

# Hertz CK 165 L (150 EUR)



Locatie **Groningen, Scheemda**  
<https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z>

Te koop aangeboden wegens overstap naar andere set:

In zeer goede staat verkerende Hertz CK 165L composet. Deze speakerset heeft minder dan een half jaar in mijn auto gezeten.

De set heeft hele kleine gebruikerssporen (sticker van tweeter iets beschadigd (zie foto's) en in de tweeter mounting pods heb ik gaten geboord (deze zijn afhankelijk van de situatie wellicht niet meer bruikbaar, maar ik doe ze er wel bij). Ook zit er op de scheidingsfilters wat lijmresten van dubbelzijdig tape (dit is puur optisch).

Deze set heb ik op 22 december 2022 nieuw gekocht voor € 199,-, dat is ook de prijs die ze nu nog steeds nieuw kosten. Ik kan de rekening meesturen (indien gewenst). De set is geheel compleet incl. doos, handleiding enz.

Vraagprijs € 150 excl. verzendkosten. Graag alleen serieuze reacties!

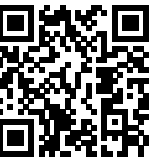
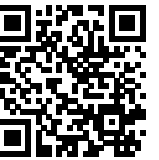
## Beschrijving

De Cento-lijn breidt zich uit met de C165 L-woofer, met het gebruik van niet-geperst papier voor het kegelmembraan, een keuze die dit onderdeel een natuurlijk geluid geeft, met stevige en gecontroleerde

lage frequenties. De verbetering van de magnetische groep samen met de specifieke spreekspoel met 12000 omvormen draad zorgt voor een krachtige woofer met een maximaal bereik. Tweeter met een 25 mm diafragma, zelf met een laagste veelzijdige muzikale prestaties.

De 2-ways-systeem bestaat uit de C165 L-woofer, de C165 L-tweeter en de CCX 21-woofer voor de C165 L-woofer en de CCX 21-tweeter, gemaakt met geselecteerde componenten. De ultracompacte afmetingen van de crossovers en de draadverbindingen geven de specialist een grotere vrijheid tijdens de installatie.

Het tweeterfilter is 1 dB/oct. met twee dempingsniveaus, terwijl voor de woofer, dankzij de regelmatige frequentie-roll-off, een 6 dB/oct. gemaakt met een spoel van zuiver koper met een hoge diameter, wordt gebruikt in het voordeel van verminderde elektrische verliezen en dus van efficiëntie bij lage frequenties.

|                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L | <br><a href="https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z">https://www.advertentiax.nl/x-1609619-z</a><br>Hertz CK 165 L |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

De boeiende lage frequenties en het indrukwekkende vermogen maken de CK 165 L het perfecte systeem voor fans die op zoek zijn naar sterke emoties in de cabine.

#### Technische Specificaties

##### Component Tweewegsysteem

Maat 165 millimeter (6.5")

Vermogensverwerking- Continu 100 Watt

Vermogensverwerking - Piek 300 Watt

Impedantie 4 Ohm

Tweeterdiafragma 26 millimeter (1")

Woofer Spreekspoel Ø 25 millimeter (1")

Tweeter Spreekspoel Ø20 millimeter (0,8")

Gevoeligheid Tweeter 92 - Woofer 91 dB/SPL

Frequentierespons 50 Hertz ÷ 22,5k

Crossover cut-off LP 6 dB / okt / 3,8 KHz - HP 12 dB / okt / 3,8 KHz

Crossover-type 2-weg passieve crossover

Gewicht van één component - Woofer 0,973 kilogram (2,15 lb)

Gewicht van één component - Tweeter 0,037 kilogram (0,08 lb)

Gewicht van één component - Crossover 0,037 kilogram (0,08 lb)

#### Functies

##### C26:

1. Zachte Tetolon®-vezel 26 mm (1 inch) dome en 20 mm (0,8 inch) spreekspoel, voor een natuurlijke en toch gedetailleerde reproductie van muzikale nuances.
2. Neodymium-magneet met magnetische flux met hoge dichtheid, geoptimaliseerd voor maximale controle tijdens dynamische transiënten met hoge energie in het midden-hoge frequentiebereik.
3. Faceplate-geometrie geoptimaliseerd met FEM-techniek (Finite Element Modeling) voor een lineaire frequentierespons in off-axis installaties.
4. Breed scala aan accessoires, voor eenvoudige integratie in OEM-plaatsingen.

##### C165L:

- \*1. Non-Pressed Paper Cone (NPP) voor natuurlijk geluid en lage, krachtige gedempte frequenties.
2. Fluxferrietmagneet met hoge dichtheid gecombineerd met koolstofarme polaire platen voor minder vervorming bij hoge vermogensniveaus.
  3. 25 mm (1 in.) spreekspoel met afmetingen voor hoge uitslag en gewikkeld op een aluminium vormstuk om een hoog vermogen te garanderen.
  4. Compacte en transparante driespaaks mand, akoestisch gecombineerd met een rubberen

---

magneetafdekking voor totale demping van ongewenste trillingen.

5. Elegante grille van ABS-kunststof met hoge weerstand met een metalen afwerking gecombineerd met een beschermend metalen gaas.

CCX 2T – CCX 2W:

- \*1. Afzonderlijke ultracompacte crossovers voor woofers en tweeters, ten voordele van eenvoud en flexibiliteit van installatie.

2. Tweeterniveau instelbaar via een tweestandenschakelaar (0, +3 dB) voor een optimale toonbalans die door de gebruiker kan worden aangepast.

3. Low-loss, lage weerstand puur koperen condensatoren en inductanties voor maximale geluidstransparantie en heldere hoge.