

Saga 20 Volvo Penta (11.500 EUR)



Locatie **Friesland, Leeuwarden**
<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

De in Noorwegen gebouwde Saga's staan bekend om hun hoge kwaliteit. Een ruime sloep 8-10 personen, 6.10 x 2.20 x 0,70, massa 1100 kg. Deze sloep is vrijwel geheel vernieuwd.

BASIS

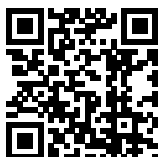
De basis van deze sloep, de romp, betreft één van de laatste Saga's gebouwd. De romp betreft de geliefde variant met de polyester binnenschaal, deze is esthetisch mooier en beduidend minder onderhoudsgevoelig dan de oudere types (door ontbreken van o.a. de houten vloer!).

Voordat ik met de restauratie begin strip ik de boot volledig totdat ik een kale polyester romp overhoud. De kastjes, vlonders, tafel, alle elektrische kabels, de motorkist, de motor, de keerkoppeling, de brandstoftank, het dashboard, de bedieningskabels, alles gaat eruit. Om vervolgens weer opgebouwd te worden met nieuwe, moderne materialen

DASHBOARD

Het dashboard is voorzien van 3 meters:
 snelheidsmeter (GPS);toerenteller;voltmeter;schakelaars vervangennieuw zekeringskastje
 Voor de telefoon is een dubbele een USB lader aanwezig en voor de koelkast een 12V aansluiting.
 Tevens is het dashboard voorzien van een hoorn en uiteraard vindt je hier ook de bediening van de elektrische hijspomp. Beide niet standaard op een Saga aanwezig.

motorkist is voorzien van: Isolatie: 'ontdreefing / Isolatie van trillingen (Vibranex UF 60)isolatie van de motorkap (Merfocell 50 mm!)motorkap leksel van Trespa wood-decor) op 12mm betonplex verlijmt met een elastomeerzwarte RVS sluiting van motorkap en luikopenzethouder motor:
 Volvo Penta MD7a is gerefurbished wat wil zeggen dat de motor geheel uit elkaar uit elkaar is geweest. Het is een 2 cilinder motor met een vermogen van 13 pk. De onderdelen zijn gecontroleerd en oorgemeten. Alles wat buiten spec valt is vervangen. Uiteraard is zowel de olie in de motor als in de



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta



<https://www.advertentiex.nl/x-1602274-z>

Saga 20 Volvo Penta

keerkoppeling nieuw en zijn alle filters vervangen. Waterpomp is voorzien van nieuwe seals en impeller. Voorzien van nieuwe dynamo. De dynamo is zwaarder dan de originele en levert voldoende vermogen voor een koelkast. Schroefas is omgebouwd naar een watergesmeerde schroefas. Tevens is de propeller vervangen een 14 x 8. (Deze is overigens geschikt voor de Water World elektrische aandrijving van 4 kW). Zowel het binnenlager als het buitenlager zijn vervangen. Dieseltank is geflushed (schoongemaakt) De bedieningskabels van zowel het gas als de keerkoppeling zijn vervangen door low friction kabels.

INTERIEUR

Het interieur heb ik compleet opnieuw gebouwd met onderhoudsarme materialen. Niets van de Saga interieur is hergebruikt omdat de originele materialen veel onderhoud vragen. Een korte samenvatting: Bij de renovatie heb ik gebruik gemaakt van onderhoudsvrij Trespa-wooddecor, Iroko hout (wat onbehandeld kan blijven!) en watervast betonplex. Het resultaat is onverslijtbaar, met een minimum aan onderhoud. Lakken is ondanks het vele mooie hout dus niet nodig!

houten onderdelen vervangen door Trespa met houtlook (wood-decor) alle randen afgezet met onderhouds- en lakvrij Iroko hout alle lijmverbindingen met epoxykastjes en opklapbare tafel in dezelfde materialen en voorzien van RVS sluitwerk, met neopreen sealvlanders in de kuip hebben een nautische look met zwarte banen. Deze zijn één voor één ingefreesd en geven extra grip. De vlanders zijn zwaar verstevigd met 18mm betonplex en tevens rondom voorzien van een neopreen sealranden die kussen op hun plaats houden vervangen door Iroko. Er zijn twee stoelleuningën geplaatst. Dit is alleen gedaan bij de laatst gebouwde Saga's. Er is een mooie afsluitbare ruimte voor een toilet. (Toilet is aanwezig en is nieuw in doos) De kussens zijn onlangs door de vorige eigenaar vervangen. De rugleuningën zijn opnieuw bekleed. Nieuw RVS stuur voorzien van Noors logo De boot is voorzien van een nieuwe 120L watertank met nieuwe pomp en kraan. (en een nieuwe stop