

Hurley 800 (nr 212 1984) (7.500 EUR)



Locatie **Utrecht, Amersfoort**
<https://www.advertentieux.nl/x-1639969-z>

Een betrouwbare en comfortabele zeiler, goed manoeuvreren en wilt u bovendien alle gemakken aan boord in de ruime kajuit, dan is deze Hurley een serieuze kandidaat voor een scherpe prijs met een ligplaats in de Enkhuizen Compagnieshaven tot het einde van het seizoen t/m 31 oktober.

Kom gerust kijken of beter nog, we maken een gezamenlijke proefvaart. Het schip ligt in Enkhuizen, de sleutels in Amersfoort.

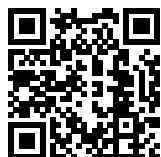
Het schip heeft een complete uitrusting, van bestek, gereedschap tot navigatie. Ze is echt vaarklaar, bent u de volgende eigenaar? Een complete inventaris stel ik nog op. Kwestie van de motor starten en de trossen los! Alles is vanuit de kuip te bedienen.

De Hurley 800 staat bekend als fijne zeiler. Eerlijkheidshalve, wel met een klein beetje wind, want ze is klassiek degelijk uitgevoerd, een S-spant en semi-lange kiel zorgen voor rustige stabiele vaareigenschappen en goed te draaien en te keren. Vanaf 2-3 bft begint de boot echt al heel lekker te lopen met de nieuwe 150% genua :-). Binnen in de kajuit is het heerlijk ruim met veel bergruimte en (geheime) vakjes. Stahoogte tot voor in de kajuit (1.83m).

Het schip verkeerd in goede conditie en is nu 15 jaar in familiebezit (tussendoor verkocht aan mijn ouders en later weer terug gekocht). Ze gaat om het jaar uit het water en is altijd met veel liefde en aandacht behandeld.



Hurley 800 (nr 212 1984)



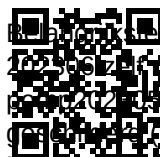
Hurley 800 (nr 212 1984)



Hurley 800 (nr 212 1984)



Hurley 800 (nr 212 1984)



Highley 800 (nr 212 1984)



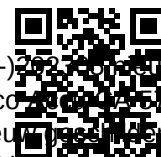
Huyley 800 (nr 212 1984)



Fluorene-800 (nr 212 1984)



Hurley 800 (nr 212 1984)



Phillips 800 (1984)



Hurley 800 (nr 212 1984)

	De afgeleverde recente onderhoud en versie van de 2023-2024 nieuw gashendel 2050uskap, opvangtanks en zeilhoof (2024 drukte :-)-292 - 2023 nieuwe toilen 2023-2024 nieuwe 165 liter wasbak M-1650-2023 Nieuwe filter 2023 Wilco 2023-2024 4122G 2023-2024 2023-2024 Epifany Monothane 2023-2027 2023-2024 Sphoropnieuw resinschad (Epi 2023-2024 Mono-urethane jachtak 3248) 202302 antifouling: kaalgehaald, waterlute, 9 lagen primocon, en antifouling, behandelplan volgens international gevolgd 202205 Ompomp diesel 2023-2025 nieuwe Gashendel 20203 Vletpomp wasbak 2022210 groffilter (delfhi 296) Daarnaast het reguliere jaarlijkse onderhoud aan de motor, motorolie vervangen, oliefilter, dieselfilter en impeller. Het onderwaterschip in anifouling en poetsen.			
--	---	--	--	--

Tuigage

202305 nieuwe rolgenuea 150% 201305 Grootzeil M-sails (2013)201105 rol high-aspect (2011, Hagoorts), perfect vanaf 4 tot met 6 bft, met 2 rifjes in het grootzeilVerder: kleine fok, stormfok (2000) en spinnakerVallen: Gevlochten, nylon (easy lock mini, vanuit de kuip te bereikbaar)Rolsysteem: 609-S plastimoMast: aluminium mastprofiel merk Neut

