

Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk (11.950, EUR)



Locatie **Overijssel, Zwolle**
<https://www.advertentiex.nl/x-1641839-z>

Origineel Nederlands geleverde Saab 9000 160pk, gewicht 1330 kilo! APK t/m 08-2025
De auto is afkomstig van de eerste eigenaar.

De auto is grondig aangepakt voor zijn nieuwe apk, hieronder een opsomming van onderdelen die vervangen zijn. Facturen zijn aanwezig, samen met het onderhoudsboekje. Na al dit onderhoud rijdt de auto zoals je mag verwachten. Zeer goed zonder rare bijgeluiden of trillingen. Motorisch is hij in goede staat! Bij vol gas levert hij zeker al zijn pk's zonder te haperen.

Daarnaast schakelt hijsoepel en goed. Door de nieuwe banden is de wegligging venomenaar en stil zoals het hoort.

Banden

- 4 nieuwe Goodyear EfficientGrip Performance 2 banden. Zeer stille band 68 db, benzine label B, nat wegdek label A.. Rijden erg goed!

Motorisch (allemaal nieuwe onderdelen)

- Brandstofpomp (Bosch)
- Brandstoffilter (Bosch)
- Bougie (origineel)
- Verdeelkap

 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z	 Saab 9000 2.0 T16 Turbo HB K6 2e eigenaar. 161pk https://www.advertentiax.nl/x-1641-839-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--

-
- Spanner multiriem.
 - Looprol multiriem.
 - Airco riem.

Remsysteem.

- Nieuwe remschijven (Brembo)
- Nieuwe remblokken (Brembo).
- Alle remslangen vervangen.
- Remklauwen gereviseerd.
- Nieuwe remklauw.
- Nieuwe remolie.
- Nieuwe ontluchtingsnippels.

Versnellingsbak.

- Hydraulische koppeling slang op maat laten maken. Knelkoppelingen zijn dus vervangen door een extern bedrijf. bestendig tot 200 bar.
- Versnellingsbak olie (origineel)
- Nieuwe koppeling vloeistof.

Kleine reparaties (allemaal nieuwe onderdelen)

- Ruitenwissers
- Interieurfilter.
- Raamrubber.

Vloeistoffen,

- Motorolie (origineel)
- Versnellingsbakolie (origineel). Hij schakelt goed!
- Stuurbekrachtigings olie (Liqui moly)
- Remolie (castrol)
- Koelvloeistof

Kentekenplaat

- Twee nieuwe platen met factuu (zie opmerking hieronder)

Helaas nieuwe kentekenplaten. De auto had nog oude Nederlandse kentekenplaten, hij heeft in het verleden de kentekenplaat wissel gemist. Als je oude platen omwisselt voor actuele, komt er altijd een duplicaatcode op. De twee oude platen zitten nog bij de auto, zonder duplicaatcode als bewijs.

Zoals je kan lezen is er veel aan de auto vervangen. Er is niet bespaard op onderdelen, alles is A merk of origineel.

De auto heeft 34 jaar ervaring en is daardoor niet perfect. De deuren hebben last van roest, één plek aan de buitenkant, maar met name aan de binnenkant. Verder zit er een klein roest plekje op het dak en het raam. De auto bevindt zich voor de rest in goede staat, foto's van het interieur spreken voor zich.

Minpunten.

- Hemel hangt. Is op dit moment netjes vast gezet hier heb je geen last van onder het rijden.
- Airco doet het niet, hier hebben we verder nog niet naar gekeken.
- Roest deuren binnenkant. Geen roest op APK punten. APK gekeurd met aanmerkpunt op een achterlampje, die is vervangen. Verder geen aandachtspunten.
- Roest plekje dak.
- Originele radio niet aanwezig.
- De hoedenplank is helaas te grazen genomen door de kat. Dit valt relatief mee vanaf de buitenkant, wel het vermelden waard. Kat zit nu 2 weken op water en brood.

Bij interesse, neem gerust contact met mij op. Er is nog veel te vertellen over deze zeer unieke!