

Classic SY Delanta 76 AK, V.d. Stadt Design, builder DEHLER



Locatie **Flevoland, Dronten**
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>

Für Beschreibung auf deutsch runter scrollen/
 Scroll down for english description

De Delanta 76 AK is, met 49 jaar in goed onderhouden originele staat, een collector's item. De zeilboot was tot juli 2023 in één eigenaar, wat de verzorgde staat en de goed geconserveerde uitrusting verklaart. Uitgerust met zeven voorzeilen, gedeeltelijk vernieuwd lopend want en Farymann dieselmotor, biedt de boot niet alleen zeilplezier, maar ook de nodige veiligheid en betrouwbaarheid. De machine demonstreerde dit tijdens de recente tocht, waarbij de motor probleemloos 600 km over de Rijn van Speyer naar het IJsselmeer liep. De rompsnelheid is 6 knopen. De diepgang van 1,25 m, de nieuwe ankerketting van 20 meter met nog eens 40 meter lijn en het plaatanker zorgen voor veiligheid bij het ankeren en aanmeren in ondiepere havens. De liefdevol gerestaureerde V-kooi met nieuwe kussens dient 's nachts als slaapplek en overdag als salon. Het tweepits gasfornuis met huidige gaskeuring en de spoelbak met vernieuwde waterpomp maken koken en afwassen aan boord mogelijk. De V-kooi biedt ook opbergruimte: naast keukenkasten zijn er kledingkasten, opbergruimte onder de kooien en een opbergkast aan stuurboord. De kuip is ruim en biedt bescherming door de centrale ligging, zelfs bij veel wind en deining. Het hydraulische stuurwiel maakt nauwkeurig sturen mogelijk. In de kuip is een kast voor stootwillen en lijnen en de gasaansluiting. Achterin zijn 2 hondenkooien die slaapruijnte bieden of gemakkelijk toegankelijk zijn voor opslag. De boot

wordt geleverd met een gegalvaniseerde stalen trailer met een huidige APK en vier nieuwe banden.

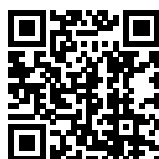
De boot is voorzien van een Spirit 1100 motor met recuperatie en een gasaansluiting met factuur (gasfornuis) wordt afgeleverd.

Huidige locatie: IJsselmeer

De Delanta 76 AK is, met 49 Jahren im gepflegtem Originalzustand, ein Liebhaberstück. Bis Juni 23 in erster Hand, mit 7 Vorsegljn, teilweise erneuertem laufendem Gut und Farymann Dieselmotor sorgt das Boot für Segelspaß und Sicherheit. Sicherheit bewies der Motor bei der kürzlich



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>



Classic SY Delanta 76 AK,
 V.d. Stadt Design, builder
 DEHLER
<https://www.advertentieX.nl/x-1656106-z>

durchgeführten Tour, wobei die Maschine 600 km den Rhein flussabwärts von Speyer bis ins IJsselmeer reibungslos lief.

Die Rumpfgeschwindigkeit liegt bei 6 Knoten. Der Tiefgang mit 1,25m, die neue 20 Meter Ankerkette mit weiteren 40 Meter Leine und Plattenanker, ermöglichen Sicherheit beim Ankern und Festmachen in flacheren Häfen.

Die liebevoll restaurierte VKoje mit neuen Polstern dient als Schlafplatz und Salon. Der zweiflammige Gaskocher mit aktueller Gasabnahme und die Spüle mit erneuerter Wasserpumpe ermöglichen Kochen und Spülen an Bord. Stauraum bietet die VKoje: neben Küchenschränken finden sich Kleiderschränke, Stauraum unter den Kojen und steuerbords ein Abstellraum.

Das Cockpit ist geräumig und bietet Schutz, auch bei Lage und Wellengang. Das hydraulische Steuerrad ermöglicht präzises Steuern. Im Cockpit befinden sich eine Backkiste für Fender und Leinen sowie der Gasanschluss.

Achtern befinden sich 2 Hundekojen die Schlafrum oder Stauraum bieten.

Zugehörig zum Boot sind ein verzinkter Stahltrailer mit aktuellem TÜV und vier neuen Reifen sowie eine Mastlegevorrichtung.

Optional kann ein ePropulsion Spirit 1.0 EVO mit Rekuperation und Fernbedienung mit Rechnung und Garantie (Juli 23) mit erworben werden.

Aktueller Standort: IJsselmeer

+++

English description:

The Delanta 76 AK is a collector's item, with 49 years in well-maintained original condition.

In first hand condition until June 23, with 7 headsails, partially renewed running rigging and Farymann diesel engine, the boat ensures sailing fun and safety. The engine demonstrated safety on the recent tour, running smoothly for 600 km down the Rhine from Speyer to the IJsselmeer.

The hull speed is 6 knots. The draught of 1.25m, the new 20-metre anchor chain with a further 40 metres of line and plate anchor, allow for safety when anchoring and mooring in shallower harbours.

The lovingly restored V-berth with new upholstery serves as a sleeping area and saloon. The two-burner gas cooker with current gas approval and the sink with renewed water pump enable cooking and washing up on board. Storage space is provided in the forward berth: in addition to kitchen cupboards, there are wardrobes, storage space under the berths and a storage locker to starboard.

The cockpit is spacious and offers protection, even in position and swell. The hydraulic steering wheel allows precise steering. In the cockpit there is a port locker for fenders and lines and the gas connection.

Aft, there are 2 dog berths that provide sleeping or storage space.

Included with the boat is a galvanised steel trailer with current TÜV and four new tyres as well as a mast laying device.

Optionally, an ePropulsion Spirit 1.0 EVO with recuperation and remote control with invoice and warranty (July 23) can be ordered with the boat.

Current location: IJsselmeer

+++

Technical data:

Hull Type:

Fin w/spade rudder

Rigging Type:

Masthead Sloop

LOA:

24.93 ft / 7.60 m

LWL:

20.01 ft / 6.10 m

S.A. (reported):

323.00 ft² / 30.01 m²

Beam:

8.14 ft / 2.48 m

Displacement:

3,307.00 lb / 1,500 kg

Ballast:

1,323.00 lb / 600 kg

Max Draft:

4.10 ft / 1.25 m

Construction:

FG

First Built:

1974

Last Built:

1980

Builder:

Dehler

Designer:

E. G. van de Stadt

Engine:

K30 Farymann Diesel