

Originele Yamaha Dragstar Classic 650



Locatie **Zuid-Holland, Ridderkerk**
<https://www.advertentiax.nl/x-1658429-z>

TE KOOP

Of te RUIL voor een Kawasaki Z1000.

Yamaha Dragstar 650 Classic met nog geen 10.000 originele kilometers.

De motor is uit 2003, maar ziet er als nieuw uit voor zijn leeftijd.
 Ik ben de tweede eigenaar, en heb deze Yamaha dus al 17 jaar in mijn bezit.
 Voor zijn 20 jaar, ziet de motor er in zeer goede staat uit.
 Heeft altijd in een verwarmde garage gestaan, ook bij de eerste eigenaar.
 En is altijd bij mooi weer bereden, en gepoetst na iedere rit.

De Yamaha heeft een leren tankpad, en mooie leren tassen.
 Groot windscherm.
 Er zit een klein klokje op voor de tijd.
 Ook fijn om een bagagerek erop te hebben met reizen.
 Spatbord (chroom) beschermers achter en voor erop.
 Steps op de valbeugel om lekker relaxed op langere afstanden te rijden.
 De steps hebben nieuwe rubber ringen erop gekregen.
 Verstralers voor naast de koplamp, met de schakelaar op de koplamp.

Dubbele schakelpook erop, schakelen met de voorvoet en de hak.
 Het zit lekker in de hand, en met de voorvoet weer.
 De uitlaten zijn uitlaten met een kleine uitlaten die nog te horen zijn.
 De uitlaten zijn uitlaten met een kleine uitlaten die nog te horen zijn.
 De uitlaten zijn uitlaten met een kleine uitlaten die nog te horen zijn.
 De uitlaten zijn uitlaten met een kleine uitlaten die nog te horen zijn.

En de goede staat waarin hij verkeerd
 Hij heeft de afgelopen paar jaar, stil gestaan.
 Ook ivm verbouwing van ons huis.
 Wel altijd op de druppelader gestaan, en netjes bijgehouden.
 Maar nu dochterlief ook een motor berijdt, en mijn vrouw ook aan het lessen is.



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650



Originele Yamaha Dragstar
 Classic 650

<https://www.advertentiax.nl/x-1658429-z>

Begon het bij mij ook weer extra te kriebelen.
En heb er nu ook de tijd weer voor, om lekker de binnen wegen (natuur) te berijden.

En nu heeft de motor ook weer zijn extra onderhoud gehad.
Ook bij stil staan altijd goed onderhouden.
Ik had ook al de nodige onderdelen en vloeistoffen thuis liggen.
Maar had daar de tijd zelf nog niet voor gehad, omdat te gaan doen.
Dus zijn zijn die ook door de monteur geplaatst, en vloeistoffen aangevuld (bon aanwezig).

Carburateur revisie en in een reinigingsbad geweest.
LuchtfILTER vernieuwd.
Oliefilter vernieuwd.
Alle oliën vernieuwd, motor, remmen, cardan.
Nieuwe bougies.
Nieuwe benzinekraan op de tank.
Nieuwe benzine slang gemonteerd.
Benzinetank schoon gespoeld, en nieuwe benzine erin.
Brandstofcleaner in de benzinetank.
Nieuwe accu geplaatst.
Nieuwe druppellader, met vaste aansluiting accu.

Banden in zeer goede (nieuw) staat, met nog veel profiel.
Remt goed, rijdt goed, alles werkt naar behoren.
En door de cardan aandrijving, vrij van ketting en tandwiel vervangen.
Wat ook weer scheelt in het onderhoud.

Is nu weer fijn om te genieten met mooi weer.
Dus zal bij mooi weer ook deze km stand wel wat oplopen.

Eventueel een handmatige middenbok erbij.
Om het voor of achterwiel van de grond te brengen.
Zodat je makkelijk onderhoud en schoonmaken van de wielen kunt doen.
Zie foto, rode handmatige middenbok

AUB geen handelaren of gelukzoekers.
Ook niet onderbieden of vragen via mail.

Is gewoon een eerlijke originele Yamaha Dragstar.
Met originele kilometers op de teller.
Waar je voorlopig geen onderhoud aan hebt.

Opstappen en nog lekker rijden dit seizoen, en komende seizoenen.

Bieden alleen via MP

Hij mag weg, maar moet niet weg.

Richtprijs 4250/4500

Biedingen vanaf 4000 worden serieus genomen.

De mooiste Yamaha Dragstar die je kunt vinden op dit moment, voor deze leeftijd zeker.

En al het nodige onderhoud is hier ook al aan gedaan

Ik krijg er altijd complimenten voor, vanwege zijn uitstraling en kleur.

En staan raar te kijken als ik zeg dat hij al 20 jaar oud is.

Proefrit alleen mogelijk bij mooi weer.

En geen stuntrijders.

Afgifte rijbewijs bij testrit aub.

Ook is het mogelijk om te ruilen.

Ik wil wat zwaarder in vermogen gaan rijden.

Dus is het mogelijk om een Kawasaki Z1000 in te ruilen.

Vanaf 2006 / 2007 met goed onderhoud en goede banden.

En die het liefst altijd binnen gestaan heeft.

Dat mag je aanbieden als je een Z1000 (vanaf 2006 >) wilt ruilen voor een mooie dragstar.

Ik ben vast nog iets vergeten?

Maar vragen staat vrij.

Mvg.