33 jaar geleden was. En een GPS.

Daarnaast zijn de remschijven en remblokken nog geen 50km oud. Accu zit nog garantie op, alle bonnen, papierwerk etc wat ik heb krijg je erbij.

De motor is voor verzekeringsdoeleinden getaxeerd. Dus je kan hem ook zonder problemen verzekeren voor de waarde waarvoor je hem koopt! Niet onbelangrijk. Ik heb de motor eind 2016 gekocht en sindsdien heeft hij geen km gereden tot vorig jaar. De km's die je op de teller ziet, is wat ik gereden heb sinds de verbouwing. Tel daar 128.000 km bij op.

Een beetje kenner van deze motoren weet dat dit blok, de K100 RS (ABS) een oerblok is van BMW. Deze machines kunnen lachend op regulier periodiek onderhoud 4x klokje rond. En daarna? Een donor



BMW K100 caí racer custom motor



<https://www.advertentia.nl/x-1597229-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1597229-z>



<https://www.advertentiaex.nl/x-1597229-z>



229-Z <https://www.adriaticx.nl/x-1597>



<https://www.advententix.nl/x-1597-229-5>



<https://www.orientatie.nl/x-1597229-7>



<https://www.dereferitex.nl/x-1597229-2>



had a mean age of 22.9 years, a mean BMI of 22.9 kg/m², and a mean waist circumference of 80.5 cm. The mean duration of type 2 diabetes was 10.5 years. The mean HbA_{1c} was 8.5%. The mean duration of type 2 diabetes was 10.5 years. The mean HbA_{1c} was 8.5%.



229-7

BMW K100 caf racer custom
aan
ar
eze
eze
motm

blok zoeken en het aubframen erop “ploppen” want het is een van de makkelijkste motorblokken om te verplaatsen. Meer gekantheid? Medoed.

Voordr. antebber: 045. Van de bouw van 1920-21. Ik ben 2008 naar sinterzooke
om de historie van de enige eigenaar (W. J. Ruim) (1898-1998) te
mee, inclusief het papieren kentekenbewijs. Want zeg nou zelf, dat hoort bij zo'n geweldige klassieker!

De redervan verkoopt? Ik heb tijdens de bouw een flink auto ongeval gehad en me zo vastgehouden aan deze motor afmaken. Ik MOEST weer rijden. Inmiddels zal ik de rest van mijn leven nog wel een paar prednisoninjecties in mijn ruggengraat moeten krijgen maar ik kan prima op de BMW rijden doordat deze nog steeds als een sporttour zit. Doordat er geen clipons op zitten. Wat wel gemakkelijk kan voor de liefhebber overigens. Let dan wel op de breedte waar je knijpers op uit komt ivm wettelijke eisen. Deze

motor heeft achter -in deze setup- geen knippers nodig.

Waar zit dat addertje onder het gras dan?

Ik heb drie regenwormen voor je:

1- hij kan echt nog wel een afstellingsbeurtje gebruiken uit voorzorg. Gewoon zodat hij écht weer rijdt als een zonnetje. Dit doen niet veel garages, maar Jan Klaassen in Harderwijk/Ermelo draait daar echt zijn handen niet voor om. Topmonteur! Die ook net de remmen heeft gedaan.

2- het achterlicht functioneert perfect, maar mag wel wat feller. In het donker is het naar mijn mening te weinig. Maar ik ben een pietlut. Het plaatsen van een feller achterlicht is vrij makkelijk in de bestaande beugel.

3- je moet de onderkuip nog even tijdelijk toevertrouwen aan de bouwers: moto adonis in wilp. Vlakbij Apeldoorn. Tijdens een van de proefritten voor de oplevering had een van de heren zo veel schik, dat hij iets schuiner door de bochten ging als de bedoeling was. Ik ben hier door omstandigheden gewoon niet aan toegekomen. Maar zij laten het kostenlos opnieuw spuiten. Wat je ook kan doen, is een vervangende onderkuip bestellen en die laten spuiten. Dan heb je er een reserve voor t geval je het zelfde doet ooit!

En dan de verkoopreden nog. Eigenlijk heel simpel. Die ruginjecties kunnen langer uitgesteld worden op een adventure. En ik heb altijd adventure gereden vanaf 2014. Ik heb nog een 89 Transalp staan waar ik zó verliefd op ben qua rijplezier... daar kan de BMW, hoe bizar meesterlijk gaaf hij ook is, niet tegenop. Ik moet accepteren dat ik een adventure rijder ben in hart en nieren. En daarmee wil ik dan ook de 2023 Transalp aanschaffen. En that's it. 3 regenwormen en een hart wat achteraf elders blijkt te liggen. That's life, it is what it is.

Als je meer foto's wil zien of de motor wil horen lopen, check even de instagram @the_orange_brick_ en check even de video bij de uitlaat review op www.theorangebrick.com

Bij deze motor zit ook een affiliate website, als je het leuk vindt om blogs te schrijven, ik kan je SEO instructies meegeven en een lijstje affiliate programma's om op te starten zodat je de verdiensten over kan nemen en vooral uit kan breiden.

Tevens krijg je ook een digital artwork van de motor erbij, een stickerset, en een Tshirt. Websitewww.theorangebrick