

UNIEKE Toyota Celica 2.0 GTi LB 1994 Grijs (8.999, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Zoetermeer**
<https://www.advertentiex.nl/x-1597915-z>

Van een liefhebber voor een liefhebber! Echt de beste, leukste en betrouwbaarste auto die ik ooit heb gehad.

Toch wordt het nu tijd voor een saaie werk auto helaas, ik wilde nog zoveel meer doen aan dit pareltje, ik had veel leuke projecten staan, alleen ik heb de tijd er niet voor helaas en ik wil het geven aan iemand die daar wel de tijd en liefde voor heeft.

In de tijd dat ik de auto heb gehad zijn er motorische en technische dingen gedaan aan de auto, niet dat het nodig was, maar ik wilde het zo nieuw mogelijk maken, voor de toekomstige optische projecten. Dit is allemaal recent gebeurd!

- Bougies (Platinum Iridium Denso) recent vervangen
- Accu Bosch recent vervangen
- Remschijven voor (geventileerd) en achter recent vervangen
- Nieuwe remleidingen recent vervangen
- Remblokken gespoten zwart
- Nieuwe banden (Yokohama sport) recent vervangen achter
- Onderkant gespoten dus hard (vorige eigenaar)
- RVS titanium uitlaat origineel GT (vanaf het midden tot eind ook vorige eigenaar) heel mooi diep geluid
- Nieuwe gasveren (oude heb ik nog)



UNIEKE Toyota Celica 2.0
GTI LB 1994 Grijs



UNIEKE Toyota Celica 2.0
GTI LB 1994 Grijs



GTI LB 1994 Grijs



UNIEKE Toyota Celica 2.0
GTI LB 1994 Grijs



UNIKEET 2005 Ceica 2.0
GTI 1994 Grijs



GTI 1994 Grijp



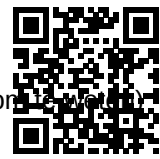
GT1 LB 1994 Grijs



GTI LE 1994 Grijs



de te spot
GTI Le 1994 Grijs
NIKE Toyota Celica 2.0



GTI LB 1994 Grijs

- K&N luchtfilter nu 300 km mee gereden (oude heb ik nog plus nog extra openluchtfilter) - Nieuw sloes (nu alweer nog aan de draad wikkelen) - Nieuw vampsjes en schakel (oude heb ik) - Nieuw verzekering van de pinnen nieuw de pinnen in de draadbediening gewisseld om te weten - Nieuw de veer van de deenter gemist - Injectoren zijn schoongemaakt van binnen			
---	---	---	---

band (Tire Pressure Monitoring) laat specifiek zien hoe veilig het is om te rijden op een band in elke band en de temperatuur per

- Motorblok en de overige onderdelen schoongemaakt en de zwarte delen opnieuw gespoten
in Professione Wax gezet dus niks blijft plakken op het lak
en vast nog een paar dingen die ik wellicht vergeten ben te vermelden

Er is ook altijd 98 of hoger getankt, dat vind ze wel fijn. Ik heb nog 3 banden met velg die je mee kunt nemen als je zou willen. De vierde band met velg is de reserve band.

Voor de rest motorisch, technisch en optisch alles in orde, ik kan zelfs zeggen in topstaat! Tuurlijk hele lichte gebruiksporen maar die zijn bijna niet te zien.

Als je vragen hebt of je wilt meer fototjes stuur mij een berichtje! Nogmaals ik verkoop het alleen aan een!