

2002 Saab 9-5 Hazelnoot bruin (9.250, EUR)



Locatie **Overijssel, Almelo**
<https://www.advertentiex.nl/x-1650527-z>

Te koop mijn 2002 Saab 9-? in het mooie chique hazelnoot bruin. Deze 9-? begon zijn leven in 2003 (aflevering) in Duitsland als standaard Saab 9-? 2.0t Arc alvorens deze in 2006 geïmporteerd werd in Nederland.

Ik bezit de auto sinds 05-03-2020 en in mijn bezit is de auto eigenlijk grotendeels aangepast, verbeterd en netjes gemaakt.

Zo is de auto van binnen en buiten compleet Aero uitgevoerd, zit er een big brake kit onder, sportonderstel onder, sportuitlaat en meer! Hieronder alles kort samengevat:

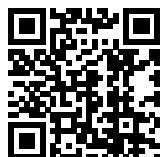
Interieur (foto's volgen nog):

- Zwart verwarmde, elektrisch verstelbare & geperforeerde (niet geventileerde) Aero stoelen in mint conditie
- Lederen Aero stuurwiel in mint conditie
- Houten facia
- Aftermarket radio met uitgebreide connectiviteit

Exterieur:



2002 Saab 9-5 Hazelnoot
bruin



<https://www.advertentix.nl/x-1650527-z>



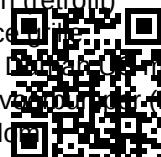
<https://www.advertentix.nl/x-1650527-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1650527-z>



<https://www.adventicex.nl/x-1650>
527-z



<https://www.advertentiax.nl/x-1650527-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1650527-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1650527-z>



<https://www.advertentie.nl/x-1650527-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1650-527-z>

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Xenon koplampen (retrofit) - Max performance tuning - Luchtinlaat met Daktar-03 module, versnellerkabel, distributieschakelaar - Aero verstuiver MY043125 - Aero 425 rondom - Dakspoiler | | | |
|---|--|--|--|

- 2002 Saab 900
bruin
https://www.advertentie.nl/527-z
Onderstel en Remmen:
- Wilstein B12 pro-kit
- 11mm stabilisatorveren voorzijde

Onderstel & Remmenij:

-
- PU subframe bussen
 - PU baksteen
 - Maptun veerpootbrug
 - JenD 2-zuiger 340mm big brake kit
Met Goodridge staalomvlochten remslangen, gegroefde remschijven en EBC RedStuff remblokken.
 - Nieuwe 300mm Aero remklauw achterzijde
Met Goodridge staalomvlochten remslangen, gegroefde remschijven en EBC RedStuff remblokken.
 - 19x8.5 ATS velgen met 1500 kilometer Toyo R888R banden in de maat 235/35r19Motorisch:

- B204/B205 hybride zonder balansassen
circa 7000 kilometer geleden gereviseerd.
- T5 nokkenassen
- Nieuwe TD04-19T#7 turbo
De auto is momenteel afgesteld op 275pk/390Nm, echter valt met deze turbo mits de injectoren geüpgraded worden zeker 360 a 370pk te behalen.
- 3 inch downpipe met sportkatalysator
- 2.5 inch Simons sportuitlaat
- Do88 bigpack intercooler i.c.m Gfb Dv+ blow off valve
- Gepoedercoat B202 kleppendecksel

Verder is de auto deels herspoten en zijn alle delen die achteraf op de auto zijn gezet sowieso herspoten.

Ook zijn er verder relatief veel onderdelen vervangen voor nieuwe hoogwaardige kwaliteit delen zoals onderandere: DI-casette, brandstofpomp, BDP-sensor, wiellagers voorzijde, nieuwe haaienvin, nieuwe voorruit en meer..

Zijn er dan geen minpuntjes?

Het blijft natuurlijk een 21 jaar oude auto en aangezien het (op de winterstalling na) een auto is die gewoon altijd buiten staat / heeft gestaan en gebruikt is dagelijks zijn er altijd wat kleine verbeter puntjes, zoals:

- De motorkap is niet helemaal gaaf meer
- De voorbumper heeft een paar kleine krasjes

En rondom heeft de auto ook vast her en der nog wel wat kleine krasjes en evt kleine deukjes, maar het is dan ook een auto van 21 jaar oud.

Betere foto's en foto's interieur volgen a.s..