

Bavaria 30 cruiser 2006 (38.000 EUR)



Locatie **Limburg, Neer**
<https://www.advertentiex.nl/x-1666030-z>

Lengte: 9,45m
 Breedte: 3,29m
 Diepgang: 1,85m
 Bouwjaar: 2006
 Bouwnummer: DE-BAVG30M2L506
 Bavaria Yachts GmbH
 CE categorie: A
 Kleur romp: Wit
 Kleur dek: Wit
 Bouwmateriaal: composiet (polyester)
 Merk motor: olvo penta D1-20

Een basis uitgevoerde maar zeer nette Bavaria 30 cruiser met nieuwe bimini.
Een mooi evenwicht tussen ruimte in de kuip, ruimte in interieur en zeileigenschappen.
De kuip is ruim en biedt een goede zit, ook tijdens het zeilen, onder andere omdat de grootschoot op het kajuitdak is geplaatst. Er is een grote bakskist aanwezig die meer dan genoeg ruimte biedt voor als uw toebehoor en de fenders en landvasten.
Alle bedienings-lijnen komen samen op het kajuitdak bij de twee 16ST Lewmar lieren, dus alle zeilhandelingen zijn vanuit de kuip uitvoerbaar.
De brede gangboorden zijn goed beloopbaar. Op het kajuitdak bevindt zich aan weerszijden een handrail.



Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------



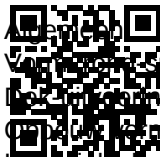
Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------



Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------



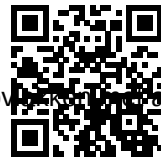
Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------



Poer: doorgestoken balans roer			
Besturing: bestuurlijk met kabelbesturing			
Doorvaarthogte: ca 14,10m			
Ramen: polycarbonaat ramen in aluminium frame			
Waterverplaatsing: ca 4400 kg			
Ballast: ca 1000 kg			



Bavaria 30 cruiser 2006



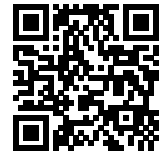
Bavaria 30 cruiser 2006



Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------



Bavaria 30 cruiser 2006



Bavaria	30	cruiser	2006
---------	----	---------	------

Werf: Bavaria Yachtbau GmbH
Ontwerper: J&J Design
Bouwnummer: DE-BAVG30M2L506
Bouwjaar: 2006

Motor en elektra
Motortype: Binnenboordmotor
Merk&model: Volvo Penta D1-20
Vermogen max: 14 kW (19 PK)
Brandstof: Diesel
Voorstuwing: saildrive
Start type: elektrisch
Koeling: indirect
Brandstof tank: polyethyleen ca. 90 li.
Brandstof tankmeter: 1 Volvo Penta
Keerkoppeling: 1 Volvo Penta MS130 S-B
Accu: Bosch 12V / 60Ah (start) ; 12V / 140Ah (service)
Acculader: SBC quick
Dynamo: 1
Voltmeter: op schakelpaneel
Toerenteller: Volvo Penta
Oliedrukmeter: Volvo Penta (akoestisch)
Walstroom: 220V met kabel
Schakelpaneel: ESW panel 201

Tuigage en Zeilen
Mast: Selden aluminium
Giek: Selden aluminium
Grootzeil: Dacron doorgelat met 2x bindrif (2015)
Voorzeilen: Dacron rolfok met uv-strip (2019)
Rolreefinstallatie: Selden Furlex 100S
Lieren: Lewmar 2x 30ST 2-speed; 2x 16ST
Stoppers: 8 Rutgersen

Navigatie en elektronica
Navigatieverlichting: boord-, hek-, stoom/dek-, ankerlicht
Kompas: Plastimo vloeistof
Log: Raymarine ST60 Tridata
Dieptemeter: Raymarine ST60 Tridata
Windmeter: Raymarine ST60

GPS: Garmin GPS 152

Barometer: Vion + klok

Accomodatie

Verblijfsruimtes: Salon

Betimmering: mahonie

Stahoogte: ca. 1,85m

Hutten: 2

Slaapplaatsen vast: 4

Slaapplaatsen extra: 2

Kussens: Blauw

Gordijnen: wit

Watertank: 1x polyethyleen ca. 150li

Stromend water: elektrische pomp

Toilet: Jabsco handpomp toilet

Wasbak: in natte cel

Kooktoestel: kardanisch 2-pits met oven op gas

Spoelbak: in kombuis RVS

Koelkast: bovenlader Danfoss compressor koelbox

Radio/cd: JVC, Magnat speakers

Vuilwatertank: 1x polyethyleen ca. 40li (niet aangesloten)

Uitrusting

Anker: bruce gegalvaniseerd

Ankerbevestiging: lijn & ketting

Buiskap: blauw

Kuip tafel: teak met klapbladen

Dekzeilen: zeilhuik; consolehoes; genuahoos

Zeereling: dubbele draad

Preek- / hekstoel: RVS

Stootwillen, lijnen: 4 stootwillen, 1 bal + 4 landvasten

Buitenkussens: 4

Zwemtrap: RVS telescopisch

Zwemplatform: ja

Veiligheid

Zelflozende kuip: ja

Reddingsboei: 1x hoefijzer

Lenspomp: 1x elektrisch; 1x handmatig

Noodstuurinrichting: noodhelmstok

Brandblusser: 2
Gasbun: in de kuip
Gasfles: 1

Deze Bavaria is bij ons op de werf in Neer aan de Maas gestald en hier na afspraak te bezichtigen.

Prijs, af werf Neer NL: € 38,--