

Saab 9-3 SE 2.0 T 250pk380Nm Aero specs TD04veel upgrades (3.850, EUR)



Locatie **Gelderland, Neede**
<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>



Vakantieklaar! Info: 06-28877144. Bellen heeft de voorkeur

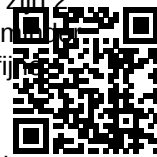
Te koop van liefhebber (TwentseSaabVriend) voor liefhebber, deze goed rijdende, dito onderhouden én strakke 5 deurs 9-3 met vele (dure) upgrades. Kom gerust langs voor een proefrit om jezelf van de bovengemiddelde kwaliteit te overtuigen.

Ik heb de auto zelf in februari gekocht als 2e Saab voor een road-trip naar Zweden. Ik was bijzonder onder de indruk van de auto! Wat maakt hem zo speciaal: de auto heeft in 2020 een nieuwe Mitsubishi TD04 turbo gekregen, alsmede een 9-5 Aero cobra en een verzwaarde druk klep. Tevens zijn daarbij meteen alle slangen vervangen (zie foto blauwe siliconen slangen motor). Dion HTP heeft daarna de software aangepast en de auto veilig getuned naar 250pk en 380Nm. De auto is daarbij zo getuned dat de auto rustig bereden kan worden tot zeer sportief. Bij normaal gebruik is het praktijk verbruik 1:12,5-13! Er zit ook biopower software op waardoor de auto probleemloos op E85 rijdt in Zweden en Frankrijk! Natuurlijk zit er ook, na een Carter check in '20, MOD6 op.

In 2021 is de Saab voorzien van een nieuwe Viggen koppeling compleet met druk groep die het verhoogde vermogen meer dan aankan. Daarnaast is de auto daarbij voorzien van Eibach veren en Bilstein schokbrekers achter (sportievere afstelling), zijn er PU rubbers in het onderstel gemonteerd, is er een stuurhuisbrace en een verstevigde KZ Performance veerpootbrug gemonteerd wat zorgt voor een zeer strak weggedrag en stuurrespons (zeker voor een 9-3). De voorremmen zijn vervangen door de grotere

9-5 Aero exemplaren waarbij recentelijk nieuwe Brembo remblokken zijn gemonteerd. Achter zijn 2 blauwe dymo's gemonteerd. Ook is de auto voorzien van een nieuwe dynamische stabilisator die niet nadelig is voor de 9-3 is opgeleverd van een nieuwe druk (als de auto in de winter interieur met de 3e rij zit is het onderstelbaar en soepel!

De Saab is van 17 mei 2002. De kleurstelling is zilver metallic. De km stand bedraagt 324.289km (25.000 km/j) en er zit een APK op tot 22-11-2023. Door generatie onderhoud is de km-stand de auto niet aan tevoelen. De motor loopt meer rustig en er is geen noemenswaardig olie/kvs verbruik voor de road-trip in april heeft de auto een beurt gehad en is deze helemaal nagelopen. Ik weet van de vorige 2 eigenaars (echte liefhebbers) dat er goed is omgesprongen met de turbo (auto); deze voelt goed: geen bijgeluiden, geen olie sporen, geen rook bij koude start en desgewenst altijd vermogen in overvloed. De bak schakelt goed, het onderstel is fris, de auto spoot goed (goed uitgerijnd) en remt goed. Sinds aankoop rijdt de 9-3



<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

<https://www.advertentiax.nl/x-1601602-z>

Saab 9-3 SE 2.0 T
250pk380Nm Aero specs
TD04veel upgrades

op E5 Esso premium brandstof.

Er zit een zeer goed werkende ECC airco in en beide schermen zijn goed. De 9-3 is voorzien van een leren Aero stuur, een bekerhouder en een arm steun met bekerhouder alsmede van een vaste dubbele usb-aansluiting. Er zitten nette 17" lichtmetalen Saab velgen onder met goede banden (Vredestijn en Pirellu met 5-6mm profiel). De carrosserie is voor de leeftijd heel strak. De bumpers dito. Er zit een in kleur gespoten Aero spoiler achterop.

Het is zoals gezegd onze tweede Saab en omdat we besloten hebben een 9-3 cabrio te kopen voor onze zomer vakantie gaat de auto de verkoop in: 3 wordt teveel.

De prijs redelijk vaste prijs is €3850,-. Ben je een echte liefhebber dan is er bij de auto nog wat ruimte om te onderhandlen. We zien deze topper graag naar een echte liefhebber!