

Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010 (22.500 EUR)



Locatie **Utrecht, Spakenburg**
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>

Beneteau First 30E uit 1984 met totale refit in 2010
 Mooie gerestylede Beneteau First 30E. Supersnelle zeiler voor pleziertochten over binnenwateren, zee en/of wedstrijden.
 Is jaren gebruikt voor familievakanties en dagtochtjes, maar ook op lokale clubwedstrijden. Vaart hoger en sneller dan de meeste vergelijkbare boten van deze klasse.
 De boot heeft rond 2010 een grondige refit gehad, wat hieronder in details is beschreven.
 Na deze refit is de boot met veel zorg onderhouden, wat zich terug laat zien in de staat van de boot.
 Als laatste is de gehele kielconstructie in 2021/2022 grondig aangepakt en verbeterd.

De boot ligt in Bunschoten-Spakenburg en is per direct beschikbaar.
 Bel voor meer informatie en om een bezichtiging of proefvaart te maken.

Algemeen
 Merk: Beneteau
 Type: First 30E Centennial
 Bouwjaar: 1984
 Totale lengte: 9,30 meter
 Waterlijn lengte: 8,22 meter
 Breedte: 3,25 meter
 Diepte: 1,70 meter

Hoogte: 12,5 meter



Kiel: van de Penta
 Brandstof: diesel
 Nacht: 1
 Schroef: 1
 Elektra
 1 Start-accu
 1 Service-accu
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>



Moderne Beneteau First 30E Centennial (1984) - refit 2010
<https://www.advertentiax.nl/x-1668141-z>

1x Cytrix accuscheider
1x Mastervolt acculader
1x DSC Marifoon Radio Ocean RO4800
1x Handsfree marifoon microfoon/luidspreker voor buiten gebruik
1x Koelkast
1x Raymarine snelheidsmeter
1x Raymarine dieptemeter
1x Raymarine windmeter
1x Handheld Garmin GPS (past in houder buiten)
1x Stuurautomaat
1x Kenwood radio met (DAB+, bluetooth, etc) – met 2 speakers binnen en 1 buitenspeaker (met schakelaar om buiten uit te zetten)

Zeilen

Grootzeil:

1x Dacron (goed) – enkel top doorgelat
1x Dacron (prima voor reserve) – enkel top doorgelat

Voorzeil:

1x Genua 1 (Mylar)
1x Genua 2 (Mylar)
1x Genua 3 (Kevlar)

Spinnaker:

1x Spinnaker (goed)
1x Spinnaker (mooi om kussenslopen van te maken)

1x afdekzeil vanaf achterkant mast tot achterkant kuip
1x afdekzeil vanaf achterkant mast tot punt (moet alleen gerepareerd/aangepast worden naar nieuwe mast)

Verlichting buiten

- Navigatieverlichting op dek (2022 LED) – rood en groen los preekstoel, wit achter
- Combi dek- en stoomlicht (2022 LED)
- Ankerlicht in masttop (2022 LED disc)

Interieur

- Brede slaapplek in voorhut
- Slaapplek in achterhut
- 2-persoonsbed onder bakboord bank (uitschuifbaar naar de tafel)

-
- Bank slaapplek stuurboord (door zijwand omhoog te draaien)
 - Klapbare eettafel in kajuit (met wijn/drankrek in center)
 - Jabsco pomptoilet
 - Wasbak in keuken
 - Wasbak voorin
 - Gebalanceerde oven/kookstel combi (2-pit)

Refit 2010 interieur

- Alle wandbekleding professioneel vervangen
- Houtwerk kaal en opnieuw gelakt

Refit 2010 exterieur

- Romp geschilderd in Double Coat wit
- Opbouw geschilderd in Double Coat wit
- Ramen vervangen voor verduisterde zwarte ramen (geen gordijnen meer nodig)
- Nieuwe stickers aangebracht
- Professionele teakvloer aangelegd in kuip
- Mast was 1-2 jaar eerder vervangen

Refit 2021/2022 kielconstructie (foto's van proces zijn beschikbaar)

- Verwijderen van lijmflenzen (aangezien deze aan bakboord zwakker werden)
- Professioneel lamineren van wrangstelsel aan binnenzijde romp (wat de constructie extreem verbeterd)
- Vervangen van oude kielbouten voor draadeinden vanuit kiel (stalen bouten zoals voorgeschreven door ESMA keurinstantie)
- Kielbevestiging voorzien van rvs-platen om krachten beter te verspreiden
- Schilderen van gehele