

Bakfiets Vogue Supreme (2.000 EUR)



Locatie **Utrecht, Bilthoven**
<https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z>

Deze elektrische bakfiets heeft een naafversnelling en heeft traploos aantal versnellingen. Door de gesloten kettingkast is het onderhoud van de ketting nihil. Deze fiets weegt, samen met de accu van 3 kg, totaal 90 kg. De adviesprijs voor deze fiets is 2199 euro. In 2017 heeft Vogue de Supreme geïntroduceerd. Zowel de voorvork als de zadelpen is niet geveerd. Voor de remmen is zowel voor als achter een schijfrem toegepast.

Bij de Supreme heeft men gebruikt gemaakt van een Lithium ion (Li-ion) accu. Dat is een accusoort die samen met de Lithium Polymeer (LiPo) en Lithium ijzer fosfaat (LiFe) accu in vrijwel alle moderne elektrische fietsen wordt gebruikt. De accu is wel wat duurder dan de vroeger veel gebruikte Nikkel Metaalhydride accu maar biedt vele voordelen. Zo is de levensduur veel langer, de accucapaciteit is veel groter (bij gelijkblijvend gewicht) en heeft een zeer lage zelfontlading.

IN HET KORT
 Fabrikant Vogue
 Model Supreme
 Gewicht 90 kg
 Accucapaciteit 480 Wh
 Versnellingen traploos aantal
 Kettingkast gesloten
 Voorvering vast

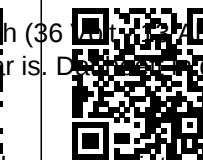
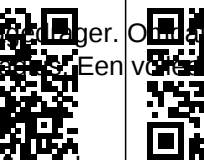
Zadelvering vast
 Voorrem schijfrem

Achterrem schijfrem

De accucapaciteit is 480 Wh (36 Ah x 13,3 V). Bij de Supreme vindt zich de accu onder de bagagedrager. Ook de fiets van Vogue is met staal vrettig te maken. De accu is niet te vullen maar is. De accu is niet te vullen maar is. De accu is niet te vullen maar is. Een volle accu kan ongeveer 40 km afgeven.

De elektromotor bevindt zich in het midden van de fiets en is aangesloten op de trapas. De elektromotor heeft een koppel van 80 Nm, hoe groter het koppel, hoe groter de trekkracht van de elektromotor. Hoe harder je zelf moet trappen hoe je instellen met de vijf trapondersteuningsstanden. Het is instelbaar met een knopje op het stuur.

Deze fiets heeft een trapkracht en rotatiesensor. Die leveren de meest natuurlijke ondersteuning tijdens het fietsen. Deze sensoren meten niet alleen hoe snel je de trappers rondraait maar ook de kracht die je uitoefent op de pedalen. Deze sensorinformatie wordt naar het motormanagement gestuurd die daarmee de beste hoeveelheid trapondersteuning van de elektromotor bepaalt. De combinatie van rotatie- en trapkrachtsensoren is een ideale combinatie die je meestal alleen in de duurder elektrische fiets modellen aantreft. Deze combinatie van sensoren garandeert de meest gelijkmatige trapondersteuning.

										
https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z	https://www.advertentiex.nl/x-1608788-z
Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets	Bakfiets
Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue	Vogue
Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme	Supreme

De folder van Vogue vermeldt een actieradius tot 50 km. Dat is uiteraard in de lichtste trapondersteuningsstand en onder ideale omstandigheden. In het artikel wat is de actieradius van een elektrische fiets? wordt uitgelegd dat de werkelijke actieradius nooit met zekerheid te bepalen is omdat dit van vele factoren afhankelijk is.

Opmerkingen

Extra's: Bagagedrager met snelbinder, huif, 2 bankjes voor 4 zitplaatsen, veiligheidsgordelk

Weinig gebruiken , kinderen wonen ergens anders