

**Veelzijdige klassieke kajuitboot,quotSportcraft travellerquot (13.750 EUR)**



Locatie **Noord-Holland, Loosdrecht**  
<https://www.advertentiex.nl/x-1664743-z>

Laatste maand de boot te (proef)varen voor deze de loods in gaat.

Unieke zeer veelzijdige originele klassieke kajuitboot uit de jaren 60/70 door de jachtwerf Wolfrat gebouwd.

Het best is deze boot te omschrijven als een snelle kajuitboot met alle voordelen van een sloep. Vrijwel alles is vernieuwd zodat je zo wegvaart met vele jaren zorgeloos vaarplezier.

Vanwege de aanschaf van een grotere boot mag een nieuwe eigenaar gaan genieten van deze erg fijne boot.

De laatste 5 jaar is vrijwel alles geheel gerestaureerd/vernieuwd dus geen tijdrovend/duur onderhoud meer de komende jaren.

Dit type Wolfrat Sportcraft Traveller is gebouwd door jachtwerf Wolfrat in Amsterdam en nam gretig afdruk in de jaren 60/70 bij Amsterdammers /bewoners rondom Loosdrecht die het bootje als toerend grachtenbootje gebruikte, de grote en brede kajuit biedt plaats aan 4-6 personen eventueel nog 2 op voordek. Anderen gingen er mee racen gezien deze bootjes met semi v-hull romp daar ook prima geschikt voor zijn (er zijn varianten met 140pk inboord benzine motoren gebouwd) en snelheden van 60+



Veelzijdige klassieke  
boot, quotSportcraft  
allierquot



Veelzijdige klassieke  
kajuitboot, Sportcraft  
traveller



Veelzijdige klassieke  
kajuitboot,quotSportcraft  
travellerquot



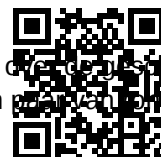
Veelzijdige klassieke  
kajuitboot, quotSportcraft  
travellerquot



De boot met de naam "Vrijheid" is een klassieke houten motorboot met een sterke lijn. De motor is een 1500 cc. De boot kan op de waterloop van de Rijn worden gebruikt.



<https://www.verteerindex.nl/x-1664>  
 743-7



gisterkerk 30 p  
in staat om r  
an bestemm  
geen van be  
entrum" (elek  
ondiepe natu



<https://www.industry.nl/x-1664>  
 7-2025  
 25 km per  
 van en op g  
 ood geze  
 mhog zette  
 kje bereiken.  
 klassieke  
 Vrijzake



<https://www.alexentienx.nl/x-1664-788-2>



<https://www.orientex.nl/x-1664-743-2>  
 er type  
 la met goven  
 km er u  
 gas sendel)

---

Nu of op langere termijn zou je de boot vrij eenvoudig om kunnen bouwen naar een elektrische aandrijving gezien er meer dan genoeg ruimte is voor accus onder de vloer en diepe bak uit het zicht achterin de boot.

Ga je rustig varen bijvoorbeeld over de vecht, door Amsterdam of in Friesland dan zijn 9 van de 10 bruggen zo door te varen vanwege de zeer geringe hoogte van +/- 1.4 meter.

Stilliggen midden in de natuur is heerlijk op het grote 2 persoons zonnebed wat ontstaat door de achterbank neer te klappen en uit te vouwen. Door dat de randen van de kajuit vrijwel net zo laag zijn als bijvoorbeeld bij een sloep het geval is ervaar je de natuur direct om je heen. Overnachten gaat ook goed op een ruim 2 persoonsbed wat in de kajuit ontstaat en dankzij de grote nieuwe kap met gordijnen en is veel leefruimte. Koken kan op het 2pits gasfornuis.

De gehele kajuit is nog in de originele staat van de jaren 60.

De laatste 3 jaar bijna alles aan de boot vernieuwd zoals:

- 2021 Nieuwe speciale kunststof boten vloer die bijna onverwoestbaar is en speciaal geschikt voor water.
- 2021 Nieuwe 100ah accu en reserve 75ah accu
- 2021 2 stuks nieuwe bestuurdersstoelen, inklapbaar, draaibaar en in hoogte verstelbaar,
- 2021 Bimini laten diepreinigen en voorzien van nieuwe speciale buisconstructie waarmee de bimini met 2 keer klikken omhoog staat. De bimini kan ook makkelijk helemaal van boord gehaald worden tijdens minder warme dagen.
- 2022 Gehele binnenkant kaal geschuurd en opnieuw in originele mahonie kleur beits gelakt in meerdere lagen door schildersbedrijf.
- 2022 Volledig nieuwe kap ingemeten en aangebracht door erkende zeilmaker. Kap heeft uitritsbaar achterraam en oprolbare zijramen. Alle ramen hebben op maat gemaakte gordijnen die eenvoudig aan te brengen zijn.
- 2023 Nieuwe audio met streaming audio via bluetooth en DAB radio met 4 kwaliteit speakers
- 2023 Nieuwe extra lange inklapbare RVS zwemtrap
- 2023 Gehele deklaag van de boot gehaald en grondig kaalgeschuurd, alle plekken die aandacht nodig hadden volledig gerepareerd en/of hout vervangen daarna het gehele dek en opbouw kajuit voorzien van meerdere lagen nieuwe speciale boten gelcoat en antislip. Dit alles door een erkend watersport bedrijf gespecialiseerd in restauratie van boten. Al het beslag is van boord gegaan, gereinigd en opnieuw aangebracht.
- 2024.....Enige wat in 2024 nog gedaan mag worden is nieuwe antifouling en eventueel schilderen van de romp.

Totale gedane investering van bovenstaande werkzaamheden en nieuwe onderdelen is circa 11.000 euro, van meeste factuur aanwezig ter inzage.

---

Motor heeft groot onderhoud gehad 2023 en loopt super stil en zuinig en start elke keer direct. Verbruik is circa 3/4 liter per uur bij snelheid van 8km per uur. De 2 stuks 25 liter tanks voldoen voor een heel weekend varen. Bij deze snelheid maakt de motor +- 1800 toeren van zijn max 5500 dus je hoort echt bijzonder weinig motorgeluid. Ideaal om gewoon op normaal volume een gesprek te kunnen voeren.

De boot kan op een trailer vervoerd worden naar de nieuwe bestemming of voor vaarvakanties verderweg/buitenland.

Proefvaren natuurlijk mogelijk voor serieuze geïnteresseerden. Inruil tegen een +- 8/9 meter lange kajuitboot met beperkte hoogte bespreekbaar.

Videomateriaal van de boot snelvarend/in plane beschikbaar op verzoek.

Specificaties van het schip

Merk/type vaartuig :Wolfrat sportscraft traveller

Bouwer : Wolfrat

Bouwmateriaal romp : Hout/ marine plywood

Bouwmateriaal onderwaterschip : Polyester

Lengte : 6,15 meter

Breedte : 2,35 meter

Diepgang : 0,30 meter

Hoogte onder kap : 1,40 meter

Gewicht excl. Motor : 600