

Saab 9-5 2.0 T Estate AUT 2001 Grijs LPG i.z.g.t.st. (699, EUR)



Locatie **Limburg, Maastricht**
<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Deze 9-5 rijdt alsof hij niet eens 200.000 gereden heeft. Nog eens 100.000 km erbij is dus geen enkel probleem, kom daar maar eens om bij een kleinere auto die 100.000 km gelopen heeft! Ideaal als young-timer, omdat de bijtelling minimaal is, maar ook verder dankzij lpg (bij de goedkopere tankstations in Nederland € 0,70, in België € 0,45.) Lpg loont al vanaf 10.000 km bij een auto als deze, bij 20.000 km scheelt het al € 3.500 per jaar! Bijkomend voordeel is dat de olie minder vervuult en dus dat de motor minder slijt én de auto stoot minder CO2 uit.

In de loop der jaren is er uiteraard wel wat vervangen: de cilinderkop bijvoorbeeld heeft maar ca. drie ton gelopen. De laatste drie jaar (= 130.000 km!) vervangen:

Schokdempers (OEM)

Remschijven rondom met blokken en remolie (Bosch)

Luchtmassameter

Accu (Bosch)

Diverse sensoren waaronder O2-sensoren

Versnellingsbak olie ververs

Nét olie ververs met filter en originele Saab 5W-30 synthetische olie maar toen besloten een 9-3 cabriolet te kopen :)

Airco koelt goed, de auto schakelt prima, loopt heel mooi stationair en de displays van SID en airco zijn helemaal foutloos.

Staat op 17 inch velgen waardoor de auto ook (nog) sneller door lange autosnelwegbochten rijdt, ideaal

voor autowegen in de bergen. De auto helt nagenoeg niet over in bochten.

De auto is in Frankrijk gekocht, maar ik heb alleen in Nederland gereden en maar een paar zandwegen als de auto dankzij lpg ook zonder problemen rijdt.

De auto is niet heel oud, maar de prijs is laagprijs voor de auto. Opgesloten zijn maar twee jaar, maar zitten we heel erg lekker. Achterin is een extra 5V-aansluiting en de koude lucht van de airco heeft

een aparte ventilatie-opening en het handchoenekastje is ook gekocht daar ik anders een fles

Chablis en wat brie in bijvoorbeeld.

De auto staat nu in Nieuwkerk maar gaat binnen een paar dagen terug naar Maastricht.

B series die belangstelling kan ik er wel mee naar de Randstad rijden, mocht Maastricht te ver weg.



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



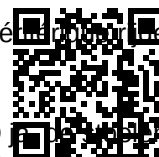
Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>



Saab 9-5 2.0 T Estate AUT
2001 Grijs LPG i.z.g.t.st.

<https://www.advertentiax.nl/x-1607980-z>