

Bayliner 275 sportcruiser. BOEGSCHROEF. Mercruiser.TOPBOOT



Locatie **Flevoland, Urk**
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

Bayliner 275 met een zeer stille 5.0 mpi mercruiser motor en bravo 3 staartstuk. LEES VERDER.....

?Prachtige bayliner 275 in goede staat met mooie opties.

?Dit is een heerlijke boot waar 4 tot 6 personen ruim op kunnen verblijven.
 Achterin kunnen 2 volwassenen ruim slapen en voorin 2 volwassenen en 2 kleine kinderen.

?Wat bij sportboten vaak zo is is dat de ruimte zeer efficiënt benut is.
 De kuip achter is over de gehele breedte en de kuip binnen ook.
 Ook de doorloop naar het voordek door het middelste raam is ideaal en veilig.
 Het gemak waarmee je het achterdek kunt schoonmaken is ook fantastisch want anders als bij de meeste kruisers is een sportcruiser gemaakt om open te varen.
 Zo moet dus ook het water dat eventueel binnen komt ook weg kunnen lopen , in dit geval door het deurtje achter en de afvoer in de kuip.
 Ook het op en afstappen bij deze boten is zeer comfortabel door de deur achter bij het zwemplatform.
 Elk hoekje en gaatje is benut.

?De bayliner is van alle gemakken voorzien zoals een toilet/douche met wasbak en in een mooie afgewerkte cel.
 Een CLIMAAT SYSTEEM dat zowel kan verwarmen als koelen.

Een ingebouwde en zo te zien nooit gebruikte MAGNETRON.
 Een ingebouwde en zo te zien nooit gebruikte SPIRITUUSKOEKIJZER.
 Een ingebouwde en zo te zien nooit gebruikte WINKERLAMP.
 Een ingebouwde en zo te zien nooit gebruikte ELEKTRISCHE DIENBANK.
 Een ingebouwde en zo te zien nooit gebruikte KAARTELEZER.
 BOEGSCHROEF.

Kuip verlichting.
 Tintglas.
 WALS ROOM INSTALLATIE.
 Vrij water tank.
 Koelkast.
 Antifouling etc etc

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

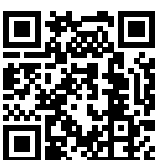
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



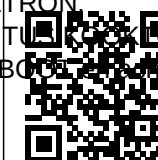
Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



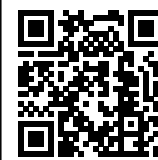
Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>



Bayliner 275 sportcruiser.
 BOEGSCHROEF.
 Mercruiser.TOPBOOT
<https://www.advertentiax.nl/x-1646120-z>

?Ik zal gerust nog wat vergeten zijn maar het is gewoon een complete boot.

?De motor is een 5.0 mpi motor(geen carburateurmotor) die een stuk zuiniger zijn en ongelooflijk SOEPEL EN STIL zijn.

In combinatie met een bravo 3 staartstuk met duoprop is dit gewoon een TOP motor die anders als veel andere staartstukken erg SOEPEL schakelen.
De URENSTAND van deze motor is nog geen 450 uur dus die kan nog lang mee en is net ingelopen zeg maar.

?Een benzine motor verbruikt natuurlijk meer als een diesel maar heeft ook veel VOORDELEN.
Het geluid dat een benzine motor produceert is wel zoveel minder als een dieselmotor dat het het varen wel een stuk comfortabeler maakt.

Ook het manouvreren met een staartstuk is een stuk makkelijker dan met een roer.
Met achteruit varen met een staartstuk gaat de boot ook echt die kant op waar je heen stuurt en dat is met een roer wel anders.

De duoprop van de bravo 3 maakt het ook dat de boot ook met rechthoekig varen goed op koers blijft.

?Het staartstuk heeft zijn onderhoud gehad voordat de boot in water ging en zo ook de motor
Staartrubbers etc is toen allemaal vervangen.

?HET ZWEMPLATEAU is een aparte vermelding waard omdat dit niet van polyester is gemaakt maar van stevig ALUMINIUM DAT VOORZIEN IS VAN EEN POEDERCOATING EN ECHT TEAK OP DE BOVENKANT.

Bij een polyester zwemplateau is het vaak zo dat als je ook maar even de kant raakt het flinke schade op kan lopen.

Bij aluminium dat veel steviger is is dat niet zo snel het geval.
Echt heel mooi afgewerkt.

?De maten van deze boot zijn.

Lengte: 8.50 meter
Breedte: 2.87 meter
Diepgang: 90 cm
Bouwjaar: 2005
Vermogen: 260 pk

?DEZE BAYLINER IS TRAILERBAAR wat een groot voordeel is met eventuele winterstalling.

?Verkoop van boten doe ik naast mijn werk in de watersport als hobby erbij.
Mochten er nog wensen zijn kan ik die dus meestal nog vervullen.
De betaling is gewoon zakelijk en de nieuwe eigenaar krijgt dus naar wens ook gewoon een factuur.
Daar komt nog bij dat ik dus probeer geen rommel te kopen en te verkopen.
Boten die ik verkoop varen wij ook in dus proefvaart bij serieuze belangstelling is mogelijk en zo weet ik wat ik verkoop.
Boot word netjes en schoon afgeleverd en alles wordt en is nagelopen.
Inruil van een mooie boot sta ik voor open.

OPMERKING: De tent op de boot is niet meer in een al te beste conditie en moet voor het mooie eens vervangen worden.

Voor vragen bel of bericht gerust.

Prijs is vast en laag voor deze boot in deze CONDITIE en is 45950 euro compleet afgeleverd met fenders, touwen, minimaal 100 liter brandstof.