

Langweerder Spitsgat Sloep met Capo Tandemasser Trailer (19.250 EUR)



Locatie **Gelderland, Ede**
<https://www.advertentieux.nl/x-1607250-z>

Te koop: een zeer goed onderhouden Langweerder spitsgatsloep uit 1927 met een lengte van circa 6.50m. In 2001-2002 is deze sloep volledig door de werf gerenoveerd.

Motor:

In 2002 is ook de smoor dieselmotor vervangen door een Vetus 3-cilinder diesel 25 Pk inboard met elektrische start. De motor is in prima staat en goed onderhouden. In 2020 startmotor vervangen, 2022 impeller en accu vervangen. Totaal aantal vaaruren op dit moment 635 uur. De motor start prima, is stil, zuinig, verbruikt geen olie en loopt als een zonnetje. De inhoud van de brandstof tank bedraagt 30 liter.

Dashboard en accessoires:

Het dashboard bestaat uit toerental meter met vaaruren, volt en oliedrukmeter, motortemperatuur en contactslot. Het houten stuurwiel heeft een diameter van 70cm. Verder is de sloep voorzien van koperbeslag, verlichting, 12V aansluiting, afneembare RVS zwemtrap en vaste elektrische bilgepomp.

Sloep:

De sloep is overnaads opgebouwd en onder de waterlijn voorzien van anti-fouling. De anti-fouling is geheel nieuw aangebracht. Boven de waterlijn donkerblauwe lak. Het mahonie hout aan bovenzijde en binnenzijde is voorzien van transparante botenlak. Recentelijk zijn de relingen en voor- en achterdek opnieuw voorzien van Owatrol D1 en D2.

Tevens beschikt de sloep over een uitneembaar zonnendek. Er is dan een ruim plek voor 3-4 personen



Langweerder Spitsgat Sloep met Capo Tandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep
met Capo Tandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep met Capo Tandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep
met Capo Tandemasser Trailer



angweeder Sloep
met Capo Tandem Trailer



angweerder Spitsgat Sloep
met Capo Pandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep met Capotandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep
met Capo Tandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep
met Capo Tandemasser Trailer



Langweerder Spitsgat Sloep met Capo Tandemasser Trailen

De subsidie van de overheid voorziet van stabilisatiekosten voor een stabiele verdeling.

De nieuwe ardekzeel met drukknop is in gebruik. Er is geen (nieuw) plakker op de ardekzeel. Het ardekzeel is op maat en wordt met drukknopen aan de sloep bevestigd, dus super!

250-z
hros:
met
aan
250-z
hros:
met
aan
250-z

De Capo-trailer (tandemmasser) heeft een eigen kenteken

Conclusion

Een echt goed onderhouden nostalgische Langweerder spitsgatsloep voor veel bekijks en belangrijker, nog jaren vaarplezier. Hij ligt nog tot medio oktober in de haven (bij Arnhem), dus een proefvaart behoort nog tot de mogelijkheden. Bieden mag, maar een beller is!