

Ford bronco 2.8, V6, nieuw rvs uitlaatsysteem en meer (8.500, EUR)



Locatie **Limburg, Nuth**
<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

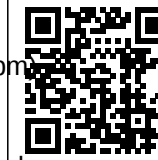
Uitzonderlijke Ford Bronco II V6, Eddie Bauer, splinternieuwe complete RVS uitlaatsysteem en veel meer.

Een betrouwbare en motorisch in 2018 deels gereviseerde vintage USA Ford Bronco II, V6 2.8 Eddie Bauer Cologne, 1985. Stuurbekrachtiging, airco en automaat plus overdrive. Met splinternieuw volledig RVS uitlaatsysteem incl high-flow catalysator (nog geen 400km mee gereden). Komt oorspronkelijk uit de USA (via RD classics: alle papieren aanwezig) en sinds 8 jaar in mijn bezit/onder mijn hoede genomen; ik heb er veel aan gedaan, bijv:

- motor deels gereviseerd in 2018 (alleen waar nodig; volledige koprevisie & koppakking) huidige compressie 150psi op alle 6 cil.
- speciaal gemaakte aluminium kleppendecksels ford bronco II (ireland)
- Duraspark II ontsteking conversie ter vervanging van oude TFI vacuum systeem incl performance verdeler, bobine, blue ignition module, nieuwe ontstekingskabelboom, etc etc
- usa 2150 carburateur & gepolijst aluminium luchtfilter (2018)
- recentelijk (2018) vernieuwd airco systeem, wordt niet gebruikt dus moet misschien weer op extra druk gebracht worden
- 7 jaar geleden nieuwe dynamo, startmotor, waterpomp, koelslangen, bougiekabels, vsnaren, thermostaat, etc etc
- in 2019 nieuwe remschijven voor, nieuwe klauwen

- nieuwe rem mastercilinder (2020)
- nieuwe banden
- nieuwe usa Ford v6 injectoren meters (2018); dubbele vsk/deling/afvoer van rpm
- nieuwe sieve Ford v6 con rubber voornalen (kom te mooi naar tegen)
- in 2018 (niet nodig) om er veel aan gedaan (olie, vsk/filters, etc etc)
- volledig roesvrij (ook geen vliegroeft), geen tectyl en geen enkele zwakke plek of wat dan ook
- tijd complimenten bij apk keuring
- recentelijk wederom grote beet gegeven (olie, koelvloerstoel/kleppenstellen/filters/carb-stellen/etc)
- volledig nieuw RVS uitlaatsysteem incl RVS high-flow catalysator (nog geen 400km mee gereden)
- volledig nieuw RVS uitlaatsysteem en meer

Het is absoluut geen auto voor sportieve rijders, voor luxe oppetters, of voor de vervende 4x4



<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

<https://www.advertentiax.nl/x-1625942-z>

Ford bronco 2.8, V6, nieuw
 rvs uitlaatsysteem en meer

motorsporters: het blijft een kleine Amerikaanse olifant .. hij trekt traag, is log, etc maar super vintage, betrouwbaar en altijd bewonderende blikken/complimenten. Ook als je geen enkele kennis/zin hebt in autotechniek moet je hieraan niet beginnen. Maar bij goed onderhoud wordt deze bronco alleen maar meer waard. Over 1.5 jaar volledig oldtimer.

Heb'm zelf in de Belastingovergangsregeling; 120 per jaar. apk tot 2024 (komt er altijd moeiteloos doorheen, nog maar 1x nodig.. daarna volledige oldtimer).

, -