Motor

merk/type : BUKH DV10 (origineel en draait als een zonnetje)binnenboorddieselnummer :

208169vermogen : 10 pkbouwjaar : 1984

Apparatuur

Kaartplotter: GARMIN GPS 421 MArifoon: B&G V50 (kabel moet opnieuw gesoldeerd)serienummer :

MMSI 244615210 ATIS 9244046526Kompas: Plastimo, schotLog: Diepte, snelheid, log Autohelm ST30,

digitaal Stuurautomaat: Autohelm ST 1000

Huishoudelijk

Koelagregaat WAECORadio Sony FM ontvanger met USB (1 speaker, ander defect)verwarming:

Eberspracher dieselmachtype D1Lboordaccu's: 2x100A gelaccu's, naast de startaccu.Zonnepaneeltje

(specs weet ik niet, zal iets van 50-75 pW zijn?)Walstroom, dus ook 220V aan boord.

algemene kenmerken:

Bouwjaar: 1984Bouwnr: 212Lengte OA: 8.35mBreedte: 2.75mStahoogte: 1.85mDiepgang: 1.40mBallast:

1600 kgDoorvaarhoogte: ca. 11.50mWaterverplaatsing: 3200 kgRamen: gehard glas in aluminiumRoer:

achter scheg, vrij hangend, helmstok

Is het dan echt allemaal fantastisch?

Natuurlijk is het schip bijna 40 jaar oud en heeft inmiddels ook een eigen karakter. De mast heeft geleden, ooit is er een ankerplaat uit de mast gebroken, de nieuwe ankerplaat zit nu op een andere plaats en er zit dus een gat. Bij de aankoop is het mij niet opgevallen. Inspectierapport wijst uit geen accuut gevaar voor breuk. Ervaring leert dat windkracht 8 op Noordzee (was niet de bedoeling), geen problemen gaf.

Er zit 1 klein lekje, er druppelt iets water naar binnen bij zware regenbuien. 500ml na een maand (er staat een emmertje onder).

In de context van 40 jaar uit, is ze echt nog in topconditie!

Waarom gaat ze weg voor deze scherpe prijs?

Een jong gezin en te weinig tijd, dus mag weg voor een scherpe prijs. Scherpe prijs zodat de volgende er ook genoeg liefde in kan stoppen.

Wij gaan haar missen. Over een aantal jaar gaan wij zeker weer een boot kopen, waarschijnlijk weer een Hurley, maar voorlopig kamperen we lekker met de tent.

Geen osmose

altijd is er de vraag of het schip osmose heeft, dat vroeg ik mij zelf ook af toen ik haar 15 jaar geleden kocht. Een stalen schip roest, een houten schip en een polyester schip heeft osmose. Het schip heeft een preventieve osmose behandeling gehad. De vorige eigenaar heeft voor 3000 gulden ergens in de 90'er jaren het schip laten behandelen. Tijdens het onderhoud aan het onderwaterschip afgelopen periode heb

ik geconstateerd dat het schip mooi droog blijft, op een paar plekjes na.
Preventief in 2023 volgens international behandelplan: onderwaterschip kaal gehaald, plekjes hersteld met Watertite, 7 lagen primocon aangebracht en daarna antifouling er op. U kunt het schip natuurlijk altijd laten keuren.

NB: meer foto's volgen nog aankomend weekend (20 aug), dan vaar ik nog één keertje naar de Wadden.
Het dek is nog niet gepoetst!

Klusjes / todo

Ik houd altijd een lijstje bij met klusjes / todo's... hieronder het lijstje (naast de reguliere zaken)
tussendoordek poetsenlakke: luiken, dek rail / helmstok (3x gedaan, moet nog 4 keer) klein lekje vinden, loopt via electrabuis vanaf punt naar toilet :-), geen halszaaksolderen stekker marifoonkabel op dekzinkstuk motor (als de oude op is / er uit komt, einde seizoen) nieuwe lijn voor de rolgenua, huidige lengte + 2m anders net te kort.

volgende winterstalling op de kantroerkoning heeft wat spelingschroefas...