

Daihatsu Cuore 082010, nieuwe APK grote beurt (3.650, EUR)



Locatie **Gelderland, Heerde**
<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>

Te Koop:

Onze nette, goed onderhouden Daihatsu Cuore 1.0i Class van augustus 2010 met 128.217 kilometer.

Wij zijn de tweede eigenaar en hebben de auto 5,5 jaar gehad.

Meeste luxe uitvoering, voorzien van:

- Stuurbekrachtiging
- Centrale vergrendeling
- Elektrische ramen voor
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- Airconditioning
- Boordcomputer
- Radio cd-speler
- Aux ingang
- In hoogste verstelbare bestuurdersstoel
- Verschuifbare achterbank (veel beenruimte achterin of grote kofferbak)
- In 2 delen neerklapbare achterbank
- Alle boekjes en afgestempeld onderhoud
- Twee sleutels



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt



<https://www.advertentiax.nl/x-1654157-z>
 Daihatsu Cuore 082010,
 nieuwe APK grote beurt

De auto is afgeleverd bij Bijstehende Service (Bijstehende Service) waar Service van de eerste eigenaar met een goed onderhoudsboekje voor de aankomende jaren. De auto is de afgelopen jaren van de eerste eigenaar van de auto geweest.

Praktische auto voor mensen met kinderen vanwege de verschuifbare achterbank, hierdoor hebben de kinderen enorm veel ruimte, meer dan in een grote middenklasser. Gaat de boodschappen doen dan schuif je de één handeling de bank naar voren en heb je een grote kofferbak. Wil je spullen vervoeren of een kindertje erin zetten, de deuren kunnen 90 graden open, ideaal. Ik heb er zelfs een volledige benedenruimte met de achterklep dicht in vervoerd.

Zijnige auto met een gemiddeld verbruik van 1 op 20 met de airco aan. Slechts 1 euro per maand

wegenbelasting vanwege het lage gewicht van 740 kg.

De auto heeft geen mankementen, alles werkt en hij rijdt perfect.

Zoek je een ruime, betrouwbare, zuinige auto die gewoon nooit stuk gaat (wij hebben er twee en in 160.000 km nooit iets stuk gegaan) en goedkoop is in onderhoud dan is dit de juiste keuze. Oja, en met 11,1 seconden al op de 100, dus nog vlot ook.

Serius interesse in een (vrijblijvende) bezichtiging of proefrit? Graag even bellen of appen op 06-24210569.

Vaste prijs: 3650 euro

NB: Reden dat één van onze Cuores eruit gaat is dat ik veel meer ga rijden voor mijn werk, en hiervoor een Toyota Auris Hybride heb gekocht.

NB2: De hoedenplank hebben wij eruit gehaald maar die zit er wel bij. Ook de originele stalen velgen met wioldoppen krijg je erbij.

De ANWB zegt over de Daihatsu Cuore het volgende:

‘Daihatsu heeft mede door de Cuore een zeer goede reputatie opgebouwd, want die relatief eenvoudige techniek blijkt ook nog eens kwalitatief onverstoortbaar. In zekere zin kunnen we stellen dat Daihatsu in Europa ten onder is gegaan aan de kwaliteit van de auto's. De winstmarge bij aankoop is klein, het onderhoud is zeer betaalbaar en er gaat gewoon niks kapot... Hoe moet een autobedrijf daarop voortbestaan? Toch is het zo dat het grotere publiek de kwaliteit en de goede eigenschappen nooit echt heeft ontdekt, het model is altijd in de schaduw gebleven van veel andere compacte auto